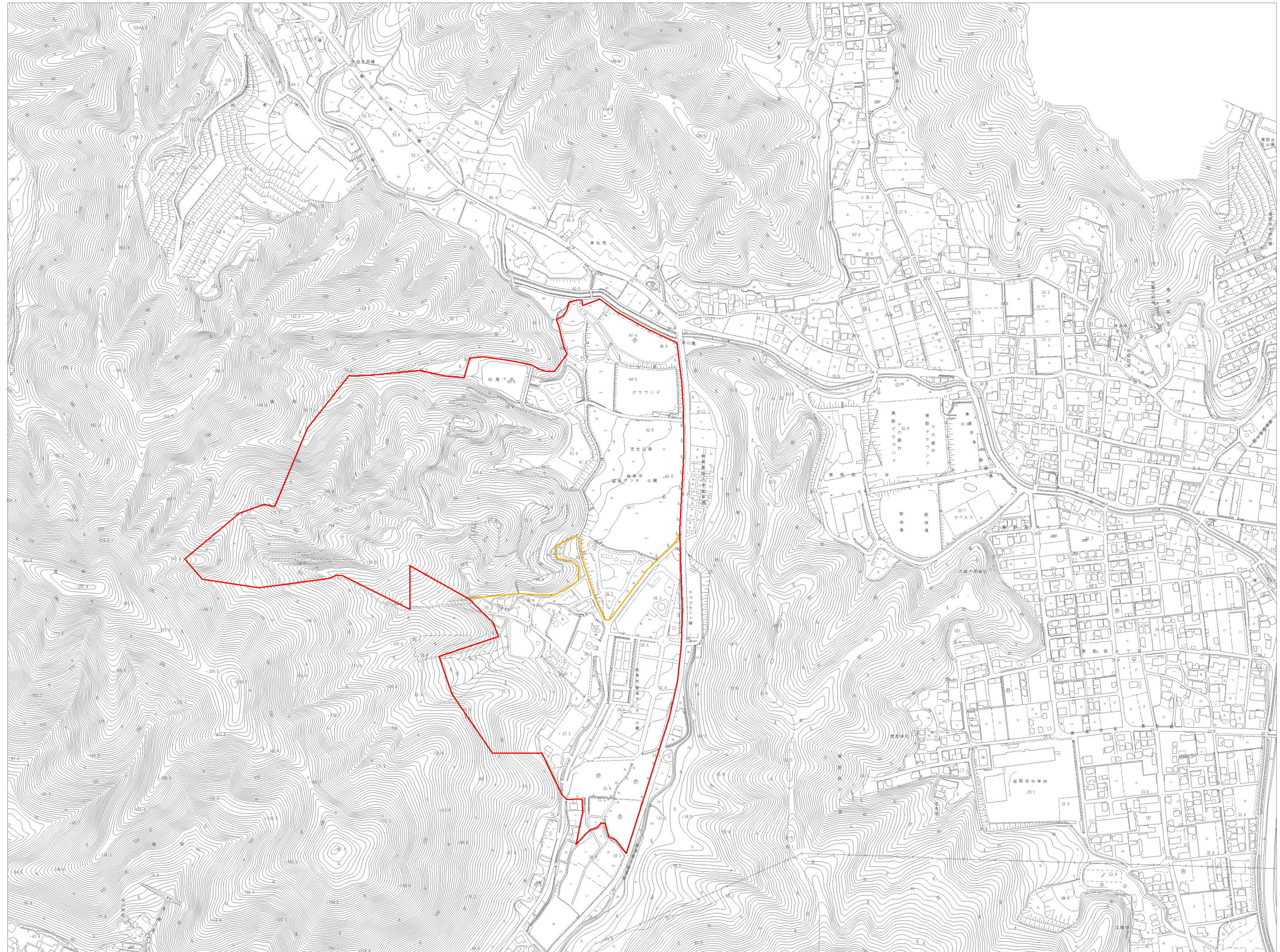


岐 阜 都 市 計 画 公 園 計 画 図



1:2,500

【凡 例】	
	變 更 前
	變 更 後

1	3		5	6
2	4	7	8	9
3	10	11	12	13
4	14	15	16	17
5	18	19	20	21
6	22	23	24	25
7	26	27	28	29
8	30	31	32	33
9	34	35	36	37
10	38	39	40	41
11	42	43	44	45
12	46	47	48	49
13	50	51	52	53
14	54	55	56	57
15	58	59	60	61
16	62	63	64	65
17	66	67	68	69
18	70	71	72	73
19	74	75	76	77
20	78	79	80	81
21	82	83	84	85
22	86	87	88	89
23	90	91	92	93
24	94	95	96	97
25	98	99	100	

	重畳施設	△25.6	三角点
	重なる施設	□25.62	水準点
	重なる施設	○25.6	多角点(四角点) 有する測量点
	重なる施設	▽25.6	公算点 (四角点)
	重なる施設	△25.62	公算点 (四角点)
	重なる施設	△25.62	電子測量点
	重なる施設	-25.6	電子測量点
	重なる施設	△25.6	電子測量点

[illegible]

	河川		幹線鉄道
	山脈		支線の鉄道
	道路		海
	国境		湖
	国境(日本国と朝鮮)		市
	国境(韓国と北朝鮮)		市(ソウル、平壤)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)
	道路(釜山、大田、大邱)		市(ソウル、平壤、大田、大邱)

[illegible]

Figure 1 is a map of the study area in the Kanto Plain, Japan. The map shows the Tone River (利根川) and Arakawa River (荒川) flowing through the region. Key locations marked include Maebashi (前橋), Maebashi City (前橋市), and Maebashi Station (前橋駅). The map also shows the location of the study site (研究地) and the location of the Maebashi City (前橋市). A scale bar indicates 250 meters. A legend identifies symbols for the river, road, railway, and study site.

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定により第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
図形に表示してある経緯度目盛は1秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「経緯度数値は、世界測地系の値と座標補正
パラメータにより補正」
「断面直交座標値は、世界測地系の値と座標補正
パラメータにより補正」
岐 阜 市