

平成 30 年度 利用者比率

| 自 転 車 | | 岐 阜 駅 東 | | 岐 阜 駅 西 | | 新 岐 阜 駅 (現：名鉄岐阜駅南1) | | 名 鉄 岐 阜 駅 東 | | 清 住 町 | | 合 計 | | | |
|---------------------|---------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-------|------|
| | | 定期 1,350台 一時 270台 | | 定期 1,290台 一時 140台 | | 定期 135台 一時 21台 | | 定期 820台 一時 25台 | | 定期 328台 一時 25台 | | 定期 3,923台 一時 481台 | | | |
| | | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | | |
| 定 期 | 一 般 | 1ヵ月 | 942 台 | 44.2% | 838 台 | 55.2% | 18 台 | 11.4% | 167 台 | 13.5% | 136 台 | 22.0% | 2,101 台 | 38.5% | |
| | | 3ヵ月 | 407 | | 459 | | 15 | | 53 | | 48 | | 982 | | |
| | | 6ヵ月 | 620 | | 885 | | 23 | | 95 | | 81 | | 1,704 | | |
| | | 計 | 1,969 | | 2,182 | | 56 | | 315 | | 265 | | 4,787 | | |
| | 学 生 | 1ヵ月 | 664 | 52.3% | 348 | 42.2% | 151 | 85.9% | 374 | 84.0% | 225 | 73.7% | 1,762 | 58.4% | |
| | | 3ヵ月 | 457 | | 354 | | 98 | | 329 | | 226 | | 1,464 | | |
| | | 6ヵ月 | 1,207 | | 967 | | 173 | | 1,258 | | 438 | | 4,043 | | |
| | | 計 | 2,328 | | 1,669 | | 422 | | 1,961 | | 889 | | 7,269 | | |
| | 利 用 減 免 | 一 般 | 1ヵ月 | 17 | 0.9% | 17 | 1.1% | 2 | 0.4% | 0 | 0.1% | 0 | 0.5% | 36 | 0.8% |
| | | | 3ヵ月 | 4 | | 13 | | 0 | | 2 | | 4 | | 23 | |
| | | | 6ヵ月 | 21 | | 14 | | 0 | | 0 | | 2 | | 37 | |
| | | | 計 | 42 | | 44 | | 2 | | 2 | | 6 | | 96 | |
| 学 生 減 免 | 学 生 | 1ヵ月 | 18 | 2.5% | 8 | 1.5% | 0 | 2.2% | 11 | 2.4% | 17 | 3.9% | 54 | 2.3% | |
| | | 3ヵ月 | 39 | | 8 | | 5 | | 6 | | 19 | | 77 | | |
| | | 6ヵ月 | 56 | | 42 | | 6 | | 40 | | 11 | | 155 | | |
| | | 計 | 113 | | 58 | | 11 | | 57 | | 47 | | 286 | | |
| 合 計 | | 4,452 | 100.0% | 3,953 | 100.0% | 491 | 100.0% | 2,335 | 100.0% | 1,207 | 100.0% | 12,438 | 100.0% | | |
| 一 時 利 用 台 数 | | 64,560 | | 58,428 | | 1,367 | | 17,302 | | 7,434 | | 149,091 | | | |
| 一 日 平 均 一 時 利 用 台 数 | | 177 | | 160 | | 4 | | 47 | | 20 | | 408 | | | |
| 一 時 利 用 比 率 | 現 金 | 43,876 台 | 68.0% | 39,366 台 | 67.4% | 865 台 | 63.3% | 7,790 台 | 45.0% | 4,148 台 | 55.8% | 96,045 台 | 64.4% | | |
| | 回 数 券 | 20,684 | 32.0% | 19,062 | 32.6% | 502 | 36.7% | 9,512 | 55.0% | 3,286 | 44.2% | 53,046 | 35.6% | | |

