

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	岐阜市総合交通計画推進事業													
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)										重点配分対象の該当			
交付対象	岐阜市													
計画の目標	公共交通とまちづくりが連携した集約型都市構造の実現を目指す交通政策を更に推進するため、総合的な交通計画を新たに作成する。 また、地域公共交通を持続可能なものとするために、自動運転技術などの新たな技術の活用について検討を進めており、学識経験者をはじめとする地域公共交通の利用者、経済団体、一般旅客自動車運送事業者、関係行政機関を委員とする「岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会」を設立し、自動運転技術の導入について共通認識を醸成するとともに、その活用方策の研究を行っている。 令和元年11月に産官学により設立した「スマートシティぎふ推進コンソーシアム」において、令和3年3月に「スマートシティぎふ推進プロジェクト実行計画」を策定し、自動運転実装に向けた取り組みを推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		814	A	814	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	-	R8末
1	公共交通への自動運転技術の実装に向け、自動運転技術に対する社会受容性を高めることを成果目標とし、定量的指標としてアンケート調査による自動運転車両を用いた公共交通の利用意向を向上することを目指す。			
	アンケート調査による自動運転車両を用いた公共交通の利用意向（％）	77%	%	90%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	岐阜市	直接	岐阜市	-	-	岐阜市総合交通戦略策定 調査	総合的な交通計画を新たに策 定するもの	岐阜市		■				9		-	
	A13-002	都市交通	一般	岐阜市	直接	岐阜市	-	-	自動運転実証実験	スマートシティの推進に資す る社会実験	岐阜市	■	■	■	■	■	805	—	-	
											小計							814		
											合計							814		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	49	72	45		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	49	72	45		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	10		
支払済額 (e)	49	62	55		
翌年度繰越額 (f)	0	10	0		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					