

公表

措置状況報告書

(地方自治法第199条第14項に基づくもの)

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| 対 象        | 消防本部 令和2年度分(必要に応じて令和元年度分)事務事業 |
| 種 類        | 定期監査及び行政監査                    |
| 監 査 日      | 令和 2 年 11 月 11 日              |
| 提出日(最新提出日) | 令和 3 年 4 月 20 日               |
| 担 当        | 消防本部 消防総務課(TEL 262-7161 )     |

| 指摘事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 措 置 状 況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 交通事故の防止について<br/>消防本部が策定した車両誘導マニュアルは、次のように定めている。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 誘導は、原則、乗組員全員で実施する。</li><li>・ 後退時の誘導は、斜め後方で行うこととし、2人の場合は、車両左右斜め後方を誘導位置とし、前方確認が必要な場合は、1人を前部に配置する。3人の場合は、主となる誘導員を決め、後部に2人前部に1人の3箇所誘導を行う。</li><li>・ 誘導は、警笛等により行う。警笛等は、主となる誘導員が使用し、危険があるときのみ他の誘導員が使用する。</li><li>・ 誘導は、車両の移動する方向及び位置の確認とともに、障害物等の状況を全員で共有して行う。</li></ul> <p>しかしながら、令和元年7月10日、岐阜市民病院敷地内において、消防車両を指定された位置に駐車するため後退させた際、運転手のほか2人の同乗者全員が降車のうえ、車両誘導マニュアルに定める誘導位置で誘導していたが、運転手、誘導員ともに消防車両が柵に接近していることが分からず、柵に接触する事故が発生した。</p> <p>また、令和元年7月20日に、ＪＲ東海道本線鉄橋下堤外道路において、消防車両を方向転換するため後退させた際、運転手のほか3人の同乗者全員が降車のうえ、後退場所全体を見通せる位置で誘導していた。しかし、誘導員の一人は消防車両が鉄製ボールに接近し危険があることに気付きながらも警笛等により運転手や主となる誘導員に知らせなかったため、運転手が消防車両と鉄製ボールの位置関係を把握できず、これに接触する事故が発生した。</p> <p>今後は、車両誘導マニュアルの内容が事故防止に有効か点検するとともに、職員に対し、その遵守の徹底を図りたい。</p> | <p>同様の原因で発生した2件の交通事故を検証した。</p> <p>令和元年7月10日に発生した事故は、降車した乗組員の1名は、車両後方右側へ、もう1名は車両前方左側へ移動し車両の誘導を行った。</p> <p>車両後方の誘導員は、車両の後方にある障害物を認識していたにも関わらず、車両前部右側のオーバーハングの動きに気を取られ、停止させるのが遅れたため、接触事故が発生した。</p> <p>また、令和元年7月20日に発生した事故は、誘導員の2名が、車両の後方左側へ移動し、誘導開始前に車両の後方にある障害物を認識していたにも関わらず、その事を運転手に伝えることを怠ったため、運転手は認識しておらず、車両を後退させたことから、接触事故が発生した。</p> <p>この2件の交通事故から、誘導員が適正な位置で車両誘導を行っていなかったこと、及び障害物を認識していたにも関わらず、全員に周知していなかったことにあると考える。</p> <p>そのため、車両誘導マニュアルに、誘導員が通行の可否について判断に迷った場合の対応、障害物等の状態を全員で共有することや、誘導位置に付いて、車両と障害物を確認できる位置とすることとし、誘導合図に緊急停止させる方法を明文化して車両誘導マニュアルをより実効性の高いものに改定した。</p> <p>また、車両誘導マニュアルを実践化させるために、訓練場を使用し、道路狹隘地域内の車両誘導を想定した誘導訓練を繰り返し実施するとともに、乗組員全員で危険要因を把握し共有させることを意識させた訓練を実施した。</p> <p>さらに、年間を通し車両事故防止の研修として、各車両の死角を全員が確認した上で行う車両誘導方法の習得、冬季における道路特性の習得、夜間走行時の視覚的な特性の習得等の研修を行い、事故防止の徹底を図った。</p> |
| <p>2 適正な財務会計事務の執行について<br/>岐阜市物品管理規則第14条は、「物品取扱員は、物品の納入があったときは、その契約条件の充足等につき検査のうえ受領し、支出命令書又は注文書兼請求内訳書の検収欄に認印を押さなければならない。」と規定している。</p> <p>しかしながら、消防本部では、物品の納入があったとき物品取扱員に任命されていない職員が検収し、検収欄に認印を押しているものがあった。</p> <p>今後は、岐阜市物品管理規則を遵守し、適正な財務会計事務の執行に努めたい。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>これまで物品取扱員を各所属に1～4名程度選任し、物品を取り扱うこととしておりましたが、災害出場や交代制勤務の都合上、物品の納品時等に必ずしも物品取扱員が在籍していることが困難であったため、別の職員が代理で検収をしていた。</p> <p>今回の定期監査での指摘を受け、勤務体制を考慮した上で物品取扱員を増員することとし、岐阜市物品管理規則を遵守することとした。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |