

「(仮称) 岐阜市未来都市構想 (案)」についてのご意見とそれに対する岐阜市の考え方

○意見募集期間：令和3年12月3日 ～ 令和4年1月4日

○意見提出数：14通（直接提出：0通、郵送：5通、ファクシミリ：0通、電子メール：4通、意見提出フォーム：5通）

○意見項目数：28件

■ 全体について【5件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
①	全体的に平易で、市民に分かりやすくなっていると思います。	本構想は、市民の皆さんと行政がともに本市の理想の姿を描き、共有し、一緒になって取組を進めていくための方向性を示すものであることから、取り巻く経済社会情勢や本市の現状・課題、将来像やまちづくりの方向性などについて、市民の皆さんがイメージしやすいよう、イラストや写真なども活用しながら、できる限り分かりやすく表現することに意を用いて策定いたしました。 今後、本構想を活用し、地域への出前講座などを実施して、引き続き、市民の皆さんとともに岐阜市の未来について考えていく多様な機会を創出してまいりたいと考えております。	無
②	全体的に言えることは、岐阜市の課題に始まり、分野別のまちづくりの方向性について、良く取りまとめられており、ほぼ網羅されていると感じます。		
③	未来像を描き、現状を把握し、何をすべきかを考える「バックキャスト」の考え方には大いに賛成です。また、それに沿って考えられた未来都市構想は、多方面に目を向けて考えられていて共感します。冊子としても、カラーで、イラストを多く使用してあって見やすくなっていると思います。		
④	今後、この構想に掲げたことを実現するにあたり、絵に描いた餅にならないよう、「分野別計画の推進」及び「進行管理」にしっかりと取り組んでいただけることを切に願います。	いただいたご意見に関しまして、本構想を着実に推進していくため、7ページに記載のとおり、毎年度、成果を確認しながら「進行管理」を行っていきます。また、同ページにおける「各分野別計画との関連」に記載のとおり、本構想に沿って、具体的な方針や施策・事業を示す各分野別計画に基づき、必要な取組を進めてまいります。	無

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑤	<p>17 ページにあります市民の声の中で、「中学生が地域でボランティア活動に参加してくれても、その先につながる活動がないと、それでおしまいになってしまう。」とあるように、ボランティアをやって終わりにするのではなく、そのボランティアや学校での学びを通して自分たちに何ができるのかを考え、さらに活動をしていくことで、学生やそれを見守る地域の方々が興味を持ち、結果的に岐阜市の活性化につながると思います。</p> <p>中学校の総合的な学習の時間に岐阜市の活性化について取り組んでいます。その活動では、「岐阜市を活性化するには？」をテーマとして、似た考えを持った生徒同士でグループを作り、どの世代の人にも当てはまるような岐阜市のまちのおすすめスポットや魅力をパンフレットにするなど、街の活性化を目標に活動をしています。</p> <p>この結果、私は岐阜市に対して以前よりも興味がわき、良いところがたくさんわかりました。学校などで様々な刺激を受けている若い世代の意見を今よりも多く取り入れることで、改善点も見つけることができますし、さらに活性化された、より良いまちづくりが行っていけると思います。</p>	<p>いただいたご意見にありますとおり、子どもや学生などの若い世代の皆さんも、まちをつくる当事者であるということ、16ページ及び17ページの「オール岐阜のまちづくり」の項目でお示しています。</p> <p>また、中学校での学習の中で岐阜市に関する学びを深められ、その結果として、岐阜市に興味を持ち、その良さをたくさん発見いただけたことは大変うれしく思いますし、このことは、まさに 18 ページ及び19ページにあります、「シビックプライドの醸成」において目指すところそのものであります。</p> <p>本構想は、48 ページ及び49ページにありますとおり、策定の過程において、中高生や子育て世代を含め、多様な世代や立場の方の声をお聴きし、参考といたしました。今後、本構想の推進にあたりましても、そうした声をお聴きし、市民の皆さんと行政が一緒になって取組を進めていきたいと考えております。</p> <p>なお、いただいたご意見を庁内関連部局と共有し、各分野別計画の策定・推進等におきましても若い世代の意見もお聴きしながら進めていきたいと考えております。</p>	無

