

岐阜都市計画道路の変更（岐阜市決定）

1 都市計画道路中3・5・51号北一色若宮地線を3・5・51号北一色切通線に、3・5・65号福光打越線を3・5・65号八代上土居線に、3・5・77号栗野福富線を3・6・77号栗野福富線に、3・5・100号諏訪山線を3・6・100号諏訪山線に名称を改め、次のように変更する。また、3・5・87号大学北御望線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・51	北一色切通線	岐阜市北一色9丁目	岐阜市切通7丁目	岐阜市前一色1丁目	約1,700m	地表式	2車線	12m	・JR高山本線と岐阜市切通2丁目地内で平面交差 ・名鉄各務原線と岐阜市切通2丁目地内で平面交差 ・幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・65	八代上土居線	岐阜市八代1丁目	岐阜市上土居4丁目		約820m	地表式	2車線	12m	・幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・77	栗野福富線	岐阜市栗野西1丁目	岐阜市福富天神前	岐阜市栗野西2丁目、三田洞東1丁目	約4,270m	地表式	2車線	9m	・幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・87	大学北御望線	岐阜市大学北1丁目	岐阜市御望	岐阜市大学北2丁目、交人、洞	約1,800m	地表式	2車線	12m	・幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・100	諏訪山線	岐阜市芥見嵯峨2丁目	岐阜市諏訪山3丁目		約740m	地表式	2車線	9m	・幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・701	溝口石原線	岐阜市溝口中	岐阜市石原2丁目		約1,340m	地表式	2車線	12m	・幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、

- ・都市計画道路3・5・51号北一色切通線について、一部区間を廃止するものである。
- ・都市計画道路3・5・65号八代上土居線について、一部区間を廃止し、車線数を決定するものである。
- ・都市計画道路3・6・77号栗野福富線について、一部区間の幅員を縮小し、車線数を決定するものである。
- ・都市計画道路3・5・87号大学北御望線について、3・6・85号古市場御望線の幅員縮小に伴い終点の位置を変更し、車線数を決定するものである。
- ・都市計画道路3・6・100号諏訪山線について、幅員を縮小し、車線数を決定するものである。
- ・都市計画道路3・5・701号溝口石原線について、3・6・95号福富溝口線の幅員縮小に伴い起点の位置を変更し、車線数を決定するものである。