社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和04年02月02日

計画の名称	加納・茶所統合駅周辺地区における安全・安心で利便性が向上した快適なまちづくり														
計画の期間	令和０４年度　～　令和０８年度　(5年間)												重点配分対象の該当	○	
交付対象	岐阜市														
計画の目標	岐阜県が施行する名古屋鉄道名古屋本線連続立体交差事業に合わせて、現加納駅と現茶所駅の統合駅周辺において、土地区画整理事業を施行し、駅前広場や都市計画道路の整備などにより、公共交通の利便性を向上させ、交通結節機能の強化を図るとともに、街区の再編などにより、狭小道路や老朽化した木造住宅が密集している市街地を解消し、防災・減災及び生活環境の改善を図るなど、安全・安心で利便性が向上した快適なまちづくりを実現する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,120	A	1,120	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%		

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R4当初）		（R８末）
1	南東部地域と統合駅との交通利便性の向上			
	市南東部の長森南地区から名鉄加納駅までのアクセス時間短縮 幹線道路の最短経路によるアクセス時間短縮割合（%）	0%	%	30%
2	老朽化した建物が密集している市街地の改善			
	統合駅を中心とした土地区画整理事業施行地区内の老朽化した建物の減少 地区内のS55以前の建物棟数	90棟	棟	64棟

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

案件番号：　0000605149

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	岐阜市	直接	岐阜市	区画	改築	加納・茶所統合駅周辺地区((都)栄町蔵前線ほか1路線)	施行区域　A＝2.03ha	岐阜市	■	■	■	■	■	815	-	―
											小計						815		
市街地整備事業	A13-002	市街地	一般	岐阜市	直接	岐阜市	―	―	加納・茶所統合駅周辺地区都市再生区画整理事業	施行区域　A＝2.03ha	岐阜市	■	■	■	■	■	305	1.21	―
											小計						305		
											合計						1,120		

案件番号： 0000605149

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R04	R05			
配分額（a）	25	158			
計画別流用増△減額（b）	0	0			
交付額（c=a+b）	25	158			
前年度からの繰越額（d）	0	12			
支払済額（e）	13	114			
翌年度繰越額（f）	12	56			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額（h = c+d-e-f）	0	0			
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					