■ 岐阜市の課題について【4件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑥	<p>市民の感じる課題が一部掲載されていますが、市民からの声をもう少し掘り下げて聞き、反映することが肝要ではないでしょうか。</p> <p>例えば、教育に関して、母親からの声としては、学校への不満（授業内容、生徒への指導方法、友達関係など）があったり、また、共働き、専業主婦、祖父母との同居、シングルマザーなどの立場によってもそれぞれ課題があったりすると思われます。</p> <p>また、住み良いまちづくりに関しては、市民の声を年代別、性別、独身者、既婚者あるいは、障がいの有無などに分類した調査を行い、それぞれの声を拾い上げることで、課題がより明確になると思われます。</p> <p>例えば、高齢者であればスーパーや病院が近くにあることが住みやすいまちであり、子育て世代は、学校が近くて、公園があることが望みでしょう。このように何が求められているのかを把握すればより課題が鮮明になると思われます。</p> <p>その上で、誰が、何時、どのような方法で取り組んでいくのかを明確にはどうでしょうか。よく言われることですが、PDCAを常時行うことが、まちづくりの推進になるものと考えます。</p>	<p>本市におきましては、かねてより市民の皆さんとの対話を大切にしておきまして、日々の業務や各計画の策定・推進等にあたり、多様な市民の皆さんからの意見をお聴きし、様々な取組を進めております。</p> <p>本構想におきましても、48 ページ及び 49 ページにありますとおり、様々な世代や立場の方から多様な機会を通して本市の現状や課題、あるいは、将来像やまちづくりの方向性に関するご意見などをお聴きし、参考としながら策定を進めてまいりました。</p> <p>また、今後におきましても、47 ページにありますとおり、対話や、SNS など多様な媒体を組み合わせた幅広い市政情報の公開と市民広聴の推進という方向性を示し、市政において市民の声を大切にしながら取組を進めてまいります。</p> <p>なお、PDCA につきましては、いただいたご意見と主旨を同じくする方向性を7ページの「進行管理」にて記載しております。</p>	無