平成 30 年度 利用者比率

| 原付・自動二輪 | | 岐阜駅東 | | 岐阜駅西 | | 新岐阜駅 (現：名鉄岐阜駅南1) | | 名鉄岐阜駅東 | | 清住町 | | 合計 | | |
|------------|----------|---------------|------------|----------------|------------|---------------------|------------|--------------|------------|----------|------------|----------------|------------|-------|
| | | 定期 60台 一時 34台 | | 定期 100台 一時 20台 | | 定期 21台 一時 10台 | | 定期 45台 一時 9台 | | - | | 定期 226台 一時 73台 | | |
| | | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | |
| 定期 利用 | 一般 | 1ヵ月 | 124 台 | 66.1% | 79 台 | 71.1% | 24 台 | 30.6% | 25 台 | 47.3% | | | 252 台 | 60.1% |
| | | 3ヵ月 | 41 | | 66 | | 6 | | 37 | | 150 | | | |
| | | 6ヵ月 | 42 | | 81 | | 3 | | 18 | | 144 | | | |
| | | 計 | 207 | | 226 | | 33 | | 80 | | 546 | | | |
| | 学生 | 1ヵ月 | 70 | 33.9% | 24 | 25.2% | 42 | 69.4% | 31 | 49.1% | | | 167 | 37.9% |
| | | 3ヵ月 | 11 | | 35 | | 19 | | 20 | | 85 | | | |
| | | 6ヵ月 | 25 | | 21 | | 14 | | 32 | | 92 | | | |
| | | 計 | 106 | | 80 | | 75 | | 83 | | 344 | | | |
| | 一般 減免 | 1ヵ月 | 0 | 0.0% | 8 | 3.8% | 0 | 0.0% | 0 | 3.6% | | | 8 | 2.0% |
| | | 3ヵ月 | 0 | | 0 | | 0 | | 4 | | 4 | | | |
| | | 6ヵ月 | 0 | | 4 | | 0 | | 2 | | 6 | | | |
| | | 計 | 0 | | 12 | | 0 | | 6 | | 18 | | | |
| 学生 減免 | 1ヵ月 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | | | 0 | 0.0% | |
| | 3ヵ月 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| | 6ヵ月 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| | 計 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| 合計 | | 313 | 100.0% | 318 | 100.0% | 108 | 100.0% | 169 | 100.0% | | | 908 | 100.0% | |
| 一時利用台数 | | 4,788 | | 4,776 | | 190 | | 2,605 | | | | 12,359 | | |
| 一日平均一時利用台数 | | 13 | | 13 | | 1 | | 7 | | | | 34 | | |
| 一時利用 比率 | 現金 | 3,816 台 | 79.7% | 3,596 台 | 75.3% | 155 台 | 81.6% | 1,895 台 | 72.7% | | | 9,462 台 | 76.6% | |
| | 回数券 | 972 | 20.3% | 1,180 | 24.7% | 35 | 18.4% | 710 | 27.3% | | | 2,897 | 23.4% | |

