

岐阜市内第2次都市計画道路見直し  
個別路線資料

## 見直し候補路線

路線名	頁
①新本町市橋線	P.1
②徹明茜部線	P.2
③⑦⑧岐阜羽島線	P.3-1~3-2
⑩⑪岐阜駅那加線	P.4-1~4-2
⑤日野岩田坂線	P.5
⑥⑱長良古津橋線	P.6-1~6-2
⑨岐阜笠松線	P.7
⑫城南岐大線、⑬⑭城南芋島線	P.8-1~8-2
⑮北一色若宮地線	P.9
⑯福光打越線	P.10
⑰野瀬笠松駅線	P.11
⑱諏訪山線	P.12
⑳古市場御望線	P.13
㉑栗野福富線	P.14
㉒福富溝口線	P.15

## 見直し検討継続路線

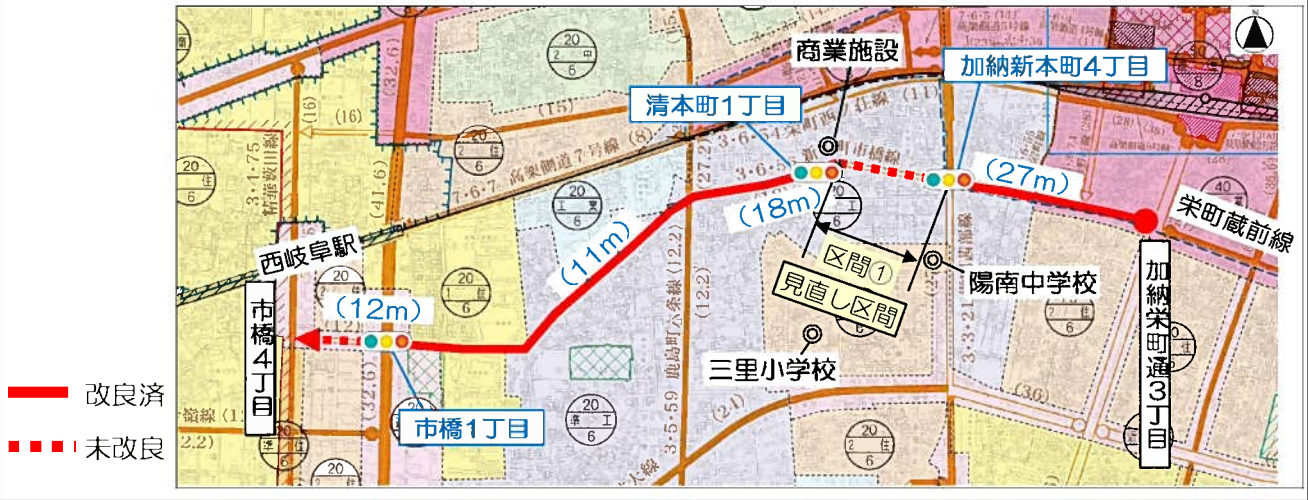
路線名	頁
④岐阜駅那加線 ⇒ 検討を継続します	P.4-1~4-2

# ①新本町市橋線

## 路線の概要

### 現在の計画

- 新本町市橋線は、昭和21年の戦災復興都市計画において東側で接続する栄町蔵前線と連続した中心部の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は加納栄町通3丁目～市橋4丁目を起終点とし、計画延長3,140m、標準幅員11mの幹線街路として都市計画決定しています。



## 見直しの理由・内容

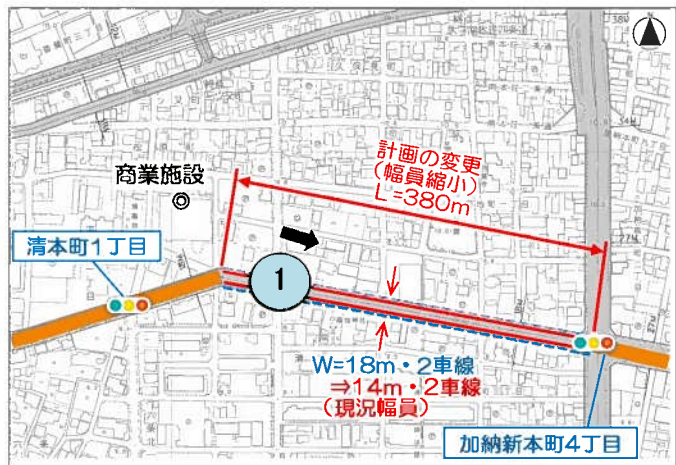
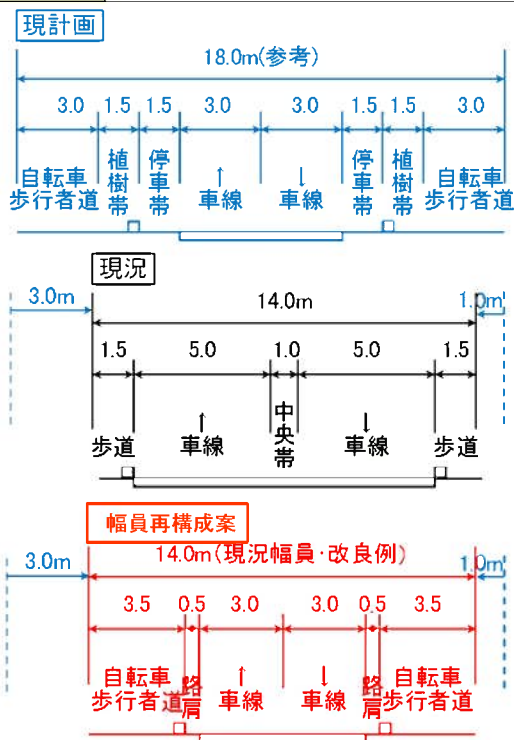
### 見直しの理由

#### 区間① 計画幅員の縮小(現況幅員へ変更)

- 現況の道路幅員は計画幅員に対して不足していますが、計画車線数や両側歩道が既に確保されており、都市計画道路として求められる役割や機能を果たしていると考えます。

### 道路断面図 (参考)

#### 区間① 18m(2車線) ⇒ 14m(2車線)





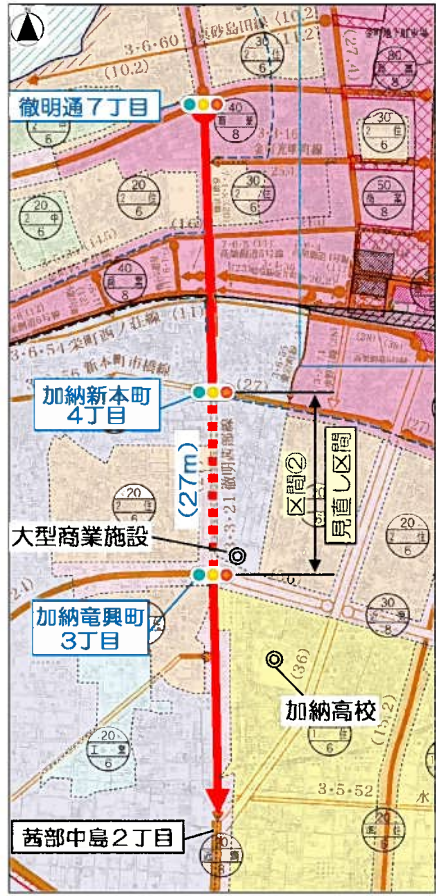
## ② 徹明茜部線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 徹明茜部線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市の中心部から郊外部をつなぐ南北方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は、徹明通7丁目～茜部中島2丁目を起終点とし、計画延長2,930m、標準幅員27mの幹線街路として都市計画決定しています。

