

岐阜市総合交通計画（案）に対するご意見とそれに対する岐阜市の考え方

意見募集期間 令和6年1月9日 ～ 2月8日
 意見提出数 6通（直接提出：1通、郵送：1通、ファクシミリ：0通、電子メール：2通、意見提出フォーム：2通）
 意見項目数 19件

項目	該当箇所	いただいたご意見の内容（概要）	岐阜市の考え方	変更の有無
第2章 交通を取り巻く現状と課題				
1	12ページ	本計画案では、バス運行が主体となっているが、岐阜市内にはJR2線、名鉄3線の鉄道があり、鉄道は公共交通の大元であることから、「現状」のなかで、鉄道の果たしている役割と公共交通との連携をもう少しほりさげていただきたい。	P42の図「公共交通ネットワークのイメージ」に示していますように、都市間の移動を支える鉄道は、市内外の移動を支える路線バスと市内の各地域の移動を支えるコミュニティバス等とともに、本市の公共交通ネットワークを構築する重要な公共交通と考えております。 なお、P12に示していますように、交通の現状における公共交通ネットワークと人口カバー率について、バスのほか、鉄道についても考慮し、整理しております。	無
2	14ページ 15ページ	バスや鉄道の乗車人数は2021年度では正確な現状は掴めない。ここ2年の間に岐阜駅周辺にマンションが出来ていることも考える必要がある。	現状の整理にあたっては、把握できる直近データにて行っており、路線バス、コミュニティバスにつきましては、P14のグラフに示していますように2022年度までの利用状況を整理しております。	無
3	17ページ	県内の運転免許保有者数の内訳について、表の右欄は、「第一種免許」ではなく、「第二種免許」が正しいと思われる。	「第二種免許」に修正いたします。	有
4	27ページ	「第3次交通戦略等の評価」において、市北西部地区の基盤整備に関する評価を記載していただきたい。	施策の進捗状況の評価にあたっては、エリア毎の評価ではなく、各施策の内容に応じ、実施しています。	無

第4章 将来像の実現に向けて				
5	44ページ	2005年に市内で運行していた名鉄の市内線、美濃町線、揖斐線が廃止されました。これは岐阜市の公共交通にとって大きな損失であったと考えます。そこで旧美濃町線の路線に本格的なBRTの整備を望みます。	P44の図「8幹線及びBRT導入路線」に示していますように、旧美濃町線と並行する路線をBRT導入検討路線に位置付けており、引き続き、定時性・速達性・輸送力の確保に向け、BRTの導入を検討してまいります。	無
6	48ページ ～ 51ページ	コミュニティバス、コミュニティバスサポート便、デマンド型乗合タクシーについて、全市的に展開されることを期待する。	地域主体のコミュニティバスの全市的な導入を目指すとともに、各地域の特性を踏まえたコミュニティバスサポート便や乗合型デマンドタクシーの運行など、持続可能な地域公共交通システムを構築するため、引き続き、地域の皆様とともに取り組んでまいります。	無
7	54ページ	大学西地区の未整備の幹線街路は、東海環状自動車道の岐阜IC供用に伴う通勤、通学路の交通安全を確保するため、その対策整備が急務である。特に、供用後の岐阜大学病院周辺一帯は、交通渋滞が予測され、交通事故の多発が恒常的に生じ、将来を担う人命にも影響するため、まずは大学周辺の交通安全対策の整備を推進していただきたい。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。 なお、通学路の交通安全の確保につきましては、P57「施策8」にありますとおり、安全性向上に向け、地域住民等とのワークショップで、安全対策や優先順位などを検討し、ハード・ソフト一体による通学路の安全対策を推進してまいります。	無
8	54ページ	東海環状自動車道西回りルートの供用に備え、広域防災拠点連携基地の整備と併せ、付属施設の有効活用を官民連携で推進していただきたい。特に西回りルート供用後は、広域的な大型車両交通の比重が高くなり、多様な交通サービスの充実が求められ、広域防災拠点には、大規模災害時の緊急支援物資のストックヤード（道の駅、高架下の活用）やドローン、ヘリポート等、バッファゾーンの整備検討が緊急課題であり、官民連携で推進していただきたい。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。	無
9	67ページ	「福祉有償運送事業」は、タクシー料金の半額程度であり利用者と家族に大変喜ばれている事業の1つです。市としての支援を期待します。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。	無
10	69ページ	電動キックボードについて、先行事例などを参照し、慎重に精査する必要がある。	P69「施策7」にありますように、パーソナルモビリティを活用した新たな移動支援について、いただきましたご意見を参考に検討してまいります。	無
11	76ページ	バスは、例えば西岐阜駅など、鉄道駅や中心地と郊外を結ぶ拠点で乗換をさせる必要があるとともに、乗り継ぎ割引などを考える必要がある。また、岐阜バス、JR、名鉄、コミュニティバスを有効に使い、役割分担、連携をしないといけない。	本市では、岐阜駅を中心とする市内外の移動を支える路線バスと市内の各地域の移動を支えるコミュニティバス等により公共交通ネットワークを構築しています。その中で、P51「施策1」及びP76「施策1」にありますとおり、交通結節機能の充実を図るとともに、利用促進につながる取組みを進めてまいります。今後も、各交通手段が連携した利便性と持続性の高い公共交通ネットワークの構築を目指してまいります。	無

