

令和5年度 第11回 市長定例記者会見

定例会見

日時：令和6年1月5日（金） 11：30～

会見内容

1. 発表事項

(1) 岐阜公園「Park-PFI」公募設置等予定者の決定について

都市建設部 歴史まちづくり課

(2) 長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について

基盤整備部 道路建設課

岐阜公園「Park-PFI」公募設置等予定者の決定

岐阜公園再整備の経緯

- 2011(平成23)年 国史跡岐阜城跡の指定
 金華山一帯が国の史跡に指定される
 →『金華山全体が岐阜城』
 - 2013(平成25)年 岐阜公園再整備の考え方
 及び方針の策定
 - 2014(平成26)年 都市計画の変更
 公園区域の拡張(大宮町1丁目地内 約0.35ha)
 →2016年(平成28)年
 用地取得の開始
 2022年(令和4)年
 用地取得の完了
- 関連法令改正等

 - ◆2017(平成29)年 改定
 都市公園法(Park-PFI)
 - ◆2021(令和3)年 策定
 史跡岐阜城跡整備基本計画
- 2023(令和5)年 Park-PFI公募及び事業者の選定



岐阜公園「Park-PFI」公募設置等予定者の決定

Park -PFI の概要

1 目的

岐阜公園の利用者の利便の向上を図り、新たな賑わいを創出するため、用地取得が完了した公園拡張区域を中心に、**飲食や土産品等を提供する便益施設**を対象とした**Park-PFI**(公募設置管理制度)により整備・管理運営を行うものです。

2 公募に係るこれまでの経過

- R5.8.4 第1回岐阜公園公募設置等予定者選定委員会(7月設置)
 「公募設置等指針の審査」
 ※外部有識者 4名で構成
- R5.8.18 公募設置等指針の公表(公募開始)
- R5.11.30 公募設置等計画の受付締切(3グループから提案)
- R5.12.18 第2回岐阜公園公募設置等予定者選定委員会
 「プレゼンテーション審査」
 「最優秀提案及び次点提案の選定」



岐阜公園「Park-PFI」公募設置等予定者の決定

公募設置等予定者の決定

決定

公募設置等予定者を代表法人「名古屋鉄道株式会社」に決定しました！

構成法人

- * 名鉄都市開発株式会社
- * 岐阜観光索道株式会社
- * 特定非営利活動法人ORGAN
- * 株式会社ミユキデザイン
- * 岐阜乗合自動車株式会社
- * 名鉄プロパティマネジメント株式会社
- * 株式会社ゼットン
- * 名鉄エリアパートナーズ株式会社
- * 株式会社スタジオ・ゲンクマガイ
- * 株式会社船場

《参考》選定委員会における評価結果

結果	応募者 (代表法人)	評価点 (100点満点)
最優秀提案 [公募設置等 予定者]	名古屋鉄道 株式会社	85.9
次点提案 [次点者]	Aグループ	80.8

開発コンセプト

「岐阜」を嗜み、OMOTENASHI を堪能する



注) イメージであり、今後の協議等により変更となる場合があります

「岐阜」を嗜み、OMOTENASHIを堪能する

① 公募対象公園施設
飲食・物販施設等 **10店舗**
(レストラン、カフェ、売店)

② 特定公園施設
芝生広場 500㎡
(事業者が施工)

③ 利便増進施設
地域情報看板
(デジタルサイネージ)

④ イベント
季節に応じたイベントや企画
(健康イベント、キッチンカーイベント等)



注) イメージであり、今後の協議等により変更となる場合があります



1-(2) 長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について

長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について



岐阜市センターゾーン 中心市街地道路空間のあり方

道路空間のあり方のイメージ



■ 金華橋通りの将来イメージ

まちづくりの核となる

多様性のある道路空間



- ・緑豊かなテニテオと連続的につながり、誰もが思わず歩きたくなる
- ・人々の交流の場、イベントの場となる
- ・誰もが主役になれる、その場、その時で顔の変わる空間
- ・公共空間や新型モビリティが共存する



社会実験等を通して、活用方法や整備による影響、効果など具体的に検証していく

実施済み

道路空間利活用社会実験

金華橋ストリートパークライン

11月17日(金) 18日(土) 19日(日)