- 改良済
- 未改良

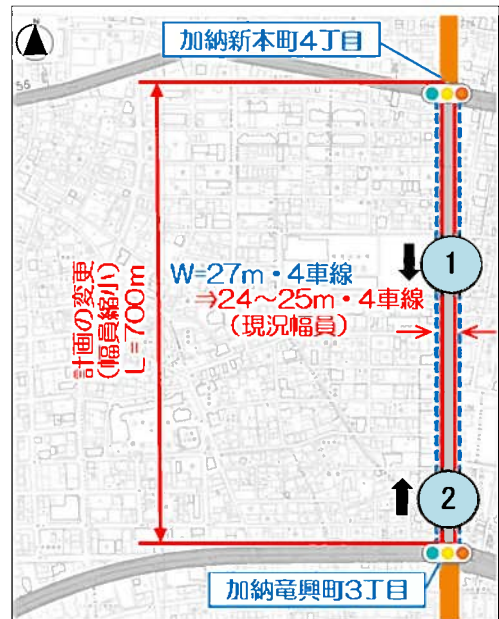


### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

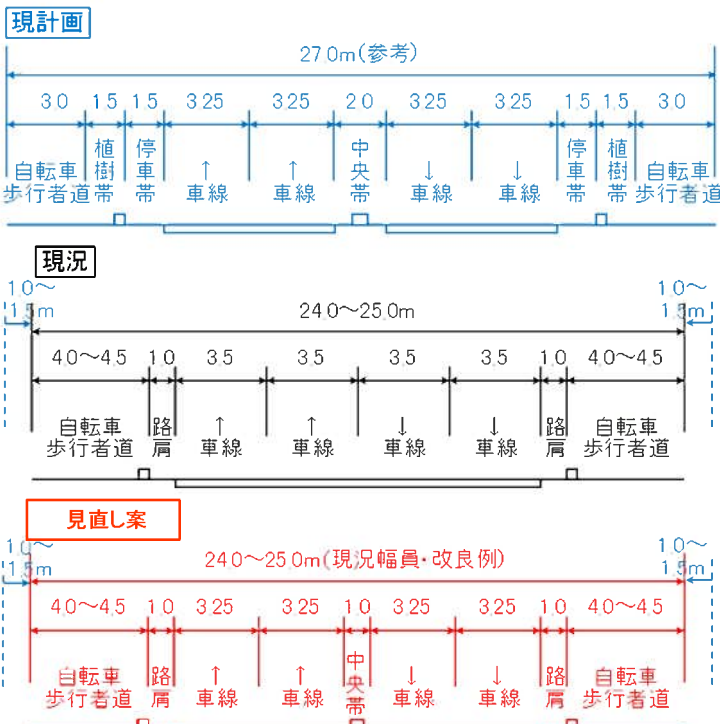
#### 区間② 計画幅員の縮小(現況幅員へ変更)

- 現況の道路幅員は計画幅員に対して不足していますが、計画車線数や両側歩道が既に確保されており、都市計画道路として求められる役割や機能を果たしていると考えます。



### 道路断面図 (参考)

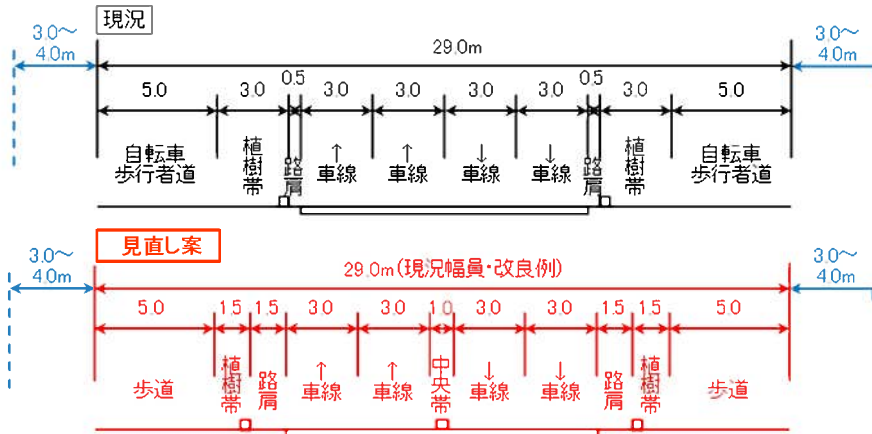
#### 区間② 27m(4車線) ⇒ 24~25m(4車線)



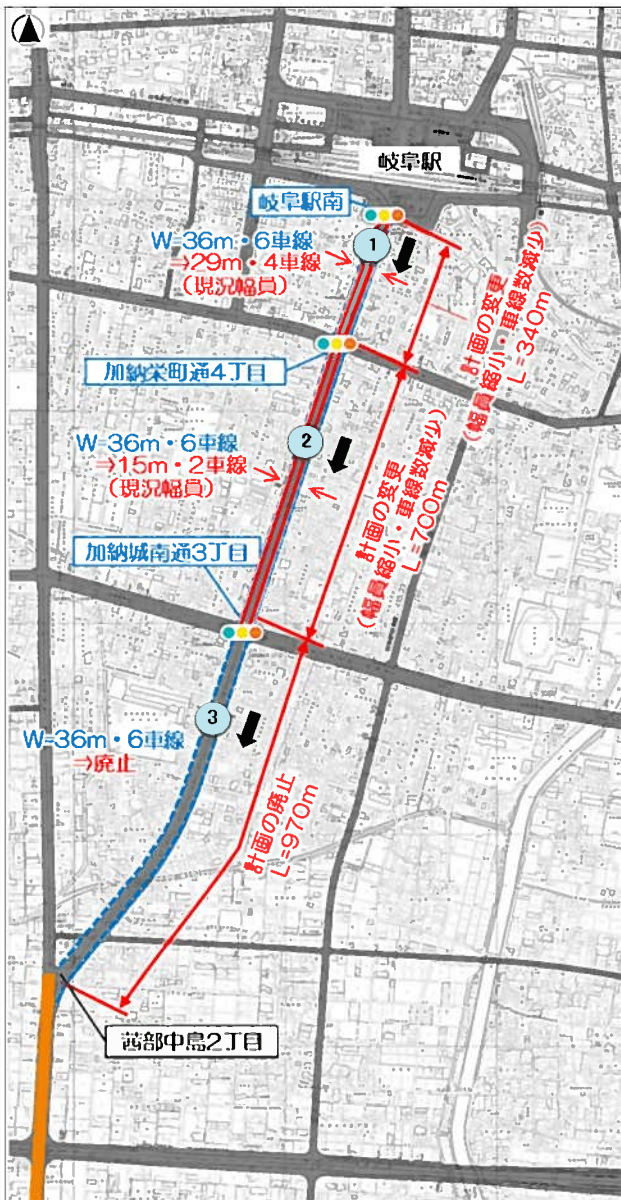
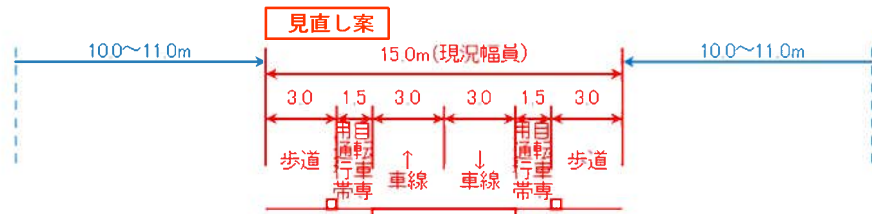




