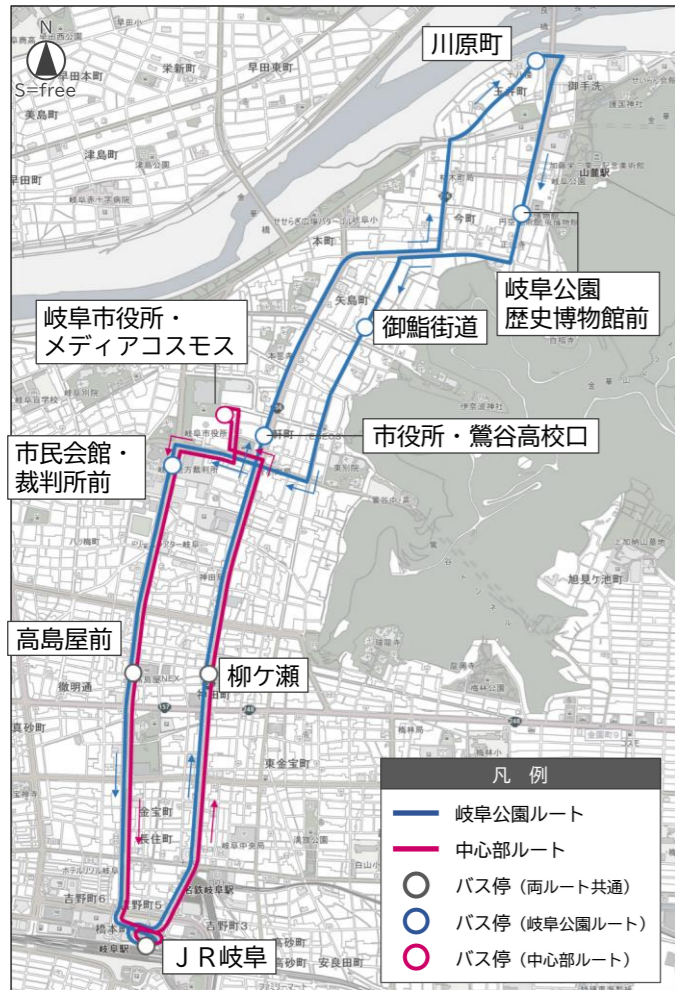


運行概要

令和元年度に岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会を発足し、
 実証実験など段階的な取組みを重ね、令和5年11月25日、中心市街地では**全国初**となる
自動運転バス GIFU HEART BUS の5年間の継続運行をスタート



運行期間 | 令和 5年11月25日から
 令和10年 3月31日まで

運行ルート | 中心部ルート : 毎日運行 12便/日
 約5km/周(約40分)

岐阜公園ルート : 土日祝運行 3便/日
 約9km/周(約70分)

車 両 | ナビヤアルマ3台 定員10人
 ※オペレーター1人除く

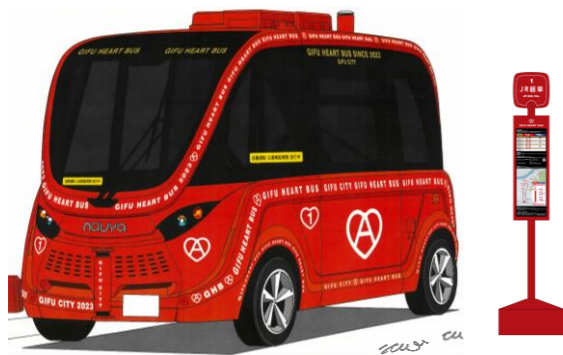
そ の 他 | 運賃無料 原則予約制
 ※空席がある場合は予約なしで乗車可

※国土交通省の補助金を活用
 ・地域公共交通確保維持改善事業補助金(自動運転実証調査事業)
 ・社会資本整備総合交付金(都市・地域交通戦略推進事業)
 ※路車協調システム実証実験に採択され、中部地方整備局が実験を実施

車両等のデザイン

公共交通のデザインで著名な**水戸岡鋭治氏**
 が手掛けた車両外観、内装、バス停、愛称に
 よる**自動運転バスの認知度向上**

GIFU HEART BUS



水戸岡 鋭治 (みとおかえいじ)



1947年7月5日生(76歳)岡山市出身
 1972年 ドーンデザイン研究所設立
 2011年「菊池寛賞」受賞
 2013年 ななつ星 in 九州(JR九州)
 2016年 清流ライナー(岐阜バス)
 2019年 IKEBUS(豊島区)