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑦	<p>10ページと11ページに岐阜市の課題が記載されています。最後の部分に、「公共施設の老朽化の状況を見ますと、築31年以上となる建物が、全体の6割を超えていることから、今後の建替えを含めた持続可能なあり方を検討していく必要があります。」として、公共施設の老朽化が、将来の財政に及ぼす影響を懸念しているかのような記載があります。</p> <p>岐阜市公共施設等総合管理計画では、「2.(3) 財政状況と将来(30年間)の見通し」として、「(中略) 今後は歳入と同様に緩やかな減少傾向となり、30年後の平成58年度は道路や橋梁、学校等の整備のための費用である普通建設事業費は、今以上には増加しない見通しとなっています。」としています。</p> <p>「公共施設の老朽化による修繕補修費用の事業費」と、「道路や橋梁、学校等の整備のための費用である普通建設事業費」とは、計上する事業費の項目が違うため、一見すると異なった見通しとなっているのかもしれませんが、一般市民にとっては矛盾を感じます。計画間に齟齬はありませんか。</p>	<p>岐阜市公共施設等総合管理計画は、公共施設等が抱える課題に対応するため、公共施設等の全体の状況を把握し、長期的な視点をもって策定したものです。</p> <p>その中で、今後30年間において、「公共施設等の更新等にかかる経費の見込み」と「充当可能な財源の見込み」を比較すると、現在保有する公共施設等を全て存続させていくためには、財源が7,064億円(235億円/年)不足すると試算しています。</p> <p>また、すべての公共施設の長寿命化を図った場合でも、2,533億円(84億円/年)不足すると試算しており、更新費用の縮減に効果的な施設の長寿命化を大前提としつつ、その他の様々な取組により財源不足を解消する必要があるとしています。</p> <p>こうしたことから、本構想におきましては、同計画の内容も踏まえながら、11ページにありますとおり、公共施設の老朽化を本市の財政状況に影響のある課題と位置づけ、今後の建替えを含めた持続可能なあり方を検討していく必要があると考えております。</p>	無
⑧	<p>11ページに記載のある学校教育施設の老朽化による建替えは、統合できるところは統合しておくと思います。</p>	<p>いただいたご意見に関しまして、11ページにありますとおり、本市全体の公共施設の老朽化の状況を踏まえながら、今後の建替えを含めた持続可能なあり方を検討していく必要があると考えております。</p> <p>なお、学校教育施設につきましては、市民や地域のニーズ、あるいは、28ページにありますとおり、教育DXの推進などによる学び方の変化なども踏まえながら将来のあり方の検討を推進していくこととしております。</p>	無
⑨	<p>岐阜市の課題でもある高齢化が今以上に進むことを考えたとき、「住民が主体のまちづくり」(P17)に高齢者が取り組んでいて、若い人たちがあまり参加していない現状や、「情報格差にも丁寧に対応」(P20)として、スマートフォンやパソコンを使えない人への配慮の必要性が増加してくる現状に対するより確かな取組が求められると思います。</p>	<p>本構想では、16ページ及び17ページにありますとおり、「オール岐阜のまちづくり」を掲げ、子どもや学生などの若い世代も含めて、市民の皆さんすべてがまちをつくる当事者であるということを改めてお示しし、この考え方に基づく様々な取組を進めていくこととしています。</p> <p>また、いただいたご意見にあります、情報格差に関しましても、20ページにありますとおり、デジタル技術を活用することが難しい人々への、きめ細やかなサポートが必要であるという方向性を示しながら、具体的な取組を進めてまいります。</p>	無

■ 教育・子育て分野について【4件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑩	<p>少子化対策としての空き家の有効活用についてです。</p> <p>NPO が空き家をデータベース化するとともに、有効活用できそうな空き家を2人目、3人目の子どもが誕生した家庭に対して、市の補助により安価に貸し出してはどうでしょうか。</p> <p>また、少子化対策として、出産祝金や奨学金の提供もしてはどうでしょうか。</p>	<p>いただいたご意見は、具体的な提案として、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、本構想では、27 ページにありますとおり、結婚、妊娠、出産、子育てにおける希望を実現するまちづくりの推進という方向性を示し、子育てに希望と安心のあるまちを目指し、取り組んでまいります。</p> <p>また、空き家の有効活用について、44 ページにありますとおり、官民連携による空き家の流通及び利活用を促進する方向性を示し、いただいたご意見にあります有効活用できそうな空き家のデータベース化として、売却に問題のない空き家についてインターネット上で情報発信する岐阜市版空き家バンクを開設するなど、空き家の活用に引き続き、取り組んでまいりたいと考えております。</p>	無
⑪	<p>9 ページに、「学校外でも学ぶ子どもが多いまち」について記載されています。親子の意識が高いという捉え方ができる反面、「学校教育では不十分と感じている」又は「本当に学びたいものが学べない」と感じているからこそ学校外で学んでいるという捉え方もできると思います。</p> <p>「全国学力・学習状況調査」の結果は、悪くはないですが、満足も出来ないと思います。2040年には「学校外で学ぶ必要が無いまち」というイメージが変わっていれば良いなと思いました。</p>	<p>国が示す学習指導要領(小学校、中学校、高等学校等ごとに、それぞれの教科等の目標や大まかな教育内容を定めているもの)の基本的な理念に「社会に開かれた教育課程」とありますように、子どもたちの学びは学校の中だけで完結するものではなく、地域や社会との関わりの中で学ぶことも多くあります。</p> <p>そうした状況を踏まえながら、学校教育のさらなる充実を図っていくため、28 ページにありますとおり、一人ひとりが望む生き方を探究し、才能開花や好奇心・探究心・創造力の育成、自己肯定感の向上につながる教育を推進することや、それぞれの特性に応じた個別最適な学びと協働的な学びを推進していくという方向性を示しています。</p> <p>また、不登校特例校である草潤中学校などの新たな学びの場を含め、子どもの興味・関心等に応じて、自ら選択できる多様な学びの場づくりについて、官民が連携して取組を進めていくこととしています。</p>	無