区間⑦



区間⑧

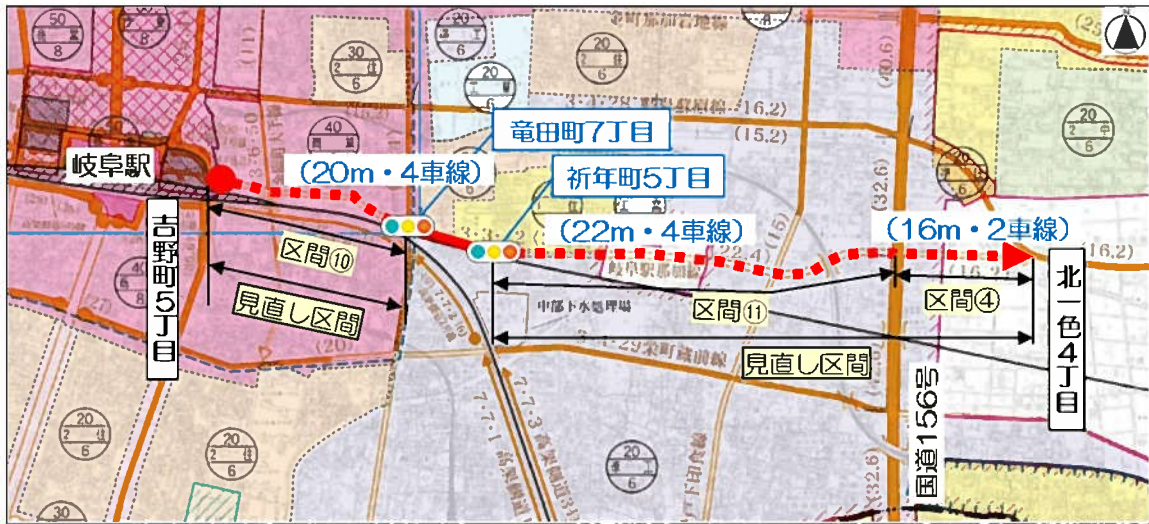


## ④⑩⑪岐阜駅那加線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 岐阜駅那加線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は吉野町5丁目～北一色4丁目を起終点とし、計画延長2,970m、標準幅員22m、4車線の幹線街路として都市計画決定しています。



— 改良済    - - - 未改良

### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間④ 計画の廃止（現況幅員6m）

- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても周辺の岐阜蘇原線を代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。

地域住民説明会でのご意見の要旨	市の考え方
代替ルートの混雑状況を把握したうえで見直しを検討してほしい。	平成29年11月に実施した交通量調査により、代替ルートの岐阜蘇原線は、国道156号との交差点付近で自動車が集中し、混雑していることが分りました。このことから、周辺道路ネットワークの整備状況等を踏まえつつ、見直しの検討を継続します。



説明会でいただいたご意見を踏まえ見直しの検討を継続します。



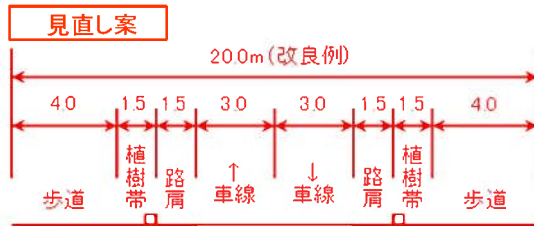
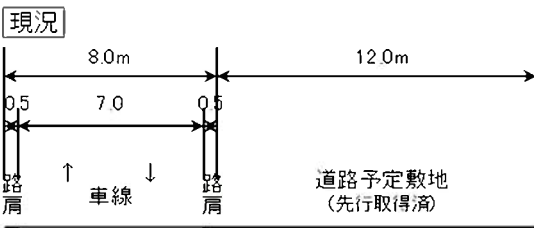
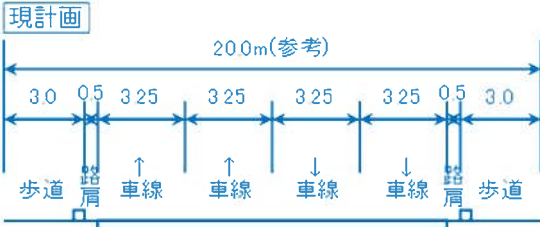
区間⑩ 計画車線数の縮小〈現況幅員 8m〉

区間⑪ 計画幅員の縮小〈現況幅員 7~8m〉

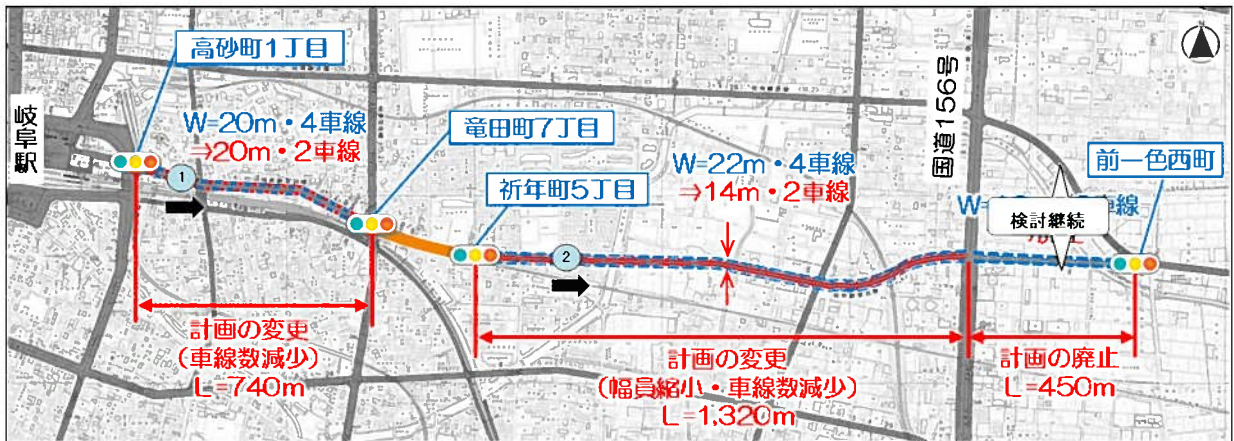
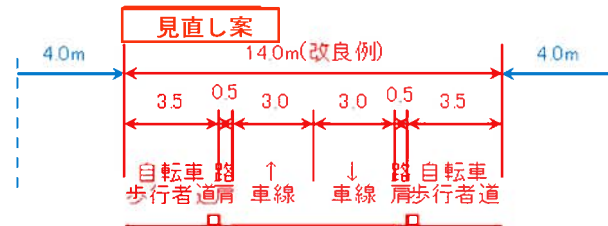
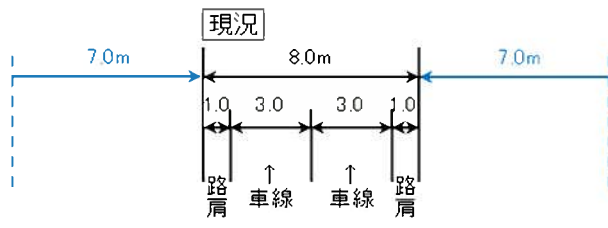
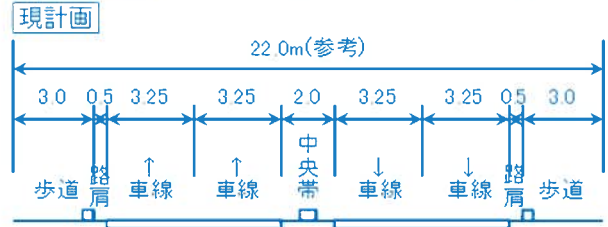
○将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。

道路断面図 (参考)

区間⑩ 20m(4車線) ⇒ 20m(2車線)



区間⑪ 22m(4車線) ⇒ 14m(2車線)





## ⑤日野岩田坂線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 日野岩田坂線は、昭和42年の岐阜市内の都市計画道路網の見直しを機に、東部市街地と中心部とを結ぶ東西方向の幹線街路として決定されました。
- 日野～岩田を起終点とし、計画延長1,460m、標準幅員16mの幹線街路として都市計画決定しています。



