

# 市庁舎に関する説明会



平成26年2月19日(水)、20日(木)、22日(土)

# 市庁舎に関する説明会

- 1 現庁舎の抱える課題
- 2 岐阜市庁舎のあり方検討 委員会について
- 3 検討経過
- 4 意見交換

## 1 現庁舎の抱える課題

耐震性

・老朽化

安全性

- ・アスベスト
- ・セキュリティー

利便性

- ・狭あい、分散
- · バリアフリーが不十分

# 耐震性

#### 大規模災害時に求められる庁舎の機能

非常時の

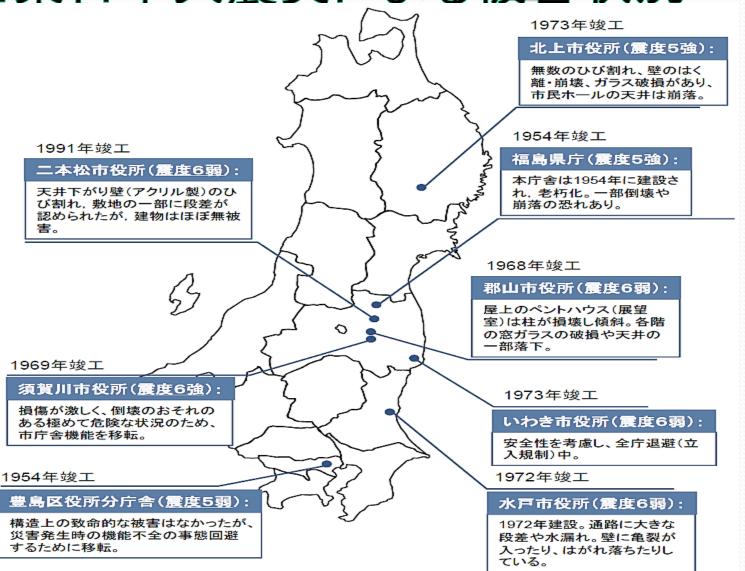
災害対応拠点 (人命の安全確保等) 通常時の

市役所機能
(行政サービス等)



- ・本庁舎は、昭和41年の建設(48年が経過)
- •南庁舎は、昭和35年の建設(54年が経過)
  - 新耐震基準導入前の建築物
  - ・大地震発生時に、倒壊を免れても、 天井・壁等の崩落の懸念が残る

### 東日本大震災による被害状況



出典:「東日本大震災による庁舎の被害状況」(葛飾区)

# ■被害状況(須賀川市)









# 安全性

### ■アスベスト

本庁舎の天井裏に 約3,500㎡以上 飛散しやすい吹き付けアスベストを使用



吹き付けアスベストの様子 (本庁舎高層部)



アスベスト吹付面積

天井板で「囲い込み」された アスベスト(本庁舎高層部)

# 利便性

### ■狭あい

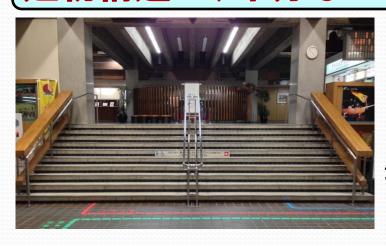
### 待合スペース、会議室の不足

■バリアフリー、 ユニバーサルデザイン



ベンチが設置され狭い通路 (本庁舎高層部)

### 建物構造上、十分なバリアフリー化が困難



最も利用者が多い市民課 ⇒ロビーにある階段の利用

## 2 委員会について

### 岐阜市庁舎のあり方検討委員会

- く委員構成>
  - ■学識経験者 4人

(地震工学、都市計画、コンクリート工学等)

■各種団体 8人

(自治会、子育て世代、経済界など各種団体)

■公募市民 3人 (計15人)

# 審議事項

·新市庁舎建設の 必要性



建設の必要あり



・新市庁舎に求められる機能・規模、建設候補地



建設の必要なし

審議終了

## 3 検討経過

第1回(11/20)、第2回(12/25) 現庁舎の課題の検証 第3回(2/7)