令和元年度利用者比率

| 自 転 車 | | 岐 阜 駅 東 | | 岐 阜 駅 西 | | 新 岐 阜 駅 (現：名鉄岐阜駅南1) | | 名 鉄 岐 阜 駅 東 | | 清 住 町 | | 合 計 | | |
|---------------------|-----------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-------|
| | | 定期 1,400台 一時 220台 | | 定期 1,340台 一時 90台 | | 定期 145台 一時 22台 | | 定期 824台 一時 25台 | | 定期 328台 一時 25台 | | 定期 4,037台 一時 382台 | | |
| | | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | |
| 定 期 | 一 般 | 1ヵ月 | 838 台 | 43.3% | 739 台 | 52.2% | 25 台 | 14.2% | 135 台 | 13.2% | 85 台 | 19.9% | 1,822 台 | 37.5% |
| | | 3ヵ月 | 382 | | 396 | | 11 | | 50 | | 48 | | 887 | |
| | | 6ヵ月 | 685 | | 889 | | 28 | | 106 | | 82 | | 1,790 | |
| | | 計 | 1,905 | | 2,024 | | 64 | | 291 | | 215 | | 4,499 | |
| | 学 生 | 1ヵ月 | 660 | 52.8% | 427 | 45.1% | 119 | 83.1% | 314 | 84.0% | 179 | 76.6% | 1,699 | 59.3% |
| | | 3ヵ月 | 470 | | 284 | | 97 | | 269 | | 169 | | 1,289 | |
| | | 6ヵ月 | 1,193 | | 1,036 | | 158 | | 1,264 | | 481 | | 4,132 | |
| | | 計 | 2,323 | | 1,747 | | 374 | | 1,847 | | 829 | | 7,120 | |
| | 一 般 減免 | 1ヵ月 | 13 | 0.9% | 24 | 1.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.4% | 37 | 0.8% |
| | | 3ヵ月 | 6 | | 14 | | 0 | | 0 | | 2 | | 22 | |
| | | 6ヵ月 | 22 | | 16 | | 0 | | 1 | | 2 | | 41 | |
| | | 計 | 41 | | 54 | | 0 | | 1 | | 4 | | 100 | |
| 学 生 減免 | 1ヵ月 | 26 | 2.9% | 5 | 1.3% | 2 | 2.7% | 11 | 2.8% | 8 | 3.1% | 52 | 2.4% | |
| | 3ヵ月 | 27 | | 8 | | 3 | | 9 | | 12 | | 59 | | |
| | 6ヵ月 | 76 | | 39 | | 7 | | 41 | | 14 | | 177 | | |
| | 計 | 129 | | 52 | | 12 | | 61 | | 34 | | 288 | | |
| 合 計 | | 4,398 | 100.0% | 3,877 | 100.0% | 450 | 100.0% | 2,200 | 100.0% | 1,082 | 100.0% | 12,007 | 100.0% | |
| 一 時 利 用 台 数 | | 56,280 | | 56,773 | | 1,453 | | 17,194 | | 6,532 | | 138,232 | | |
| 一 日 平 均 一 時 利 用 台 数 | | 154 | | 155 | | 4 | | 47 | | 18 | | 378 | | |
| 一 時 利 用 比 率 | 現 金 | 38,437 台 | 68.3% | 37,448 台 | 66.0% | 903 台 | 62.1% | 7,520 台 | 43.7% | 4,229 台 | 64.7% | 88,537 台 | 64.0% | |
| | 回 数 券 | 17,843 | 31.7% | 19,325 | 34.0% | 550 | 37.9% | 9,674 | 56.3% | 2,303 | 35.3% | 49,695 | 36.0% | |

令和元年度利用者比率

| 原付・自動二輪 | | 岐阜駅東 | | 岐阜駅西 | | 新岐阜駅 (現：名鉄岐阜駅南1) | | 名鉄岐阜駅東 | | 清住町 | | 合計 | |
|------------|----------|---------------|------------|----------------|------------|---------------------|------------|--------------|------------|----------|------------|----------------|------------|
| | | 定期 60台 一時 34台 | | 定期 100台 一時 20台 | | 定期 23台 一時 10台 | | 定期 45台 一時 5台 | | - | | 定期 228台 一時 69台 | |
| | | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 |
| 定期 | 一般 | 1か月 | 109 台 | 73.5% | 66 台 | 66.8% | 31 台 | 38.8% | 13 台 | 9.2% | | 219 台 | 52.1% |
| | | 3か月 | 40 | | 37 | | 6 | | 0 | | 83 | | |
| | | 6か月 | 48 | | 80 | | 3 | | 5 | | 136 | | |
| | | 計 | 197 | | 183 | | 40 | | 18 | | 438 | | |
| | 学生 | 1か月 | 25 | 26.5% | 33 | 31.8% | 33 | 61.2% | 94 | 90.3% | | 185 | 47.3% |
| | | 3か月 | 16 | | 27 | | 22 | | 43 | | 108 | | |
| | | 6か月 | 30 | | 27 | | 8 | | 40 | | 105 | | |
| | | 計 | 71 | | 87 | | 63 | | 177 | | 398 | | |
| | 一般 減免 | 1か月 | 0 | 0.0% | 0 | 1.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.5% | | 0 | 0.6% |
| | | 3か月 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | | 6か月 | 0 | | 4 | | 0 | | 1 | | 5 | | |
| | | 計 | 0 | | 4 | | 0 | | 1 | | 5 | | |
| 学生 減免 | 1か月 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | | 0 | 0.0% | |
| | 3か月 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| | 6か月 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| | 計 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| 合計 | | 268 | 100.0% | 274 | 100.0% | 103 | 100.0% | 196 | 100.0% | | | 841 | 100.0% |
| 一時利用台数 | | 4,534 | | 4,253 | | 251 | | 2,273 | | | | 11,311 | |
| 一日平均一時利用台数 | | 12 | | 12 | | 1 | | 6 | | | | 31 | |
| 一時利用 比率 | 現金 | 3,569 台 | 78.7% | 2,944 台 | 69.2% | 184 台 | 73.3% | 1,447 台 | 63.7% | | | 8,144 台 | 72.0% |
| | 回数券 | 965 | 21.3% | 1,309 | 30.8% | 67 | 26.7% | 826 | 36.3% | | | 3,167 | 28.0% |