■■■■ 未改良

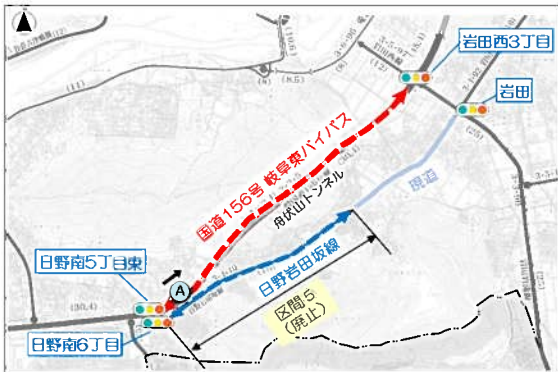
## 見直しの理由・内容

### 見直しの理由

区間⑤

計画の廃止〈現況幅員9~10m〉

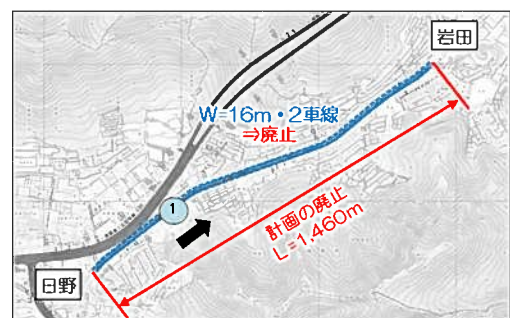
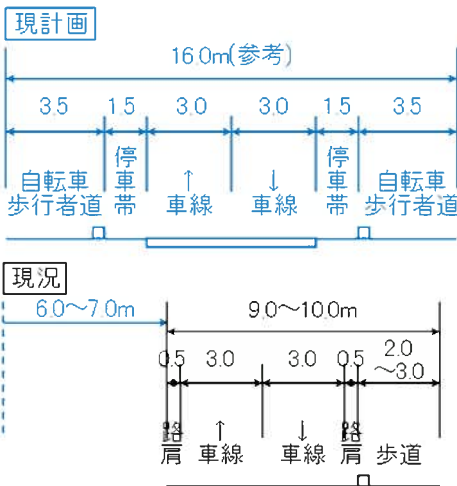
- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても周辺の国道156号岐阜東バイパスを代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。



### 道路断面図 (参考)

区間⑤

計画幅員  
16m(2車線)  
⇒ 計画の廃止



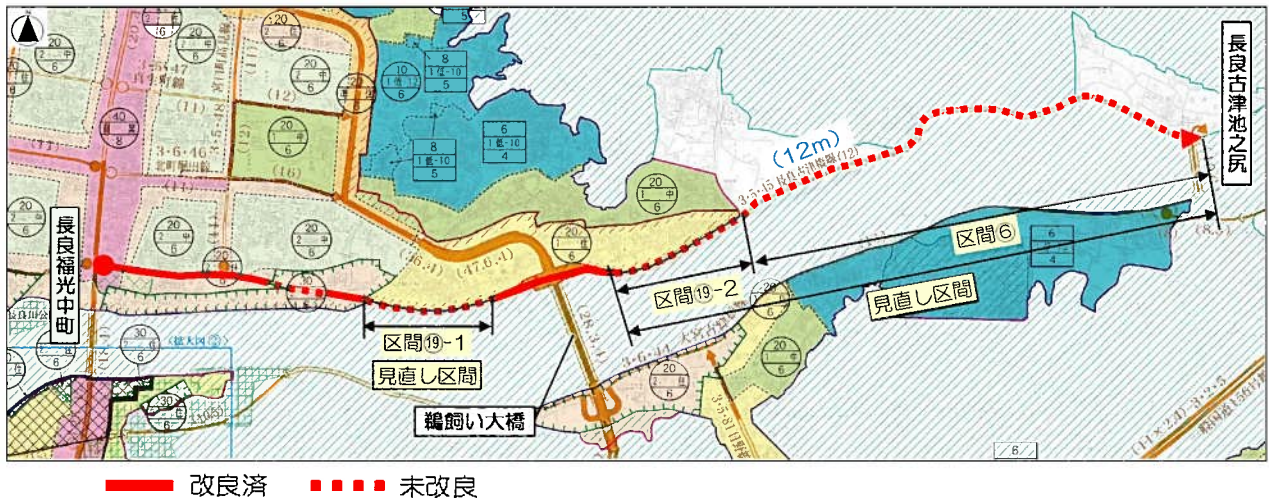


## ⑥⑱長良古津橋線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 長良古津橋線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市中心部北部と東部市街地を結ぶ東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は長良福光中町～長良古津池之尻を起終点とし、計画延長4,980m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

### 見直しの理由

#### 区間⑥ 計画の廃止〈現道幅員6～10m〉

- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても周辺の主要地方道岐阜美濃線バイパスを代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。



#### 区間⑱ 計画幅員の縮小〈現道幅員へ変更〉

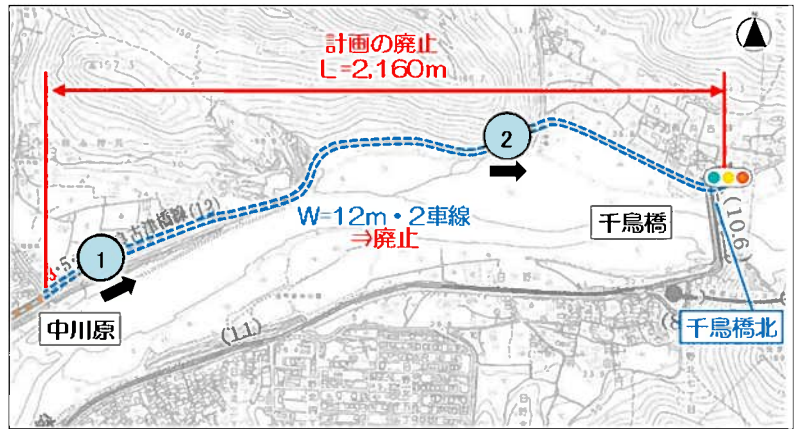
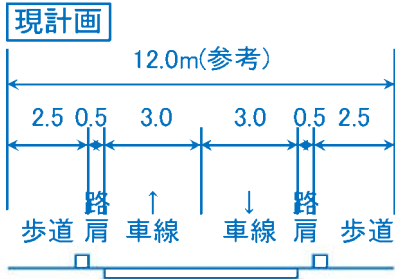
- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。



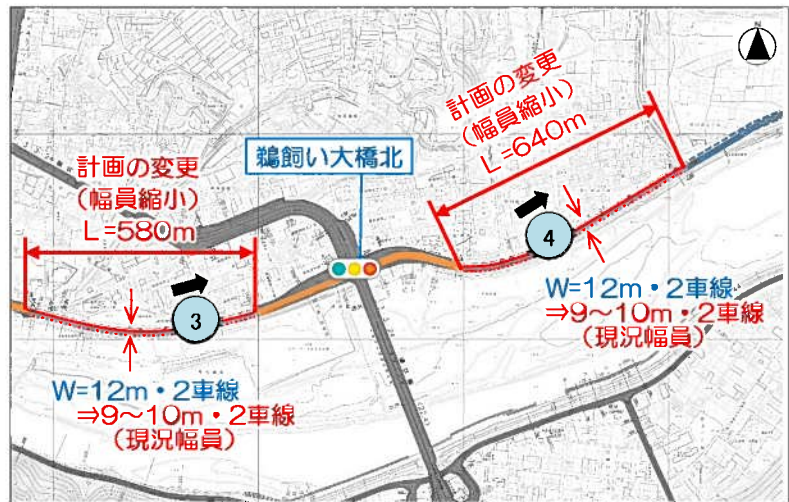
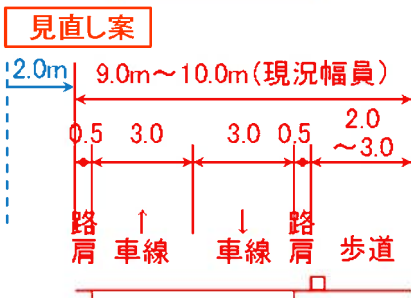
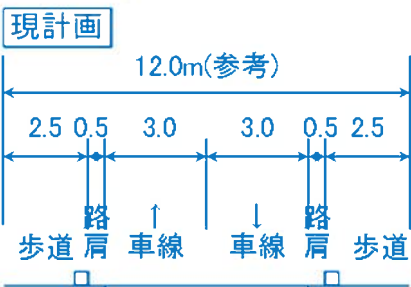