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑫	<p>29 ページの「これからの時代に相応しい高等教育へ」の部分がとても良いと思いました。</p> <p>ただ、リカレント教育のような難しい単語については、もう少し簡単にしたいと思います。</p> <p>大学の専門性を活かす、というのは個人の将来の可能性を広げられるし、技術の向上にもなると思いました。</p>	<p>市民の皆さんに親しみやすくわかりやすい構想にするため、難しい単語であるご指摘のありましたリカレント教育という言葉には、29 ページに「大学の専門性を活かしたりリカレント教育（<u>社会人の学び直し</u>）を推進」と、下線部分を追記しました。</p>	有
⑬	<p>8 ページに「きれいでおいしい水があるまち」「自然と都市のバランスがよいまち」とありますが、初めて岐阜市に来た時、バスからながめた長良橋付近の風景に驚きました。都市の中を「青い水の川」（長良川）が流れていることに感動しました。また、水道水を飲んでみると「おいしい」と感じ、カルキくさい水道水を飲みなれた私は感激しました。自然と都市のバランス、それが岐阜市の良さだと思います。</p> <p>しかし、例えば、岐阜公園は、かつて子どもたちがとても喜ぶ小さな動物園のある公園でしたが、それを壊してしまった。大人が喜ぶものも大切だが、未来を担う子どもたちを育てる施設を作らなければならないのではないのでしょうか。</p>	<p>いただきましたご意見にありますように、長良川などの豊かな自然と、都市機能のバランスが良いまちであるということは、本市の大きな魅力であるとともに、その良さを知ることは、子どもたちを含め市民の皆さんのシビックプライドの醸成につながるものと考えております。</p> <p>また、本市ではこれまで、いただいたご意見にありますように、未来を担う子どもたちを育てるため、児童館や科学館、ぎふメディアコスモスなど、子どもたちが様々な学びや体験をすることのできる施設の整備・充実、あるいは、時勢を捉え、子どもや家庭の様々なニーズに対応するために、岐阜市子ども・若者総合支援センター「エールぎふ」の設置や草潤中学校の開校などを進めてきたところです。</p> <p>今後も、本市ならではの自然や都市の資源を活かしながら、引き続き、26ページから29ページにあります教育・子育て分野の方向性を踏まえつつ、「こどもファースト」の理念に基づく幅広い子育て支援の取組を進めてまいります。</p>	無

■ 健康・福祉・医療分野について【2件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑭	<p>高齢化が進むと、施設に入るか通所することになり、資金が多く必要となるので、誰もが安易に通える、または入所できる制度が望ましいです。</p>	<p>本市では、高齢者が安心できるまちの実現に向けた取組を進めることが大変重要であると考えておりまして、31ページにありますとおり、地域ごとの特性も活かしながら、医療や介護などの様々な職種が連携して高齢者等を支援する地域包括ケアシステムを充実させていくという方向性を示しております。</p>	無
⑮	<p>32 ページの「ちがいを大事にして生きる力に変えるまちへ」の項目の中に、性の多様性についても含まれると思いますが、岐阜市でもパートナーシップ証明制度を導入して欲しいです。</p>	<p>いただきましたご意見は、具体的な提案として、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、本構想では、32 ページの「ちがいを大事にして生きる力に変えるまちへ」という方向性の中で、男女の性別のことに加え、一人ひとりの環境や価値観も千差万別であることなどから、これを画一的に捉えるのではなく、多様性を認める寛容な社会が大切であり、そうした観点で本市におけるまちづくりを進めていきたいという考え方を示しています。</p>	無

