

# 本格実装に向けた対応方針

## 走行環境の整備

交通管理者・道路管理者

- 交通管理者、道路管理者による  
自動運転を前提とした**インフラ整備**

### 交通管理者 【交通制御】

- 信号制御の見直し  
(周期調整、時差・矢印・PTPSの導入など)
- 全ての交差点における**信号協調**の整備  
(恒常的に車両が信号と連携し、自動で走行)

### 道路管理者 【道路整備・管理】

- 街路樹や路上の**支障物等の管理**の徹底
- 自動運転に必要な**車線幅員**の確保検討



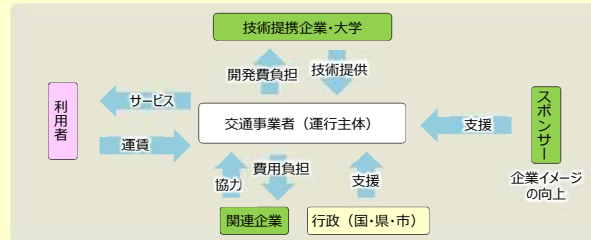
### 短期的な取り組み

- 主要な交差点における信号制御の見直し(右折交差点)
- 設置箇所を限定した信号協調(右左折交差点)
- 走行車線の検討(第2車線、テラス型バス停等)

## ビジネスモデルの構築

交通事業者など

- 交通事業者、技術提携企業・大学、  
行政、スポンサー企業が一体となった**体制を構築**



### 短期的な取り組み

- 観光との**タイアップ**施策等によるビジネスモデルの検討

## 自動運転技術の向上

技術提携企業など

- 追い越しの際などの**車線変更の自動運転化**
- 対向車や先行車等の位置・速度などから、  
**衝突の可能性を適切に判断し、不要な急減速を削減**

### 短期的な取り組み

- 岐阜市をフィールドとして**最新技術を活用**した実験を実施
- 障害物の検知範囲の最適化

## 社会受容性の向上

市民・利用者

- 市民の意識変革の徹底と都市の魅力向上

### 【市民の意識変革】

- 走行ルート上での**路上駐車禁止**を厳守
- バスの優先走行を徹底(割込み、あおり)
- 自動運転車の**特性を理解し低速走行を受容**

### 【都市の魅力向上】

- 駅周辺から柳ヶ瀬、つかさのまち、さらには  
岐阜公園、川原町界限までに至る、本市の  
**センターゾーンの連携軸**を強化



### 短期的な取り組み

- 多くの人が自動運転を体験できるよう、  
**期間の拡大とルートを延長**した実験を実施

短期的な取り組みを実施・検証し、**早期の実装**を図る

引き続き、課題を検証・解決しながら、**本格的な実装**に繋げる

「**自動運転バスがいつも走っているまち**」を目指す

