

主な取り組みと検証内容

技術の検証

信号交差点の自動通過の検証

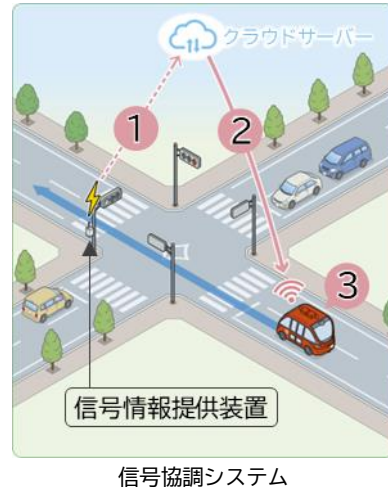
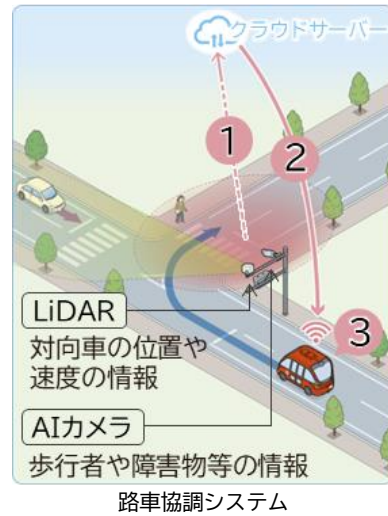
路車協調システム