■ 市民協働・防災・環境分野について【2件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑯	<p>住み続けられる安全・安心なまちづくりに向けて、南海トラフ巨大地震が起きた際の復旧に関する取り組みとして、以下の取組を提案します。</p> <p>なお、市北西部は(仮称)岐阜 IC を玄関口とした東海地域の被災復興への物流拠点であり、県都としての復興まちづくり構想の取り組み推進が重要であると思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送路の確保 ・物流ヘリポート ・被災廃棄物のストックヤード ・救急救援仮設病院等 	<p>いただきましたご意見は、具体的な提案として、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、本構想では、防災に関して、36 ページにありますとおり、南海トラフ巨大地震や異常気象による豪雨や洪水など様々な災害の予防や応急対策、復旧の諸活動を円滑に実施できる体制を充実するなどの方向性を示し、いのちと暮らしを守る防災に関する取組を進めてまいりたいと考えております。</p>	無
⑰	<p>環境を守るため、ハイブリッドバスが市内の各橋を通る幹線路線をつくり、市内均一料金にするなどにより、そのバスの利用を促すとともに、中心部への電気自動車、燃料電池車などCO2を排出しない車以外の乗り入れを禁止してはどうでしょうか。</p>	<p>いただいたご意見の主旨は、脱炭素化に関することであると理解しております。</p> <p>本構想では、21 ページの「みんなで脱炭素化に取り組む!」に記載しておりますが、日常生活や事業活動において、日照時間が長い本市の特性を活かしながら、再生可能エネルギーを導入したり、いただいたご意見にあります公共交通や、あるいは自転車などを利用して交通手段の脱炭素化を進めたりするなど、市民や事業者、行政が一体となって、本市の大切な環境、ひいては地球環境を守り次世代に引き継いでいく取組を進めてまいります。</p>	無

■ 産業・労働・交流分野について【4件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑱	<p>大垣市にあるソフトピアジャパンのような起業や研究の手助けを気軽にできる施設が車で行ける立地の良い場所にあると良いと思います。岐阜市で仕事生まれれば、愛着も湧くし、転入者も増えるのではないかと思います。</p>	<p>いただきましたご意見に関しまして、現在、交通利便性の高いJR岐阜駅に隣接する岐阜イースライジング 24 内に起業等の相談窓口を設置するなどの取組を進めております。</p> <p>こうした動きも踏まえながら、本構想では、39 ページにありますとおり、産学官連携で、AI、IoT、ロボティクス、ビッグデータなどのデジタル技術を活用したイノベーションと、人材・資金・情報の集約によるスタートアップを創出し、地域内に新たな取引関係と付加価値を生み出すという方向性を示し、取組を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、22ページ及び 23 ページにありますとおり、「子育てしやすく働きやすいまち」を目指すことで、市内外から「選ばれるまち」につながり、転入者が増加していくと考えております。</p>	無
⑲	<p>安心して暮らせる岐阜市の実現に向けて、市北西部では東海国立大学機構（名古屋大学、岐阜大学統合）の構想が現実化し、2020年4月から世界に通用する学術研究拠点形成に向けて取り組みが発足しました。</p> <p>この機会に、大学を活かした最先端研究に官民連携・地域連携で取り組むことが求められていると思います。以下の機能を持つ世界に通用する研究拠点を形成することを提案したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・生命化学-医療情報研究 ・航空機〈最先端技術〉研究 ・農、獣医学連携研究 	<p>いただきましたご意見は、具体的な提案として、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、本構想では、いただきましたご意見に関しまして、39 ページにありますとおり、地域経済の活性化と雇用の創出を図るため、民間活力による新たな開発手法及び農業6次産業化など新たな分野も含めた、ものづくり産業等の集積や、産学官連携によるライフサイエンス拠点形成を目指した企業誘致・立地支援を推進する方向性を示し、取組を進めてまいりたいと考えております。</p>	無
⑳	<p>岐阜市は観光資源が多くあると思うが、他県等から来た観光客が岐阜市へもっとお金を落としていく施策をして欲しい。</p>	<p>本構想では、いただきましたご意見と主旨を同じくする方向性を示しております。</p> <p>具体的には、40ページの「持続可能な観光まちづくり」の項目におきまして、ぎふ・長良川の鶺鴒や岐阜城、金華山などに加えて、新たな観光資源を掘り起こし、面的に魅力を創出することにより、観光客の回遊性向上や滞在時間拡大を図り、観光消費の増加につなげるという方向性を示し、その実現に向けた様々な取組を進めてまいります。</p>	無

