

令和3年	8月下旬	記者発表（実験概要、モニター募集）
	9月 1日	広報ぎふ（実験概要、モニター募集）
	9月下旬	高精度3次元マップ（基準マップ）作成、走行ルート設定
	10月上旬～10月中旬	車両搬入、試験走行
	10月22日	出発式、関係者乗車
	10月23日～10月31日	実証実験（体験試乗）
令和4年	1月	第1回 岐阜市未来技術地域実装協議会 第2回 岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会

(参考)実験までの手続き、準備の流れ

		8月			9月			10月		
		上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
手続	基準緩和認定申請	①								
	道路使用許可申請				②			④	⑥	
準備	マッピング				③					
	試験走行							⑤		
実験	本番走行							出発式 ⑦		

- ①特別装置自動車の走行に伴い、**車両の基準緩和認定申請**を**国土交通省**に申請
- ②基準緩和認定取得後、**岐阜中警察**に**道路使用許可**を申請(基準緩和認定書添付)
- ③自動運転車両の走行に必要な**基準マップを作成**(機器を搭載した乗用車で測量を実施し、データを処理)
- ④道路使用許可取得後、**岐阜県警察**立会いのもと、走行ルートにおいて**手動走行審査**
- ⑤実験走行する車両(アルマ)により**自動走行のセットアップ**
- ⑥セットアップ完了後、**岐阜県警察**立会いのもと、走行ルートにおいて**自動走行審査**
- ⑦**本番走行**