新庁舎建設の必要性について

- ・コスト、メリット・デメリット等の比較
  - ① 仮設庁舎を建設、アスベストを除去
  - ② 増築庁舎を建設、アスベストを除去
  - ③ 建替え
- •市庁舎整備のための財源
- ・委員会としての判断

### ①仮設庁舎を建設、アスベスト除去



#### メリット

- ・市民サービス等への影響は少ない。
- ・新築に比べ、直近の費用は少ない。

#### デメリット

- ・議場におけるアスベスト除去 ⇒約半年程度が必要 仮の議場を設ける必要がある。
- ・災害対応拠点としての不安 (耐震性能)は解消されない。
- その他の課題も根本的な解消はできない。

#### 20年間の必要経費

約259億円(将来の建替え費を含む)

## ②増築庁舎を建設、アスベスト除去



#### メリット

- ・市民サービス等への影響は少ない。
- ・新築に比べ、直近の費用は少ない。

#### デメリット

- ・大規模改修費用が大きく発生。 (新築に比べ直近の費用は少ない)
- 議場におけるアスベスト除去⇒約半年程度が必要仮の議場を設ける必要がある
- ・車での来庁者は、裏口(北口)から入ることになる
- ・災害対応拠点としての不安 (耐震性能)は解消されない。
- ・その他の課題も根本的な解消はできない。

#### 20年間の必要経費

• 約291億円(将来の建替え費を含む)

## ③建替え

- ①現地にて建替える
- ②別の場所に建替える

#### メリット

- ・多くの課題を根本的に解消できる。
- ・新築移転の場合は、工事による 市民サービスの低下は少ない。

#### デメリット

・初期費用が大きく発生。

#### 現地建替えの場合のデメリット

- 建替工事以外 (現庁舎解体・撤去、駐車場建設) 工事期間が非常に長くなり、 全期間において来庁者の利便が悪化。
- ・自走式立体駐車場が完成するまで ⇒駐車スペースがない状態
- 建築面積が少ない⇒ワンストップサービスに制約

#### 20年間の必要経費

- 約243億円~

# 比較一覧

			仮設庁舎と アスベスト 除去	増築庁舎と アスベスト 除去	建替え
安心 - 安全	16- E	耐震性	Δ	Δ	0
		アスベスト	0	0	0
		災害対策本部	Δ	Δ	0
	老朽化		×	×	0
	セキュリティー		×	×	0
機能	分散		×	×	0
	狭隘		×	Δ	0
	バリアフリー化・ ユニバーサルデザイン		×	Δ	0
	環境共生型施設		×	×	0
その他	市民サービス向上		×	×	0

## 市庁舎整備のための財源

#### 事業費

- ① 建物建設費 160億円
- ※仮定
  - ·延床面積 40,000㎡
  - ·建設単価 400千円/㎡

#### ② その他の費用 40億円程度

設計・監理、外構整備、駐車場整備 設備備品、現本庁舎解体、用地取得 (※医学部等跡地の場合)等

#### 財源

- ③ 基金 90~100億円
  - · 庁舎整備基金 62億円(H25末見込)
- ・岐阜大学医学部跡地整備基金※医学部等跡地の場合43億円(H25末見込)
- ④ 合併特例債 80~90億円
  - 元利償還金の70%が国から交付
  - ・平成32年度末までに事業が完了する 必要がある
- ⑤ 市債あるいは一般財源 10~30億円

貯金

国負担

市負担

## 委員会としての判断

#### 委員会では

- ≫災害からの復旧、復興を果たすには、本庁舎の継続使用が必要
- ▶中、長期的には、いずれ現庁舎の建替えが不可避
- ▶市の財政負担を考慮をしつつ、耐震性やアスベストなどの課題を 抜本的に解消することが必要

様々な観点から検討した結果、

「合併特例債を活用して、新庁舎を建設することが必要」と判断

※近日中に中間報告として市長へ提出予定

#### 今後の検討

➤新庁舎の機能、規模及び建設候補地について審議