・路上に設置したAIカメラ等で交通状況を検知し、自動運転車両へ情報提供するシステムを整備（岐阜市役所前交差点）

- 1 交通情報をサーバーへ送信
- 2 右折判断情報を自動運転バスへ送信
- 3 情報を基に自動で右折

検証結果

・路車協調システムの整備により、完全自動右折を実現



信号協調システム

・自動運転車両に信号情報を提供する装置を信号機に設置

- 1 信号情報をサーバーに送信
- 2 信号情報を自動運転バスに送信
- 3 情報を基に自動で交差点を通過

検証結果

・15箇所の信号協調システム整備により、自動運転割合が昨年度より5%上昇

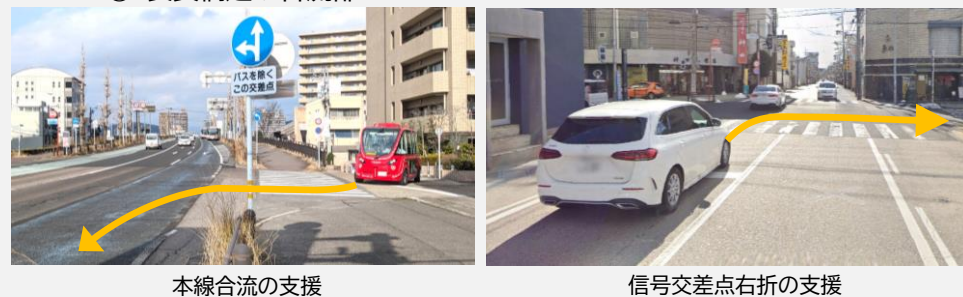
レベル4自動運転実現に向けた技術の有効性を確認

今後の方針・路車協調システムが必要な2箇所の交差点（長良橋通り合流部、小熊町2）を整備

・走行ルート上の全信号交差点で信号協調システムを整備

【参考】路車協調システムが必要な交差点

- ① 長良橋通り合流部
- ② 小熊町2交差点



社会受容性の向上

自動運転に触れる機会の創出

・公共交通フェスタにて、レベル4自動運転の乗車体験を実施

周知・啓発活動

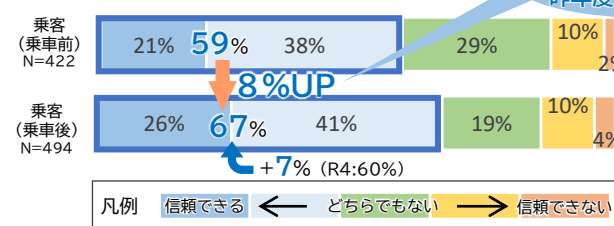
・啓発看板、横断幕の設置や市職員による周知及び啓発

アンケート調査

自動運転に対する印象・評価

・乗客、沿線住民を対象にアンケートを実施（11/25～1/21）

自動運転技術への信頼性



メディアによる報道

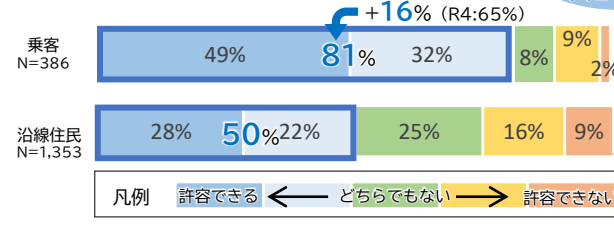
・運行開始から2カ月以上経過した現在も報道

テレビ：テレビ朝日「池上彰のニュースそうだったのか」、NHK、名古屋テレビ、東海テレビ、岐阜放送など

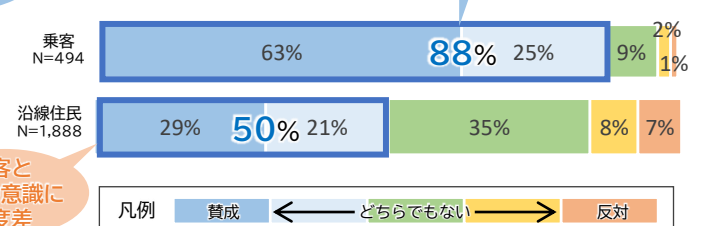
新聞：日経新聞、朝日新聞、読売新聞、毎日新聞、中日新聞、岐阜新聞、共同通信（全国各新聞社へ配信）など



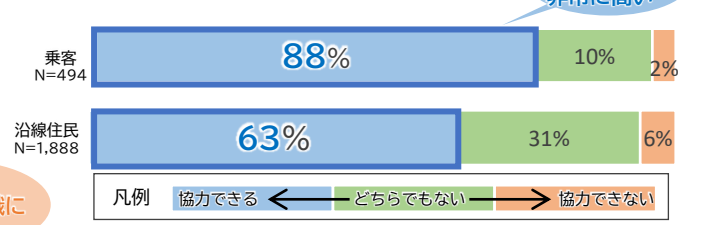
車両の走行に対する許容度



車両導入への賛否



駐停車禁止への協力意向



今後の方針

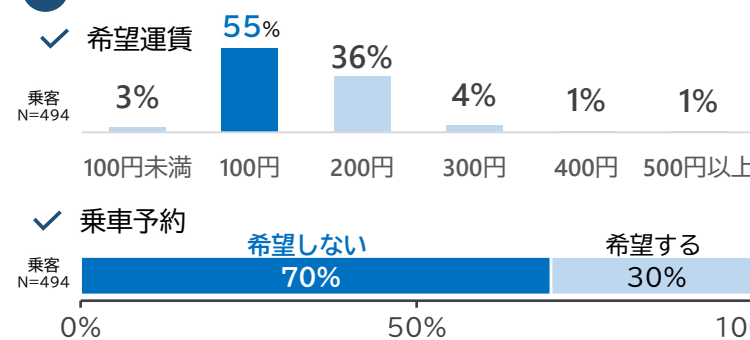
・自動運転バスに乗車する機会を創出するため、イベントでの車両の展示やデモ走行、地域への更なる周知などを実施

・岐阜市の未来を担う子どもたちに先進技術に触れる機会を創出するため、自動運転車両を活用したモビリティマネジメントを小学校で実施

ビジネスモデルの検討

自動運転に関するニーズの調査

アンケート調査



事業者ヒアリング

運送業としての運行に関する課題

- ・バリアフリーへの対応等、法定事項への対応
- ・レベル4自動運転が導入された際の乗客管理（乗車補助、運賃收受方法等）

経営上の課題

- ・運行コスト（車両購入、自動運転システムの維持管理、3Dマップの更新等）
- ・事故発生時等の責任の所在

今後の方針

・利用者ニーズに合わせた運行内容の検討や運営体制の構築

・運送業許可による運行に向けた法定事項等の整理

・レベル4自動運転の導入に向けた乗客管理に有効な技術の検証