■金華橋ストリートパークラインのようす



■金華橋ストリートパークラインのようす



通常時と比較して、
最大およそ **6倍**
歩行者通行量

11月17日(金) 約 2千人
18日(土) 約 1.2万人
19日(日) 約 3万人

来訪者数

来訪者の推移 調査:INSIGHT 186m2調査

■実験当日
11/19(日)のヒートマップ



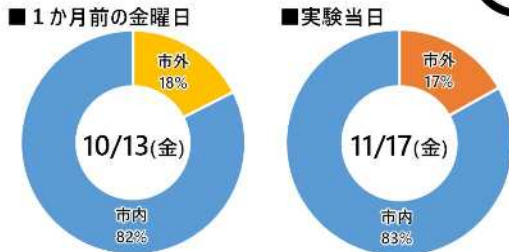
■1か月前の日曜日
10/15(日)のヒートマップ



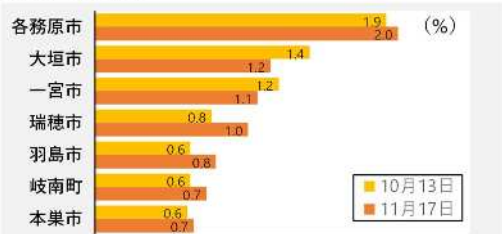
■金華橋ストリートパークラインの結果 DS.INSIGHT

来訪元割合

平日

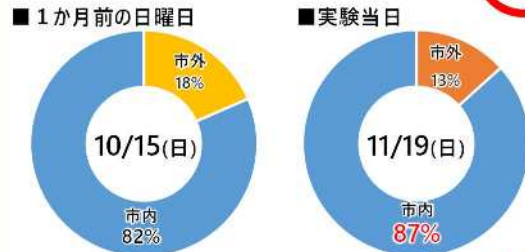


■県内市外来訪者



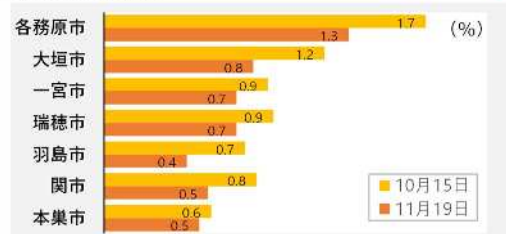
県内市外来訪者は各務原市、大垣市が多い
県外は一宮市など愛知県が多い(春日井市、稲沢市、名古屋市)

休日



市内からの来訪者が増加

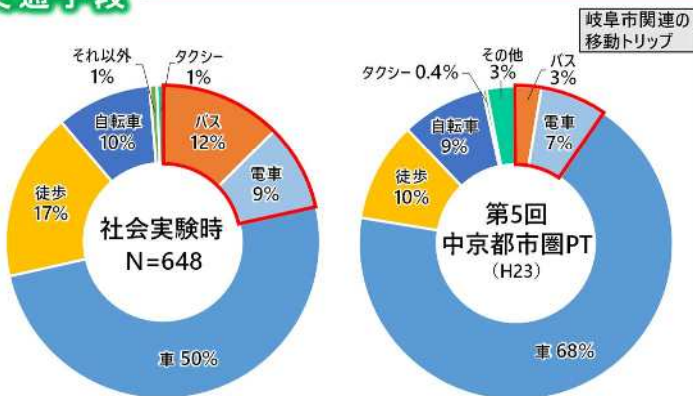
■県内市外来訪者



県内市外来訪者は各務原市、大垣市が多い
県外は一宮市など愛知県が多い(名古屋市、春日井市)

■金華橋ストリートパークラインの結果 来訪者アンケート

交通手段



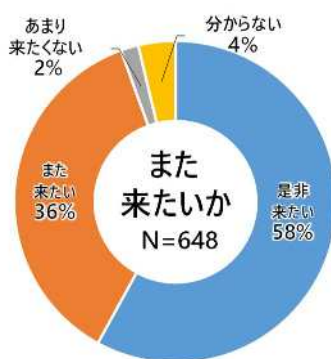
出典：岐阜市地域公共交通計画 (R3.3)

■公共交通 (バス・電車) での来訪者：21%



多くの方が公共交通で来訪

来訪者の意見



■道路利活用空間についての意見

- ・「道路が交流の場となり楽しかった」
- ・「ベンチでゆったり滞在できるのがよい」

長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について

1月
実施

長良橋通りトランジットモール社会実験

■ 駅周辺エリアの公共交通の現状



バス乗降場 (名鉄岐阜駅前)



トランジットモールとは

一般車の通行を規制し、
バスやタクシーなど公共交通のみを
通行可能とすることで、
公共交通の円滑な運行を支援し、
人と公共交通中心の
道路空間を創出する取り組み

長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について

■ 長良橋通りの将来イメージ

多様な人を迎え入れる

公共交通と共存する道路空間



- ・まちに開かれた1階のある空間
- ・アーケードの下、
買い物や飲食などを楽しめる
現道を活用した空間

- ・人と公共交通中心の空間
- ・植栽やベンチなどによる
心地よい滞留空間

長良橋通りトランジットモール社会実験の実施について

長良橋通りトランジットモール社会実験

1月24日(水) 25日(木) 26日(金) 27日(土) 28日(日)

5:30 ~ 23:30 (路線バス運行時間)



規制 **一般車通行禁止**



公共交通のみ (バス・タクシー・自動運転バス)

区間 **名鉄岐阜駅前** 交差点
～**神田町10** 交差点

延長 **約 0.2km**