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
②	<p>観光立市を目指すため、日本文化の一大集積拠点（テーマパーク）を創設する。その際、例えば、以下のような取組を実施することを提案したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1パビリオンに1テーマを設定し、1企業が出資・企画。 ・注目され興味をそそる観光の目玉にする。 ・消滅しそうな日本文化を継承・保存・情報発信する。 ・アニメ、ゲーム、祭り、武道、J-POP、ファッション、日本食などに関するイベントを開催する。 ・岐阜市のパビリオンとして“信長館”などを展示する。 ・各館を乗り物でも見学が可能にする。 ・国の観光立国構想や県の観光施策と絡めて補助金を得る。 	<p>いただきましたご意見は、具体的な提案として、庁内関連部局と共有させていただきます。</p> <p>なお、本構想では、40ページにありますとおり、観光の担い手の育成と観光資源に対する市民の誇りの醸成を図りながら、市民と行政、観光事業者等が一体となって、観光を基軸とした持続可能なまちづくりを推進するなどの方向性を示し、取組を進めてまいりたいと考えております。</p>	無

■ 都市基盤整備・交通・中心市街地活性化分野について【6件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑫	<p>名鉄電車路線を延長し、名鉄岐阜駅から岐阜大学病院までをつなぐことを提案したい。</p> <p>岐阜市は多くの観光資源があるが有効活用できていないという現状を含め、観光客にとっても市内の交通の利便性を高める必要があると思います。</p>	<p>いただいたご意見の主旨は、公共交通に関することであると理解しております。</p> <p>本構想では、43 ページにありますとおり、公共交通については、路線バスとコミュニティバスが連携した持続可能な公共交通ネットワークの構築を推進することや、持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指し、公共交通への自動運転技術の導入に向けて取り組むことなどの方向性を示し、取組を進めてまいりたいと考えております。</p>	無
⑬	<p>新交通システム(空飛ぶタクシー・バス)として、ドローンタクシー・バスでセントレアと金華山の麓までを結ぶ。その際、例えば、以下のような取組を実施することを提案したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動運行システムにより、無人の自動運転に取り組む。 ・長良川沿いにルートを設定し、右岸と左岸をスキー場のゴンドラのように連なって運航する。 ・名鉄のミュースカイよりも所要時間を短縮し、24時間運航する など 		
⑭	<p>子連れの際は 2 人乗り(横並び)のベビーカーを使用しています。日頃は車で移動をしているのですが、環境問題などを考えると今後は公共交通機関を利用する機会も増えていくと思います。</p> <p>しかし、最寄り駅にエレベーターが無かったり、歩道が狭い上にすれ違う車との距離が近かったりと、不便や危険を感じています。公共交通機関もスムーズに乗り降りできない環境です。</p> <p>公園などに駐車場も多く、無料で使えるのは子育てをする上で大変満足していますが、車を持っていない人や公共交通機関を利用したい場合においては改善点も多いと感じています。</p>	<p>いただきましたご意見につきましては、庁内関連部局と共有し、安全・安心なまちづくりの実現に向けて取り組んでまいります。</p> <p>なお、本構想では、誰もが暮らしやすいまちの実現に向け、32 ページにありますとおり、公共交通や施設、道路、情報の入手などに関するバリアフリー化を推進する方向性を示しており、公共交通機関等を利用して移動される場合、不便を感じる点が改善されるよう努めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、45 ページにありますとおり、各地域の特性を踏まえ、通学路等の日常生活を支える生活道路の整備を計画的に推進する方向性を示しており、通学路の安全点検を行うなど、歩行者や自転車利用者の安全性向上を図ってまいりたいと考えております。</p>	無