道路断面図 (参考)

区間⑥ 計画幅員 12m(2車線)  
⇒ 計画の廃止



区間⑭ 12m(2車線) ⇒ 9~10m(2車線)



## ⑨岐阜笠松線

### 路線の概要

#### 現在の計画

○岐阜笠松線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市の中心部から南部周辺部の幹線街路として、金園町5丁目～新所平島線までが都市決定されました。

○現在は金園町5丁目～柳津町栄町を起終点とし、計画延長5,630m(うち岐阜市域4,360m)、標準幅員15m、2車線の幹線街路として都市計画決定しています。

- 改良済
- - - 未改良

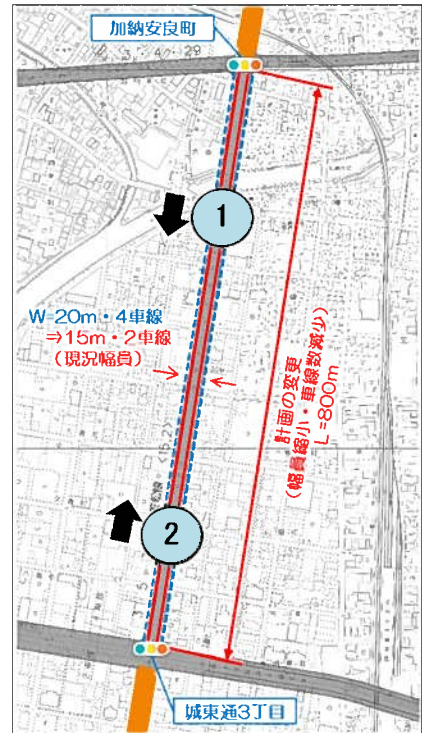


### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

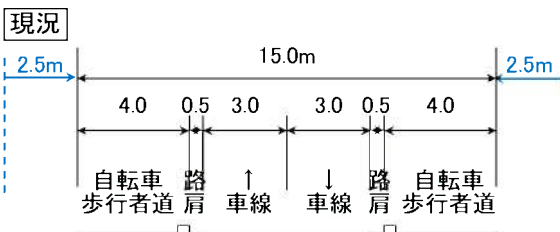
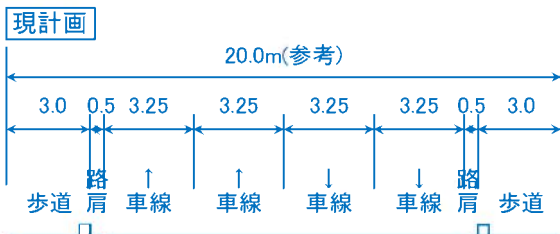
区間⑨ 計画幅員の縮小(現況幅員へ変更)

○将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。



### 道路断面図 (参考)

区間⑨ 20m(4車線) ⇒ 15m(2車線)



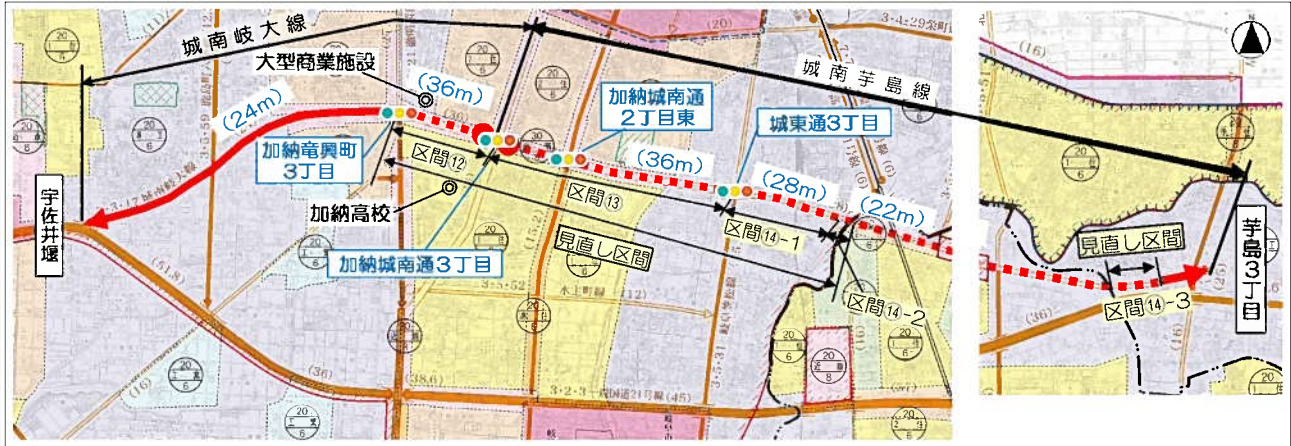


## ⑫城南岐大線、⑬⑭城南芋島線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 城南岐大線及び城南芋島線は連続した道路で、いずれも昭和42年の岐阜市内の都市計画道路網の見直しを機に南部市街地の骨格を形成する東西方向の幹線街路として決定されました。
- 城南芋島線は、現在、加納城南通3丁目～芋島3丁目を起終点とし、計画延長5,060m（うち岐阜市域2,250m）、標準幅員22mで都市計画決定しています。
- 城南岐大線は、現在、加納城南通3丁目～宇佐井堰を起終点とし、計画延長2,130m、標準幅員24mで都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間⑫⑬ 計画幅員の縮小（現況幅員へ変更）

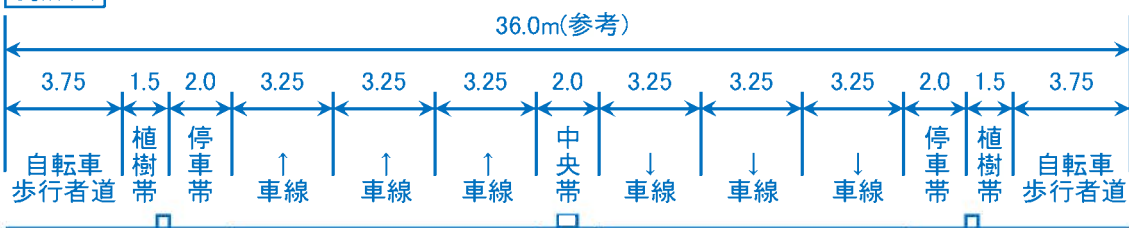
区間⑭ 計画幅員の縮小（現況幅員8～10m）

- 将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。

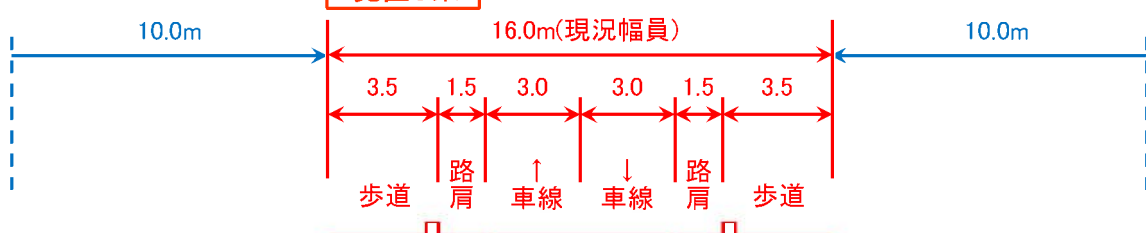
#### 道路断面図（参考）

区間⑫⑬ 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線)

