

TDMプロジェクト賛同登録のご案内

本取組に賛同していただける企業や自治体の登録を募ります。
岐阜県みんなで本取組を盛り上げていきましょう！

<登録条件>

- ・ 時差出勤や在宅勤務等の制度整備・利用促進に賛同いただき、今後取り組む意欲のある団体（現時点で、制度整備の有無に関わらず登録可能です。）
 - ・ 岐阜県内に本社又は事業所を有する団体（支社・支店など系列事業所の登録も可能です。）または、業務上で岐阜県との関わりがある団体（岐阜県内に通勤者や取引先がある等）
- ※ご登録後、フォローアップを目的としたアンケートにご協力いただくことがあります。

企業・自治体等のご登録はこちら！



プロジェクトにご参加いただいているみなさんの声をお聞かせください！



TDMプロジェクト参加のメリット

- 前向きに取り組む姿が企業のイメージアップに！
 ...
 ご登録いただいた企業・自治体の皆様をTDMプロジェクトHP上で公開予定！
- SDGs（持続可能な開発目標）の実現に貢献！
 ...
 多様な働き方の実現や、渋滞緩和により今よりも住みやすい街へ進化、CO₂排出量の削減等！

<お願い> 通勤手段の変更に伴う費用や安全の確保につきましては、事業所または個人の責任でご対応をお願い致します。

TDMプロジェクトの名称を募集により決定！

「岐阜県TDMプロジェクト」が親しみある取り組みとなるよう、皆様から名称を募集します。ご応募お待ちしております。

応募資格 どなたでもご応募いただけます。

選考方法 応募作品の中から一次選考を行ったあと、皆様からの投票によって決定します。

応募方法 右の2次元コードを読み取っていただき、フォームに入力してご応募ください。



賞品 採用された方には賞状と特典をプレゼント！

名称募集期間

2023年 2024年
11/1(水)～1/14(日)

投票期間

2024年
2/9(金)～3/10(日)

岐阜県では、仕事と家庭の両立に取り組む企業を支援しています。

岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進企業登録制度

登録すると、このようなメリットがあります。

- ① 登録企業やその従業員が金利優遇措置を受けることができます
- ② 「SDGs推進資金（県中小企業振興支援資金融資制度）」の利用対象になります
- ③ 県の建設工事入札参加資格審査において、加点されます
- ④ ジンサポ！ぎふで特典があります
- ⑤ 企業イメージ向上につながります（県HPで登録企業の紹介、登録証発行・PR等）



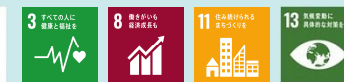
詳しくは
岐阜県HPへ！



<岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会>

（構成員）国土交通省中部地方整備局、国土交通省中部運輸局、岐阜県、岐阜県警察本部、多治見警察署、高山警察署、飛騨警察署、下呂警察署、岐阜市、大垣市、美濃加茂市、各務原市、可児市、多治見市、土岐市、瑞浪市、高山市、飛騨市、下呂市、中日本高速道路株名古屋支社、他9団体
（お問い合わせ）事務局：国土交通省中部地方整備局 岐阜国道事務所 計画課 〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL：058-271-9815 Mail：cbr-gifu-keikaku3@mlit.go.jp
プロジェクトHP URL：https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/cooperation/tdm/index.html

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



2023.11.1
スタート！



岐阜県TDMプロジェクト

名称は募集により決定

※TDM（交通需要マネジメント）：車の利用者の交通行動の変更を促すことで交通混雑を緩和する手法です

時差出勤で暮らしをアップデート！



岐阜県内では、朝夕の通勤時間帯に、市街地等で慢性的な渋滞が発生しています。一人ひとりの通勤の選択肢を増やせば、渋滞の緩和だけでなく、自分や家族にとってゆとりある時間を生み出し、様々な働き方に対応できるようになります。