撮影：白鳥真太郎

楽しくて、元気で、明るくて、やさしい、
 ワクワク・ドキドキさせるバスの色は、
赤が最もふさわしい

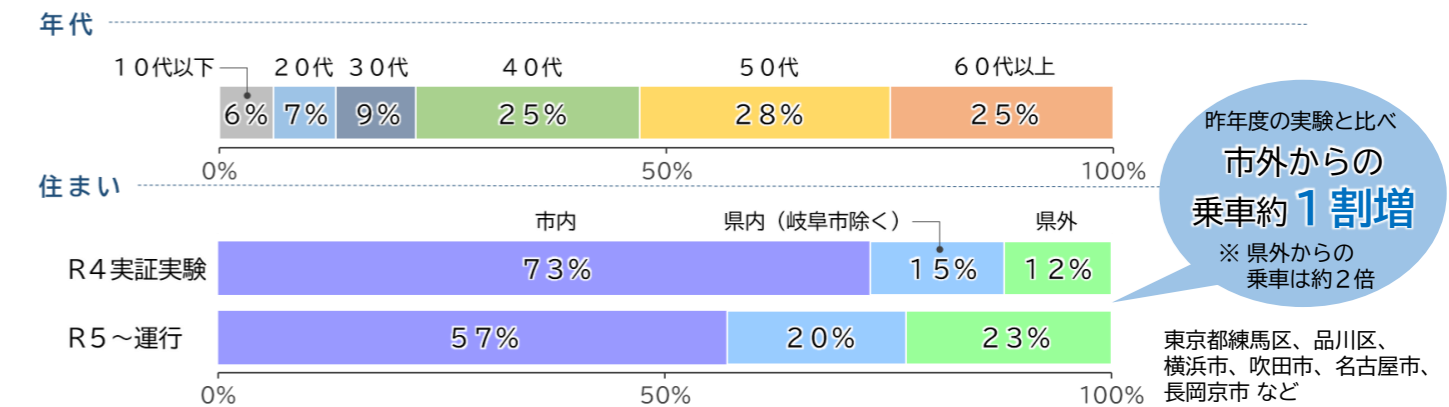
乗車状況

乗車人数 (R6.2.12時点)

一般乗車 ----- **関係者乗車 (視察運行)** -----
 中心部ルート 9,515人 [運行便数: 916便] 国、県、他都市、警察、大学、民間企業 ほか
 岐阜公園ルート 1,013人 [運行便数: 78便] **381人** [運行便数: 63便]
 官公庁: 中部運輸局、愛知県、宇都宮市、富山市 など
 研究機関: 東京大学、横浜国立大学、岐阜大学 など

合計 10,528人 [運行便数: 994便] **1便あたり約11人** **総合計** 10,909人

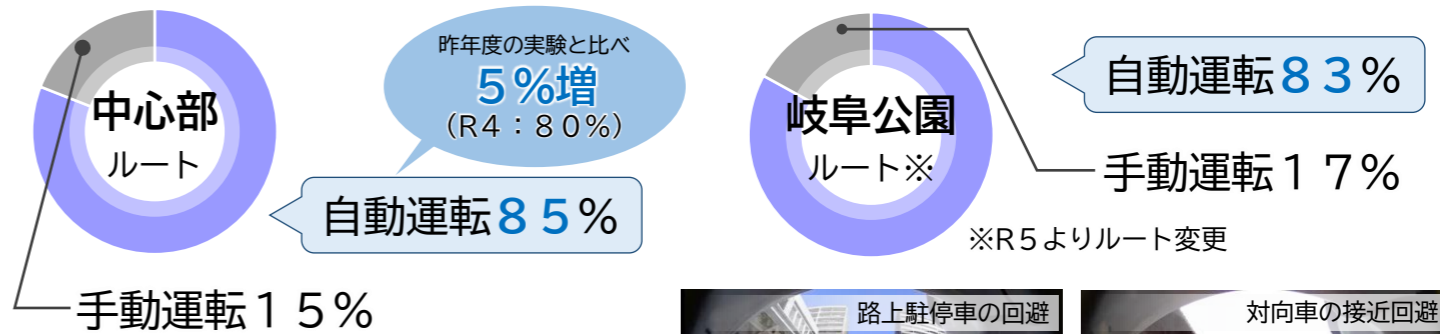
乗車属性



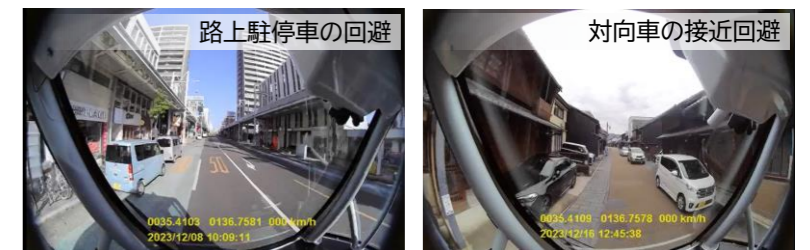
走行状況

自動運転割合

・運行管理システム (Dispatcher) から自動運転の走行割合を集計



- 主な手動介入要因
- ① 路上駐停車の回避
 - ② 対向車の接近回避
 - ③ 車線変更
 - ④ 信号交差点の通過



運休の発生状況

運行便数 994便 (R6.2.12時点) 運休 27便

- ① システム調整による運休 15便 5日間
 ・自動運転システムや車両設備の更新に係る**調整**
- ② 悪天候による運休 12便 1日間
 ・車両センサーが**降雪を障害物として検知**するため
 (R6.1/6(土)、1/7(日)、1/8(月・祝)、1/13(土)、1/14(日)) (R6.1/24(水))

▶ 5年間の継続運行で**様々なケースを検証**し、安全な運行のための
運休基準の精査と対応力の向上を図る