#### 現計画

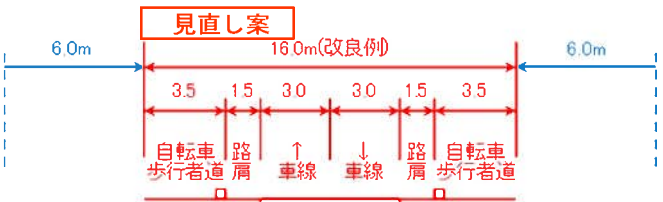
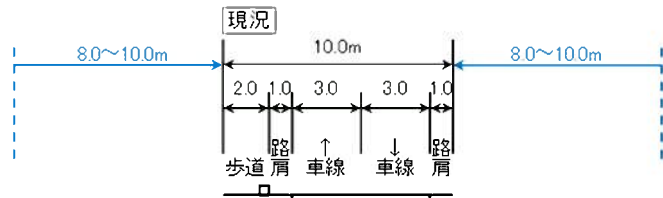
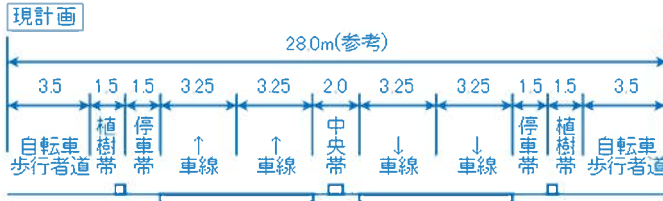


#### 見直し案



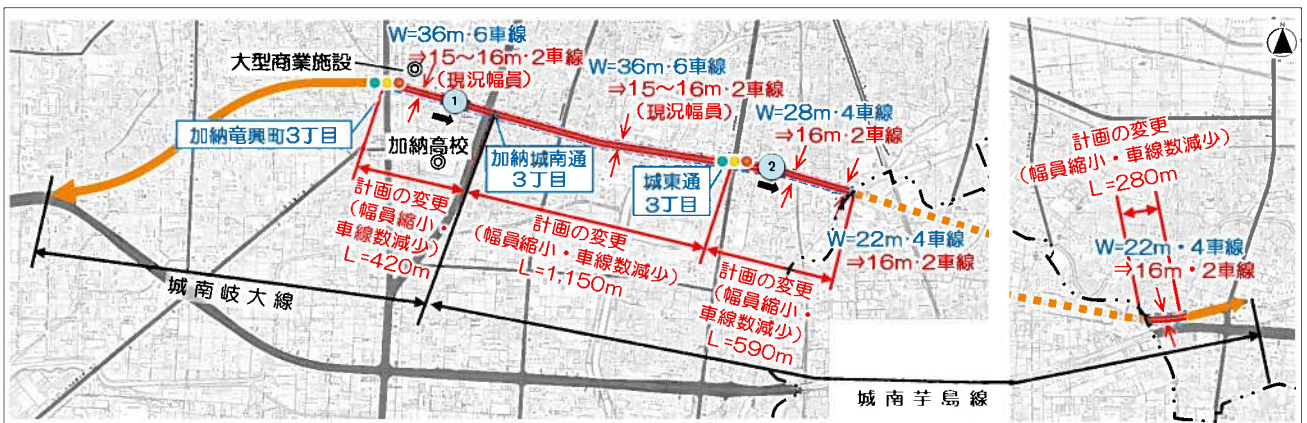
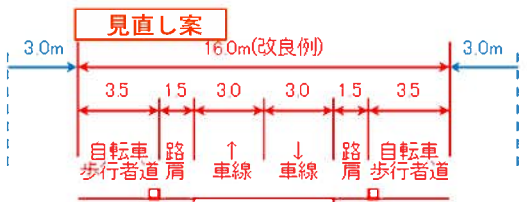
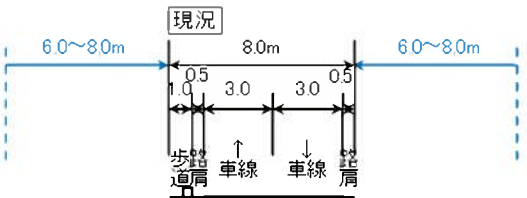
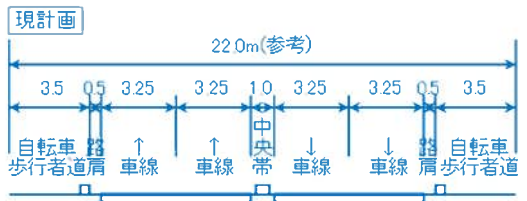
区間⑭-1

28m(4車線) ⇒ 16m(2車線)



区間⑭-2・⑭-3

22m(4車線) ⇒ 16m(2車線)





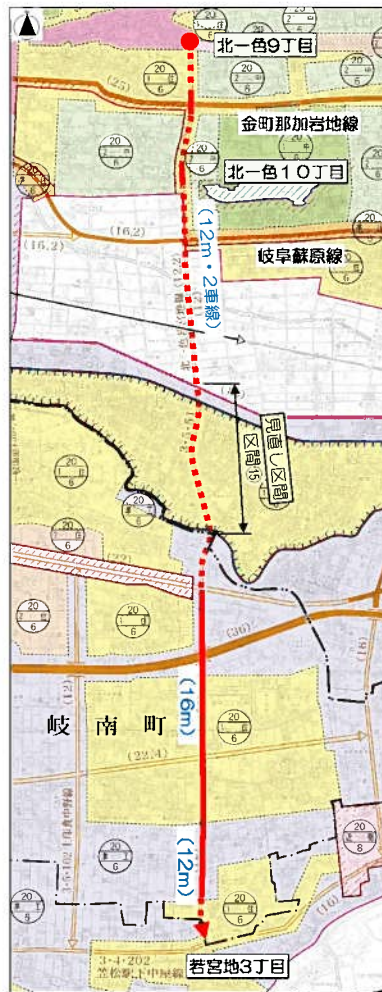
## ⑮北一色若宮地線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 北一色若宮地線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市西部郊外部の南北方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は北一色9丁目～岐南町若宮地3丁目を起終点とし、計画延長4,470m（うち岐阜市域2,470m）、標準幅員12m、2車線の幹線街路として都市計画決定しています。

- 改良済
- - - 未改良

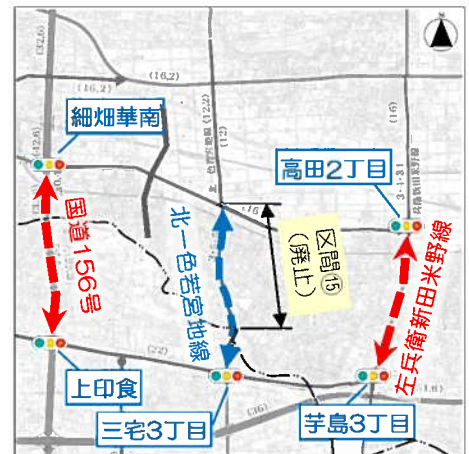


### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

##### 区間⑮ 計画の廃止(現道なし)

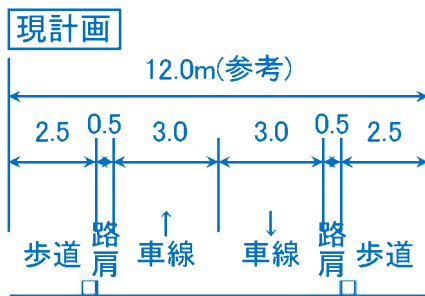
- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても、周辺道路も含めた現在の道路網で、交通処理が可能と考えます。