令和2年度利用者比率

| 自 転 車 | | | 岐 阜 駅 東 | | 岐 阜 駅 西 | | 名 鉄 岐 阜 駅 南 1 | | 名 鉄 岐 阜 駅 東 | | 清 住 町 | | 合 計 | | |
|---------------------|---------|----------|-------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|------|
| | | | 定期 1,400台 一時 220台 | | 定期 1,340台 一時 90台 | | 定期 145台 一時 22台 | | 定期 824台 一時 25台 | | 定期 328台 一時 25台 | | 定期 4,037台 一時 382台 | | |
| | | | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | 契 約 人 数 | 利 用 者 別 比 率 | |
| 定 期 | 一 般 | 1ヵ月 | 735 台 | 47.9% | 662 台 | 53.1% | 16 台 | 19.1% | 168 台 | 17.9% | 65 台 | 19.9% | 1,646 台 | 40.8% | |
| | | 3ヵ月 | 343 | | 348 | | 13 | | 47 | | 34 | | 785 | | |
| | | 6ヵ月 | 552 | | 771 | | 30 | | 91 | | 86 | | 1,530 | | |
| | | 計 | 1,630 | | 1,781 | | 59 | | 306 | | 185 | | 3,961 | | |
| | 学 生 | 1ヵ月 | 445 | 47.0% | 406 | 44.2% | 85 | 78.6% | 170 | 78.8% | 153 | 76.0% | 1,259 | 55.4% | |
| | | 3ヵ月 | 427 | | 382 | | 80 | | 334 | | 216 | | 1,439 | | |
| | | 6ヵ月 | 729 | | 694 | | 78 | | 840 | | 337 | | 2,678 | | |
| | | 計 | 1,601 | | 1,482 | | 243 | | 1,344 | | 706 | | 5,376 | | |
| | 利 用 減 免 | 一 般 | 1ヵ月 | 36 | 2.0% | 32 | 1.6% | 0 | 0.0% | 0 | 0.1% | 0 | 0.4% | 68 | 1.3% |
| | | | 3ヵ月 | 8 | | 7 | | 0 | | 0 | | 2 | | 17 | |
| | | | 6ヵ月 | 23 | | 15 | | 0 | | 2 | | 2 | | 42 | |
| | | | 計 | 67 | | 54 | | 0 | | 2 | | 4 | | 127 | |
| 学 生 減 免 | 1ヵ月 | 23 | 3.1% | 10 | 1.1% | 0 | 2.3% | 12 | 3.1% | 3 | 3.7% | 48 | 2.5% | | |
| | 3ヵ月 | 31 | | 7 | | 2 | | 14 | | 9 | | 63 | | | |
| | 6ヵ月 | 53 | | 20 | | 5 | | 27 | | 22 | | 127 | | | |
| | 計 | 107 | | 37 | | 7 | | 53 | | 34 | | 238 | | | |
| 合 計 | | 3,405 | 100.0% | 3,354 | 100.0% | 309 | 100.0% | 1,705 | 100.0% | 929 | 100.0% | 9,702 | 100.0% | | |
| 一 時 利 用 台 数 | | | 37,022 | | 34,798 | | 1,025 | | 11,009 | | 2,903 | | 86,757 | | |
| 一 日 平 均 一 時 利 用 台 数 | | | 101 | | 95 | | 3 | | 30 | | 8 | | 238 | | |
| 一 時 利 用 比 率 | 現 金 | 23,222 台 | 62.7% | 20,150 台 | 57.9% | 725 台 | 70.7% | 4,771 台 | 43.3% | 1,936 台 | 66.7% | 50,804 台 | 58.6% | | |
| | 回 数 券 | 13,800 | 37.3% | 14,648 | 42.1% | 300 | 29.3% | 6,238 | 56.7% | 967 | 33.3% | 35,953 | 41.4% | | |