12	79ページ	運転免許証を自主返納した高齢者へのバスカード等の支給制度である「高齢者等運転免許証自主返納支援」について、いっそうの充実を要望する。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。 今後も利便性と持続性の高い公共交通ネットワークの構築を目指してまいります。	無
13	80ページ 81ページ	外出の機会が少なくなりがちな高齢者の社会参加のきっかけを提供し、生きがいつくりや健康増進を図るため、70歳以上の人を実施されている「高齢者おでかけバスカードの交付と運賃割引」や重度の障がいのある人に対し、タクシーの利用料金の一部を助成する「障害者タクシー利用料金助成」など、「公共交通の他分野との連携」について、いっそうの充実を期待する。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。 引き続き、環境、健康、福祉、観光などの他分野と連携を図り、市民や来街者の移動ニーズに応じた交通環境の充実等を図ってまいります。	無
その他				
14	—	栃木県宇都宮市では、LRT「次世代型路面電車システム」の運行を開始した。岐阜市においても廃止した名鉄3路線に置き換えてのLRT導入という大構想が具体化することを願っている。	本市では、平成14年度から平成16年度の3カ年での市営バス路線の民間譲渡、平成17年3月に路面電車の廃止など、公共交通の大きな変化を契機に、学識経験者、交通事業者、市民の皆様も含めた「市民交通会議」を開催し、将来の本市の公共交通はバスを中心としたネットワークの構築を目指すことといたしました。 今後も路線バス及びコミュニティバスが連携した利便性と持続性の高い公共交通ネットワークの構築を目指してまいります。	無
15	—	岐阜市総合交通協議会の組織構成で、鉄道事業者であるJR、名鉄の代表を委員に加えることを要望する。	本計画に位置付けた事業の実施及び調整にあたり、必要に応じ、検討してまいります。	無
16	37ページ 51ページ 115ページ	自転車駐車場と駐輪場の表記があるため、同一であれば、どちらか一方が良い。	「自転車駐車場」に統一いたします。	有
17	—	岐阜駅周辺は人が増えているが、繊維街や使われていないホテルなどが散見し、JR岐阜駅前、金津園に活気がない。マンションを建てるのは止められないが生活圏内を組み立てないといけない。21号線の高架化や名鉄の高架化があるが、道路整備だけではなく、その地区の都市計画をやり直さないといけない。	いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。	無

18	—	<p>中山道地域の公共交通を再整備し、歴史地区の特色ある街づくりをしていただきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中山道などの歴史街道周辺の道路整備、電線共同溝整備、道路修景整備や歩行者自転車の安全性の確保 ・歴史散策道や自転車道など地域散策道の整備 ・自動運転コミュニティバスの運行による地域住民の利便性向上 	<p>歴史地区の特色ある街づくりにつきましては、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、自動運転バスにつきましては、P70「施策1」にありますとおり、公共交通への自動運転技術の導入に向けた取組みを進め、将来的には郊外部のコミュニティ交通など、地域の特徴に合わせた導入の実現を目指してまいります。</p>	無
19	—	<p>厚見地域の新たな核となるトランジットセンターとして、JR東海道線厚見駅を実現していただきたい</p>	<p>本市では、JR岐阜駅やJR長森駅など本計画に位置付けているトランジットセンターについて、交通結節機能の強化を図ってまいります。</p>	無

■岐阜市総合交通計画（案）の公表以降、下記の点を変更しています。
（誤字、脱字、軽微な文章表現の修正は除きます。）

- ・都市将来像イメージ図の修正（P36、P37）
- ・写真の追加（P61）