【参考資料】

信長丸（30 人乗り）　※全景

信長丸（30 人乗り）　※前方より撮影

信長丸（30 人乗り）　※客室部

信長丸（30 人乗り）　※後方より撮影

信長丸（30 人乗り）　※船の前方

道三丸（30 人乗り）　※全景

道三丸（30 人乗り）　※前方より撮影

道三丸（30 人乗り）　※客室部

道三丸（30 人乗り）　※後方より撮影

道三丸（30 人乗り）　※船の前方

暁雲丸（20 人乗り）　※全景

暁雲丸（20 人乗り）　※前方より撮影

暁雲丸（20 人乗り）　※客室部

暁雲丸（20 人乗り）　※後方より撮影

暁雲丸（20 人乗り）　※船の前方

出船準備を行った鵜飼観覧船客室部の様子（木造船）

鵜飼観覧船（木造船）が出船する様子①　※屋形部分を保護する安全棒を備える

鵜飼観覧船（木造船）が出船する様子②　※接触を避け出船する様子

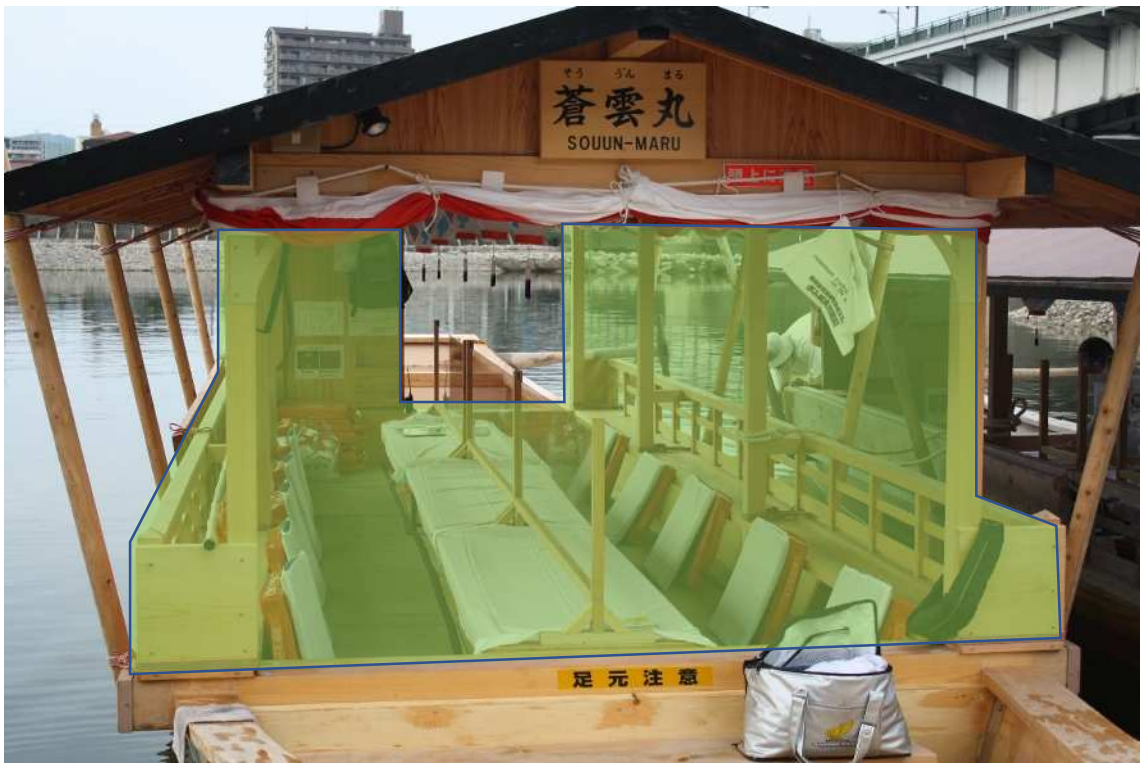
既存の鵜飼観覧船（木造船）を運航する様子

船内の照明を付け河原に係留する様子

鵜飼観覧船の接触による屋形部分の破損

客室部の床下（床板を外した様子）　※雨が入り込み、水が溜まった痕跡

屋形部分（緑の線で囲った屋根と、それを支える柱を指します）



客室部（緑の線で囲まれた屋根の下の空間を指す。座面下の床板までは改造の対象となります）

船体（屋形部分や客室部の装飾を除く船の構造体そのものを指します）

① 張り木（船体の一部であり、改造の対象となりません）

② 水止め板（客室部への水の侵入を止めています）