現在、多くの企業が8時30分始業となっている岐阜県の暮らしをより良くするため本プロジェクトへの皆様のご理解とご協力をお願いします。

<岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会>

岐阜県内で働く人、生活する人、みんなで取り組み、時差出勤で暮らしをアップデート！

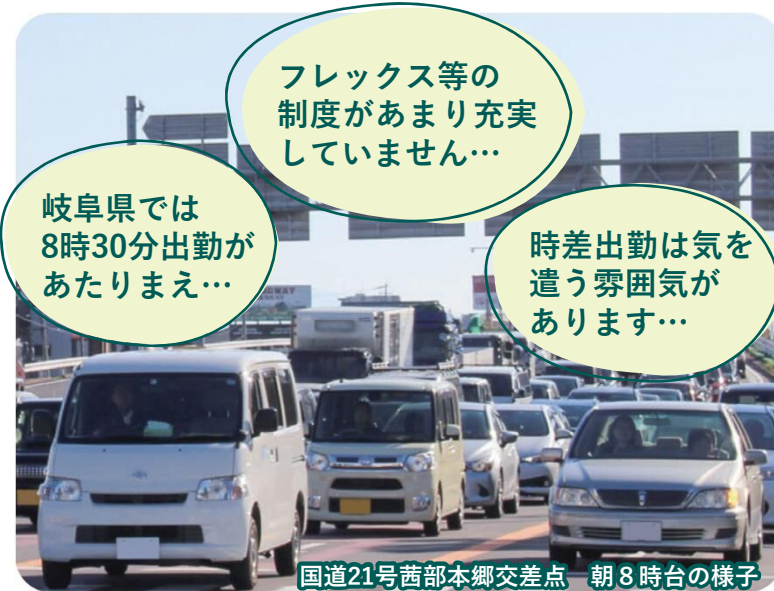
プロジェクトの詳細はHPをご覧ください。

経緯・渋滞の現状等も載せています。



- 時差出勤や在宅勤務等の制度を整備し、しっかり活用することで、通勤時間帯の渋滞緩和や多様な働き方が可能になります。
- 今よりも岐阜の暮らしをより良くするため、できるだけ多くの皆様のご理解・ご協力をお願いします。
- 本取組はSDGs（持続可能な開発目標）の実現にも貢献し、地域の持続的な発展が期待できます。

<岐阜県における通勤の現状>

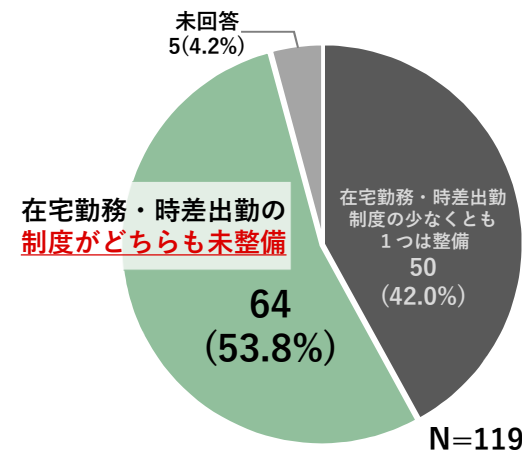


フレックス等の制度があまり充実していません…

岐阜県では8時30分出勤があたりまえ…

時差出勤は気を遣う雰囲気があります…

- 半数以上の企業で、在宅勤務・時差出勤のどちらの制度も未整備でした。



令和4年度調査（岐阜市内立体区間沿線市町の商工会会員対象アンケート・ヒアリング等）より

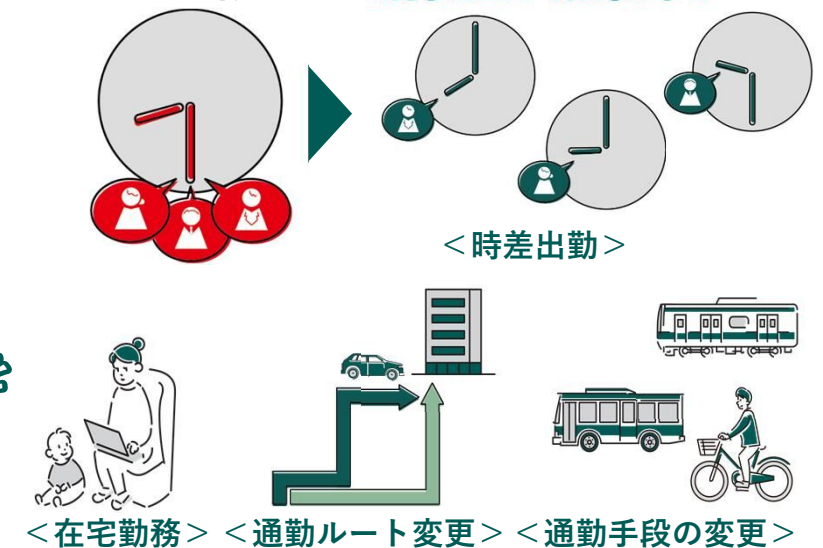
<具体的に何をすればいいの？>

企業では…



個人では…

時差出勤や在宅勤務等を活用！
職場の理解促進が効果的！



※生活道路の抜け道利用はお控えください。

<TDMプロジェクトで期待される効果>

11 住み続けられるまちづくりを



通勤時間帯の渋滞が緩和し

今よりも住みやすい街へ！

8 働きがいも経済成長も



企業の時差出勤・在宅勤務等の制度整備が進み

多様な働き方が実現！

- これまでのTDMプロジェクトでも、ご参加者の皆様から多くの前向きなコメントをいただいています！

通常40分程かかりますが、10分ほど早く到着しました！



勤務時間をスライドすることで、夕方の時間を有意義に過ごすことができました！



午前中の時間が長くなり、仕事の能率が向上しました！



13 気候変動に具体的な対策を



渋滞緩和により

CO₂排出量を削減！



3 すべての人に健康と福祉を



徒歩・自転車、公共交通利用への転換により

健康増進！