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
②⑤	<p>駅周辺のマンションを増やし市民をもっと増やすと良いかと思ひます。</p> <p>さらに若い世代の住民が気軽に行ける飲食街、近代商業施設街を作ると良いと思ひます。</p> <p>また、柳ヶ瀬は、犬山城の城下町や鎌倉などを参考にし、昭和の町のようにすることを重点目標にすると良いと思ひます。</p> <p>加えて、御鯨街道から岐阜公園までは城下町のようにするとともに、近隣寺院を観光名所化し、伊奈波神社あるいは岐阜公園内に千代保稲荷のような参道的なものを作ると良いと思ひます。</p> <p>さらに、岐阜城には、周りの城壁や本丸を木造で建築し、岐阜駅辺りから岐阜公園まで繋がりを持たせると良いかと思ひます。</p> <p>そして、川原町においても、岐阜駅から川原町の間だけ、路面電車を復活させ、1回100円とかの安い値段や1日乗り放題の乗車券を販売し、観光客がいろいろなところに行きやすくするのが良いかと思ひます。</p> <p>このルートに絡めて、鶺鴒や金華山トレッキングツアーなどを併せて、宿泊客を集め、各ホテル、旅館が宿泊客数に応じて少しずつお金を負担して、夜間にバスやタクシーをホテル・旅館街～柳ヶ瀬～岐阜駅近辺まで周回させることで、夜間も柳ヶ瀬へ気軽に行けることも重要ではないでしょうか。</p> <p>そうすることにより、駅周辺～柳ヶ瀬～川原町までが一体化し、観光地として県内外、あるいは他国の皆さんが足を運んでくれると思ひます。</p> <p>特に外国人が日本で味わいたいのは、古来の日本文化を体感できるノスタルジーあふれた雰囲気と体験であると思ひます。金華山・岐阜城内外の城壁あたりで、忍者、戦国武将、戦国の婦人などの衣装をまとった人を配備し、巡回や演武などをさせて、観光客に戦国ムードを味わっていただくことも大切かと思ひます。</p> <p>さらに、川沿いの駐車場もしっかりと整備し、金華山の登山者からも安い料金で駐車料金を取られたほうが良いかと思ひます。</p> <p>いずれにしても、中途半端に古い時代をつくるのではなく、やるなら本当にその時代にタイムスリップしたような本物をつくることによって、人々は寄ってくると思ひます。</p>	<p>いただいたご意見の主旨は、中心市街地活性化に関することであると理解しております。</p> <p>現在、岐阜駅周辺から岐阜公園までの4つのエリア（駅周辺エリア、柳ヶ瀬エリア、つかさのまちエリア、岐阜公園エリア）とエリア間をつなぐ2つの連携軸で構成するセンターゾーンにおいて、クアオルト健康ウォーキングやリノベーションまちづくり、かわまちづくり、市街地再開発、鉄道高架化事業など、まちの新たな動きをつくり出す様々な取組を進めています。</p> <p>こうした動きも踏まえながら、本構想では、45ページにありますとおり、センターゾーンにおいて、民間投資を促し、市全体の成長のエンジンとして、さらなる活力の創出やまちなかへの居住を促進するなどの方向性を示し、取組を進めてまいりたいと考えております。</p>	無

