

岐阜市内第2次都市計画道路見直し候補路線について

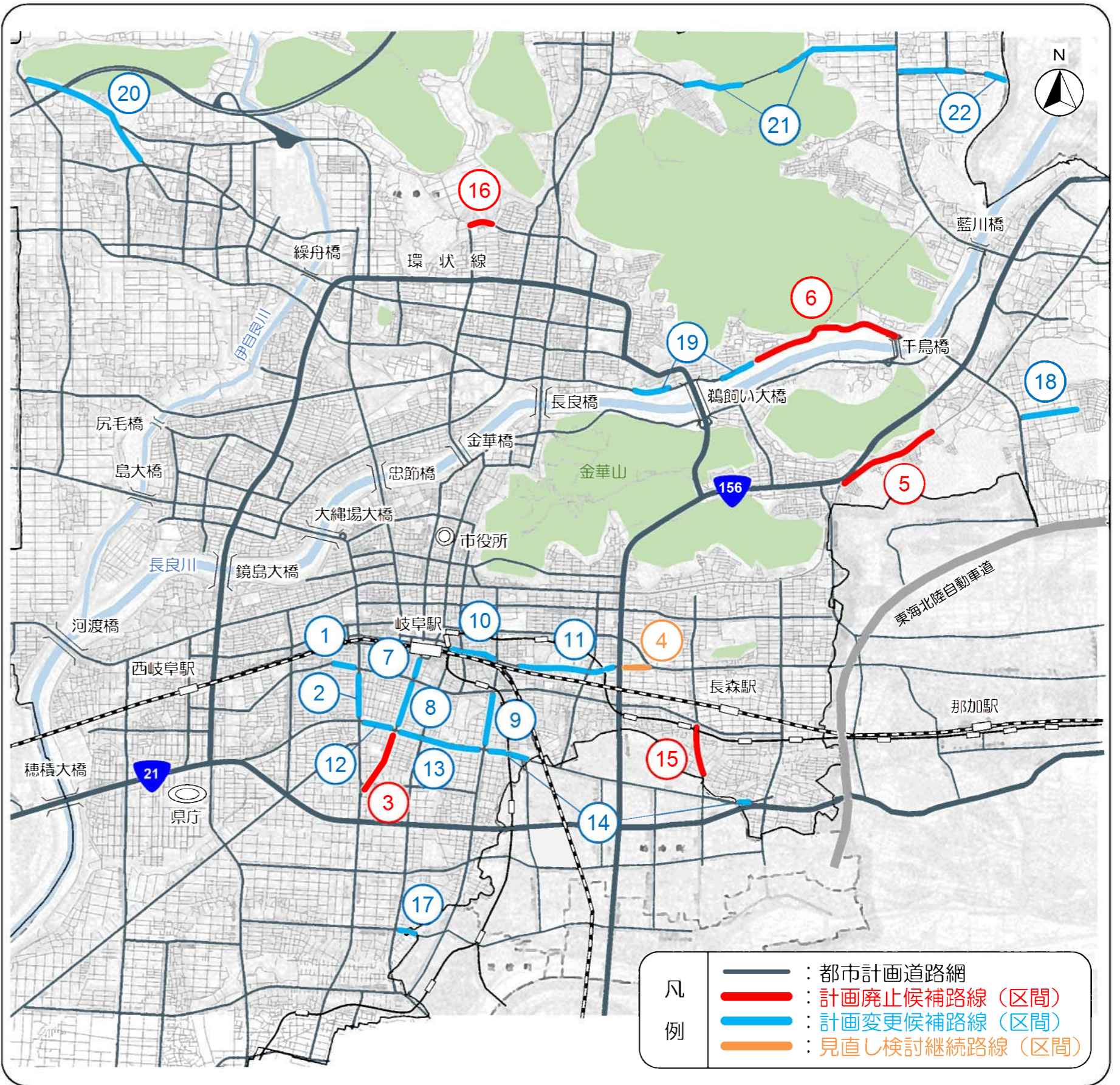
見直し候補路線 16路線 (21区間) [21.01km]

路線名 [見直し延長]	見直しの概要
① 新本町市橋線 [380m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 18m(2車線) ⇒ 14m(2車線)
② 徹明茜部線 [700m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 27m(4車線) ⇒ 24~25m(4車線)
③ 岐阜羽島線 [970m]	計画の廃止 <現道なし> (計画幅員36m(6車線))
⑤ 日野岩田坂線 [1,460m]	計画の廃止 <現況幅員9~10m> (計画幅員16m(2車線))
⑥ 長良古津橋線 [2,160m]	計画の廃止 <現況幅員6~10m> (計画幅員12m(2車線))
⑦ 岐阜羽島線 [340m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 36m(6車線) ⇒ 29m(4車線)
⑧ 岐阜羽島線 [700m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 36m(6車線) ⇒ 15m(2車線)
⑨ 岐阜笠松線 ★ [800m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 20m(4車線) ⇒ 15m(2車線)
⑩ 岐阜駅那加線 ★ [740m]	計画車線数の縮小 <現況幅員8m> 20m(4車線) ⇒ 20m(2車線)
⑪ 岐阜駅那加線 ★ [1,320m]	計画幅員の縮小 <現況幅員7~8m> 22m(4車線) ⇒ 14m(2車線)
⑫ 城南岐大線 ★ [420m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線)
⑬ 城南芋島線 ★ [1,150m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線)
⑭ 城南芋島線 ★ [870m]	計画幅員の縮小 <現況幅員8~10m> 28・22m(4車線) ⇒ 16m(2車線)
⑮ 北一色若宮地線 [720m]	計画の廃止 <現道なし> (計画幅員12m(2車線))
⑯ 福光打越線 [370m]	計画の廃止 <現道なし> (計画幅員12m(2車線))
⑰ 野瀬笠松駅線 [220m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 11.2m(2車線)
⑱ 諏訪山線 [740m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 9m(2車線)
⑲ 長良古津橋線 [1,220m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 9~10m(2車線)
⑳ 古市場御望線 [2,050m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 10m(2車線)
㉑ 栗野福富線 [2,670m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 9~10m(2車線)
㉒ 福富溝口線 [1,010m]	計画幅員の縮小 <現況幅員へ変更> 12m(2車線) ⇒ 10~11m(2車線)

見直し検討継続路線

路線名 [見直し延長]	見直しの概要
④ 岐阜駅那加線 [450m]	計画の廃止 <現況幅員6m> → 検討を継続 (計画幅員16m(2車線))

位置図



★印の路線 (区間) は名鉄名古屋本線高架事業の都市計画手続きとあわせて、都市計画変更を進めています。