### 道路断面図 (参考)

#### 区間⑮

計画幅員  
12m(2車線)  
⇒ 計画の廃止



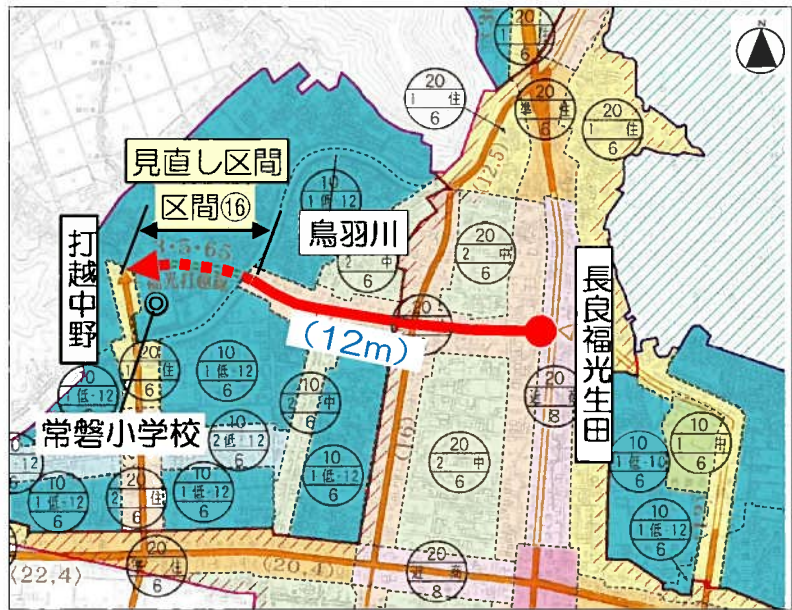


## ⑩福光打越線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 福光打越線は、昭和42年の岐阜市内の都市計画道路網の見直しを機に、北部市街地の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在、長良福光生田～打越中野を起終点とし、計画延長1,230m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



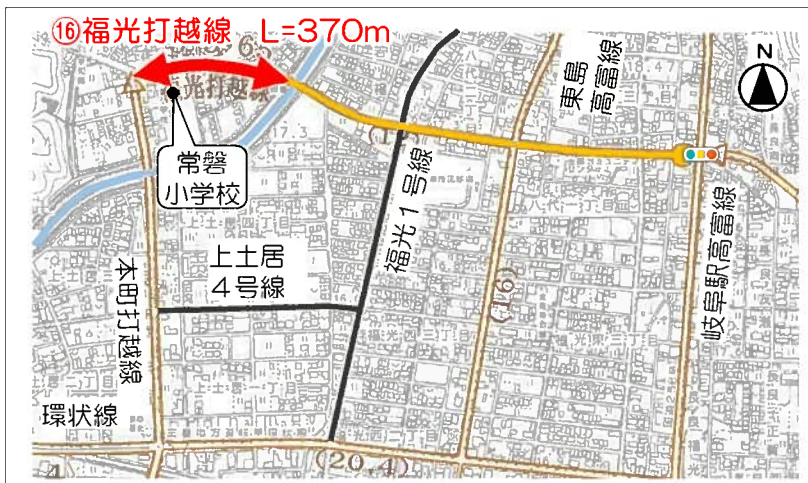
— 改良済    - - - 未改良

### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間⑩ 計画の廃止〈現道なし〉

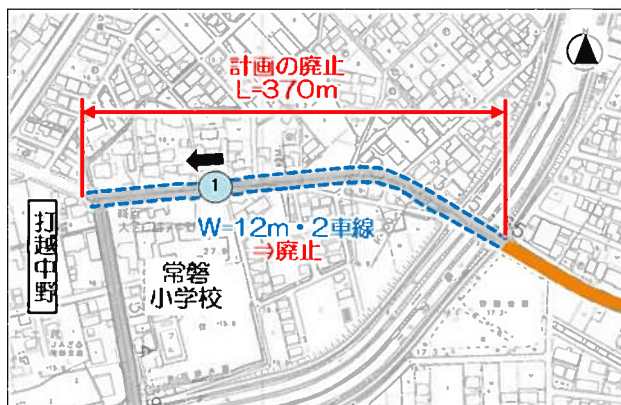
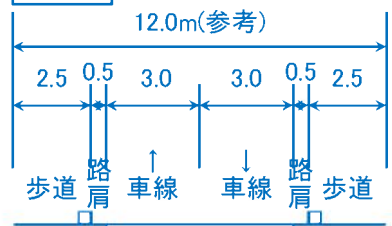
- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても、周辺道路も含めた現在の道路網で、交通処理が可能と考えます。



#### 道路断面図 (参考)

区間⑩ 計画幅員12m(2車線)  
⇒ 計画の廃止

#### 現計画





## ⑰野瀬笠松駅線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 野瀬笠松駅線は、昭和42年の岐阜市内の都市計画道路網の見直しを機に、西側で連続する茜部南鶉線と共に南部市街地の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は野瀬1丁目～笠松町奈良町を起終点とし、計画延長1,660m(うち岐阜市域740m)、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



— 改良済    - - - 未改良

### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間⑰ 計画幅員の縮小(現況幅員へ変更)

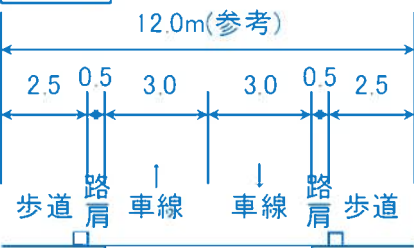
- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況(片側歩道)や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。

#### 道路断面図(参考)

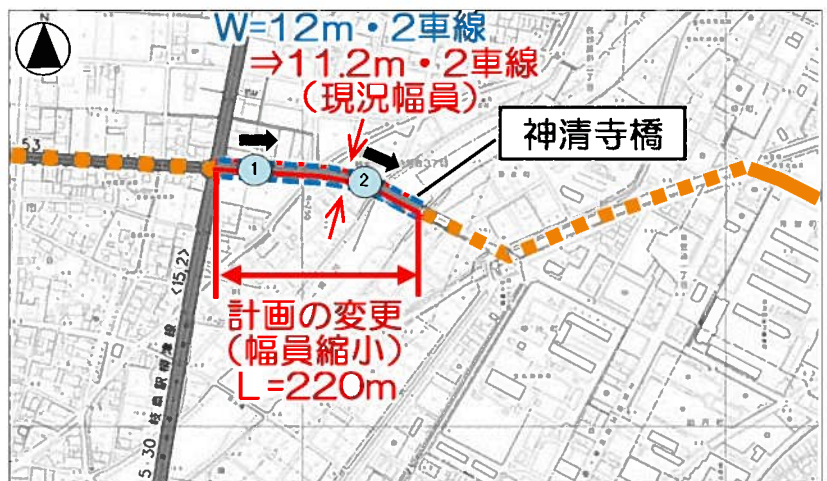
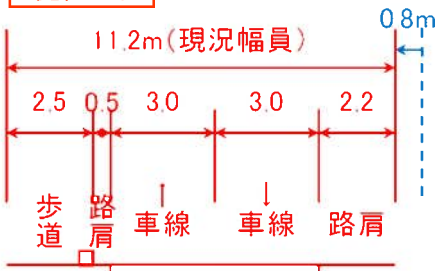
区間⑰

12m(2車線) ⇒ 11.2m(2車線)

