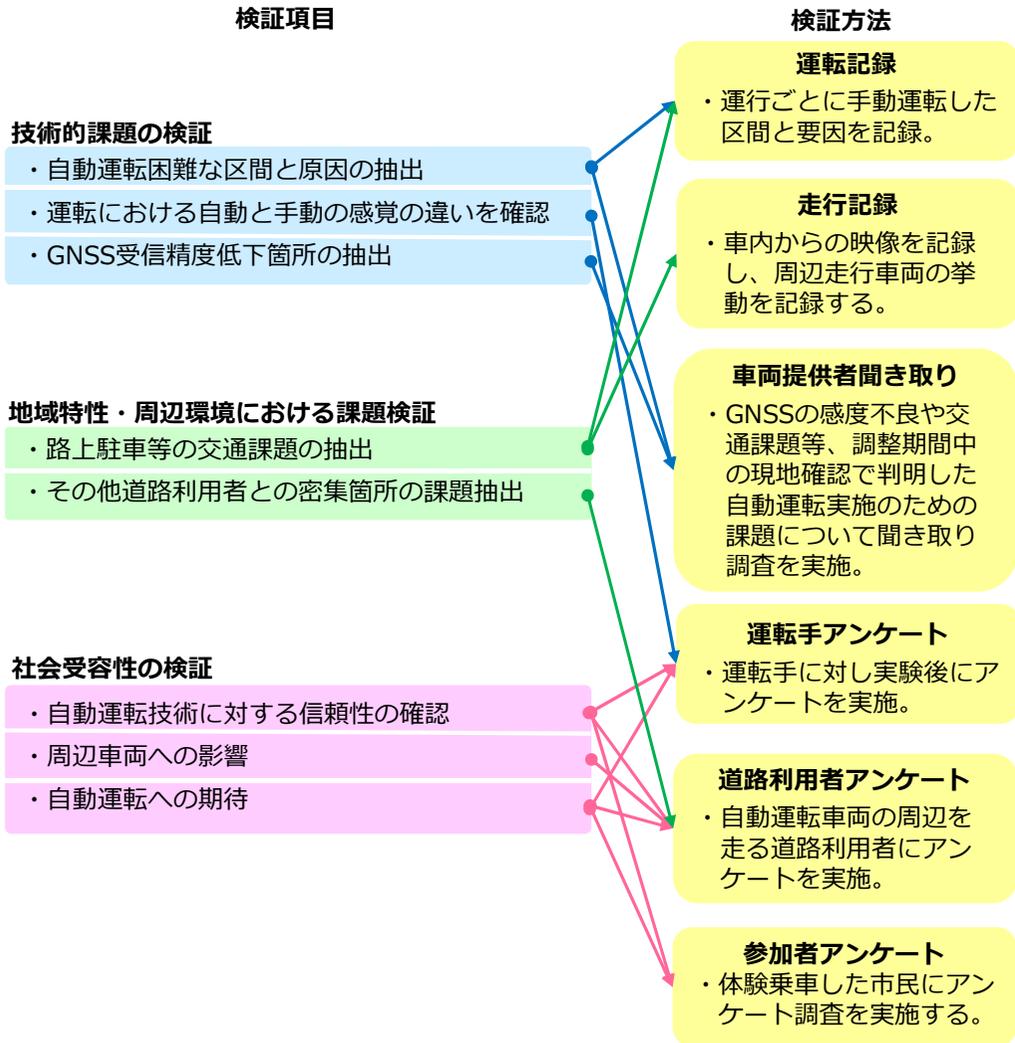


### 1 検証項目と検証方法



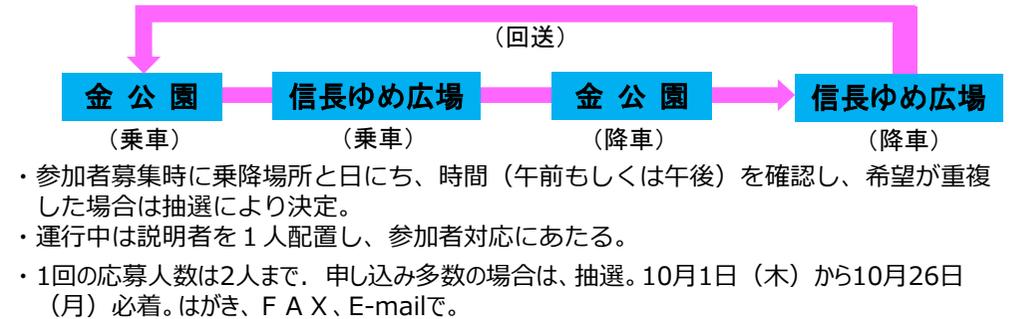
今年度の検証結果を踏まえ、新たな課題を抽出するとともに、来年度の実施方法、検証事項を検討し、実装に向けた取り組みを進める。

### 2 参加者募集概要

- 運行便数：5 便／日
- 乗車定員：5 人／便
- 募集定員：100 人
- 対象者：市内在住で乗車前後のアンケートに回答できる人
- 参加費：無料
- 運行イメージ

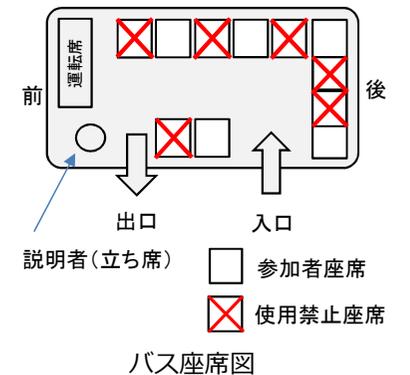
運行ダイヤ

	出発時刻		到着時刻
①	10:00	～	10:20
②	11:00	～	11:20
③	13:00	～	13:20
④	14:00	～	14:20
⑤	15:00	～	15:20



### 3 新型コロナウイルス感染症対策

- 対策の取り組み
  - ・運行中、乗務員はマスク着用を徹底
  - ・エアコンによる外気導入や窓開け等の車内換気の実施
  - ・参加者は間隔をあけて着席
  - ・手すり等、乗客が触れる箇所を運行ごとに消毒
  - ・乗車前に手指消毒を実施
- 参加者に対する協力をお願い
  - ・マスク着用等の咳エチケット
  - ・車内での会話を控える
  - ・乗車時の手指消毒
- 公益社団法人日本バス協会の「バスにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」を踏まえた基準に基づき運行を実施。



### 4 その他

- 自動運転に関する追加実験（群馬大学×住友ゴム）
  - 自動運転時に発生するタイヤのトラブルに関するデモ実験をトランジットモール規制空間内で実施。
  - ①日野ポンチョが自動運転で走行 ②停止させて減圧させる。（模擬的なパンク） ③異常を遠隔で検知し、タイヤ整備店へ連絡。
  - ④最寄りのタイヤ整備店※から速やかにサービスカーが出動。⑤タイヤ交換作業を行う。
  - ※ 今回は将来を見据えたデモのため、付近のスペースにてスタンバイ