令和2年度利用者比率

| 原付・自動二輪 | | 岐阜駅東 | | 岐阜駅西 | | 名鉄岐阜駅南1 | | 名鉄岐阜駅東 | | 清住町 | | 合計 | | |
|------------|----------|---------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|----------|------------|----------------|------------|-------|
| | | 定期 60台 一時 34台 | | 定期 100台 一時 20台 | | 定期 23台 一時 10台 | | 定期 45台 一時 5台 | | - | | 定期 228台 一時 69台 | | |
| | | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | 契約 人数 | 利用者別 比率 | |
| 定期 | 一般 | 1か月 | 107台 | 75.2% | 66台 | 66.3% | 13台 | 33.8% | 17台 | 48.8% | | | 203台 | 63.3% |
| | | 3か月 | 38 | | 43 | | 8 | | 28 | | | | 117 | |
| | | 6か月 | 40 | | 74 | | 1 | | 16 | | | | 131 | |
| | | 計 | 185 | | 183 | | 22 | | 61 | | | | 451 | |
| | 学生 | 1か月 | 21 | 23.2% | 28 | 31.2% | 24 | 66.2% | 27 | 46.4% | | | 100 | 34.3% |
| | | 3か月 | 13 | | 33 | | 12 | | 11 | | | | 69 | |
| | | 6か月 | 23 | | 25 | | 7 | | 20 | | | | 75 | |
| | | 計 | 57 | | 86 | | 43 | | 58 | | | | 244 | |
| | 一般 減免 | 1か月 | 0 | 0.8% | 4 | 2.5% | 0 | 0.0% | 0 | 4.8% | | | 4 | 2.1% |
| | | 3か月 | 0 | | 0 | | 0 | | 4 | | | | 4 | |
| | | 6か月 | 2 | | 3 | | 0 | | 2 | | | | 7 | |
| | | 計 | 2 | | 7 | | 0 | | 6 | | | | 15 | |
| 学生 減免 | 1か月 | 0 | 0.8% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | | | 0 | 0.3% | |
| | 3か月 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 1 | | |
| | 6か月 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 1 | | |
| | 計 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 2 | | |
| 合計 | | 246 | 100.0% | 276 | 100.0% | 65 | 100.0% | 125 | 100.0% | | | 712 | 100.0% | |
| 一時利用台数 | | 2,146 | | 3,074 | | 196 | | 1,714 | | | | 7,130 | | |
| 一日平均一時利用台数 | | 6 | | 8 | | 1 | | 5 | | | | 20 | | |
| 一時利用 比率 | 現金 | 1,594台 | 74.3% | 2,048台 | 66.6% | 196台 | 100.0% | 973台 | 56.8% | | | 4,811台 | 67.5% | |
| | 回数券 | 552 | 25.7% | 1,026 | 33.4% | 0 | 0.0% | 741 | 43.2% | | | 2,319 | 32.5% | |