<p>②⑥</p>	<p>岐阜市の中心部に賑わいを取り戻すことを第一に思いながら、県外、国外からの観光客や友人、知人等から岐阜市内で遊びに行きましようと言われた時に、「楽市楽座」という場所があると答えられるように取り組んでいただきたい。なお、その場所において、以下の事業を全て「寄附金」で賄い実施することを提案したい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・世界の平和を祈る 永遠の灯と「世界一の梵鐘」がある場所 ・先祖への報恩感謝をいつも感じるための明治～現在～500年後の岐阜で生まれ育ち故人とならなれ岐阜市(町)の「歴史をつながれた人々のネームプレート」がある場所 ・昔から現在、未来に続く地場産業を「楽市楽座」により「実演」「販売」などしている場所 ・屋外のステージでは毎日何かやっている場所 	<p>(No.②⑤と合わせて回答します)</p>	
<p>②⑦</p>	<p>人は買い物をするにも、バス代や駐車代を払いたくないので、柳ヶ瀬に巨大地下駐車場をつくり、市民は一定時間無料で駐車できるようにすることで、柳ヶ瀬に人が戻り、魅力的な店や施設も集まり、人がさらに集まると思います。</p> <p>また、長良橋通りや金華橋通りの道路、各通り沿いの公園などの地下にも巨大駐車場を建設し、市民が無料で駐車できる仕組みを構築する。その際に、マイナンバーカードを利用し、市民(納税者全員)に毎月1000円分の柳ヶ瀬クーポンを配布すると良いと思います。</p> <p>さらに、名古屋など近隣からも岐阜に来たいと思わせるマニアックで特徴的な店を数多く柳ヶ瀬に集積させる活動を実施すると良いと思います。</p>		

■ シティプロモーションについて【1件】

No.	いただいたご意見	岐阜市の考え方	変更の有無
⑳	<p>県外から岐阜市に引っ越しをしてきました。それまでは別の地域に住んでいたのですが、比較して岐阜市の魅力も多く感じています。まずは自然と都市が共存しているまちであることです。</p> <p>まちには川や山をはじめとして多くの自然が存在しており、電車で20分あれば名古屋駅に買い物にも行けます。</p> <p>次にまちには歴史を感じるものも多くあります。岐阜城はもちろん、まちを歩けば木造の建造物や旧道もあります。FC岐阜をはじめとする地域のスポーツチームも岐阜が好きになる理由の一つになると思います。美味しいご飯や果物もたくさんあります。その上に生活費が安いので、最高としか言いようがありません。</p> <p>リモートワーカーも増え、しっかりと岐阜の魅力が伝われば県外からもっと多くの人に移り住んできてもおかしくないと思っています。</p>	<p>本市には、12ページ及び13ページにありますとおり、自然や歴史文化、都市の資源・機能などに加え、かわまちづくりやリノベーションまちづくり、スタートアップ支援や市街地再開発、鉄道高架化事業など、まちの新たな動きをつくり出す様々な取組を進めており、いただいたご意見にありますように、自然と都市が共存する魅力的なまちだと考えております。</p> <p>その中で、18ページ及び19ページにありますとおり、市民一人ひとりがこれからも岐阜の地で楽しく豊かに暮らしていく原動力となる、まちへの愛着や誇り、まちに主体的に関わろうとする想いであるシビックプライドの醸成を図ってまいりたいと考えております。</p> <p>また、こうした本市の強みを活かし、47ページにありますとおり、リニア中央新幹線の開業等も契機として活かしながら、3大都市圏等から本市への移住・定住につながる取組を推進するなどの方向性も示し、引き続き、シティプロモーションの推進にも積極的に取り組んでまいります。</p>	無