#### 現計画



#### 見直し案

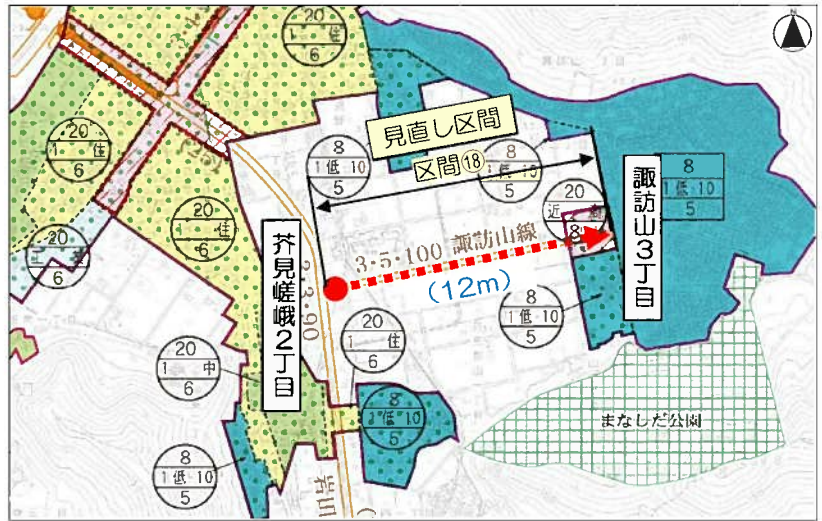


## ⑱ 諏訪山線

### 路線の概要

### 現在の計画

- 諏訪山線は、平成6年の市街化区域拡大に合わせて北東部市街地の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在、芥見嵯峨2丁目～諏訪山3丁目を起終点とし、計画延長740m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



— 改良済    - - - 未改良

### 見直しの理由・内容

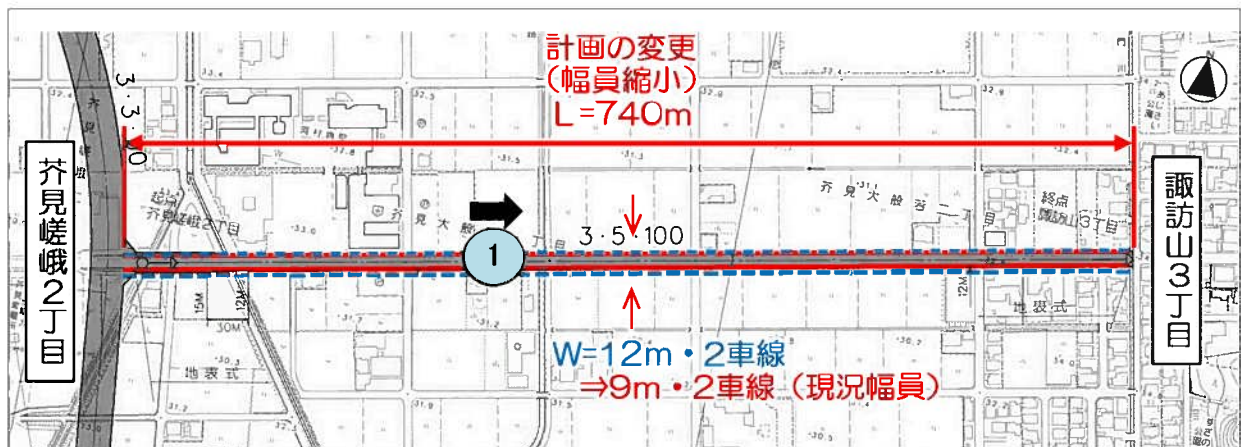
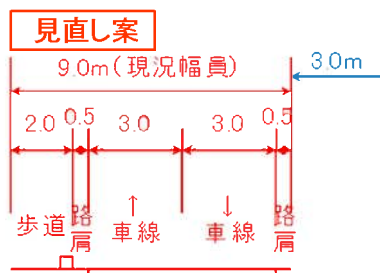
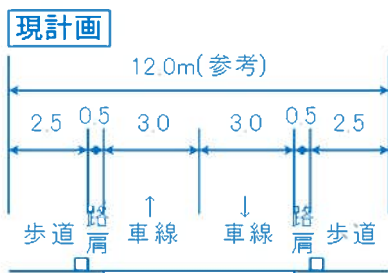
#### 見直しの理由

区間⑱ 計画幅員の縮小〈現況幅員へ変更〉

- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。

#### 道路断面図（参考）

区間⑱ 12m(2車線) ⇒ 9m(2車線)



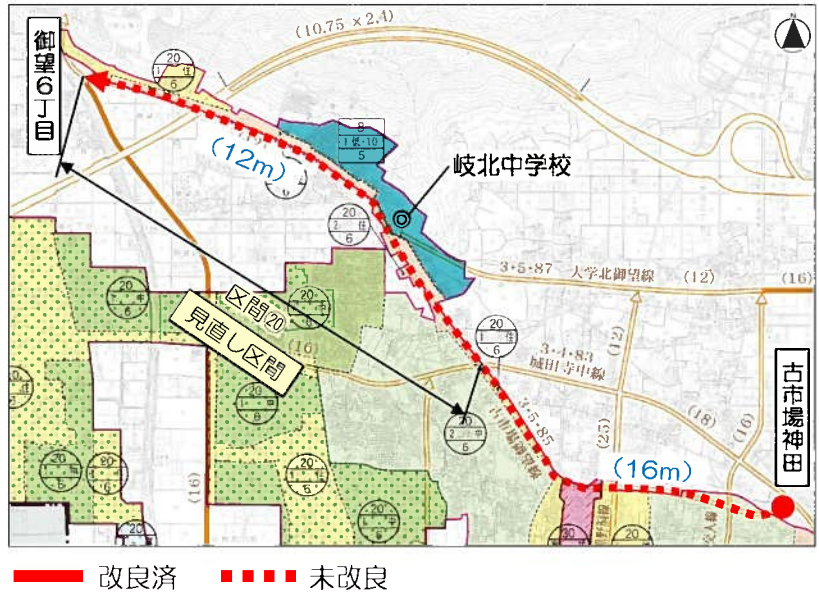


## ⑳古市場御望線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 古市場御望線は、昭和60年の市街化区域拡大に合わせて北西部市街地の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は古市場神田～御望6丁目を起終点とし、計画延長3,530m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間⑳ 計画幅員の縮小 (現況幅員へ変更)

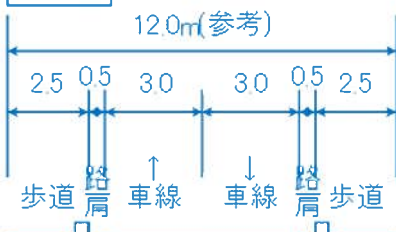
- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況 (片側歩道) や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。

#### 道路断面図 (参考)

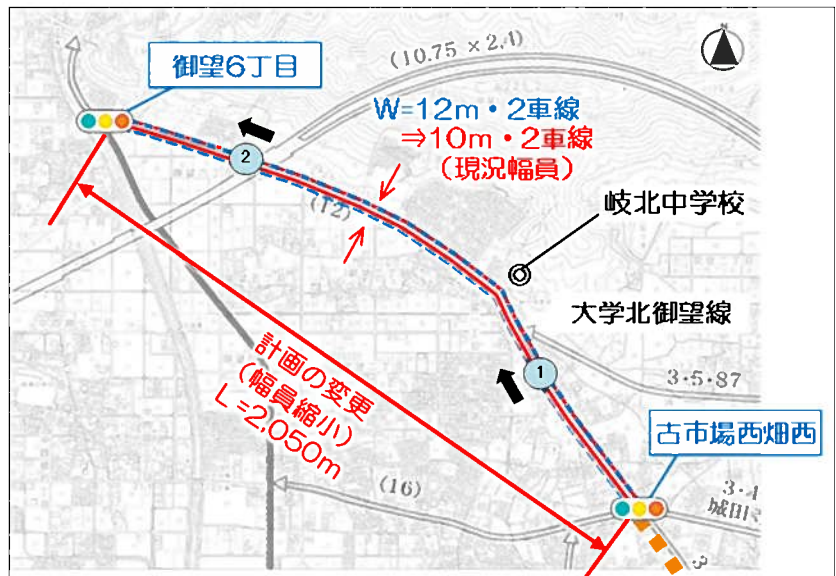
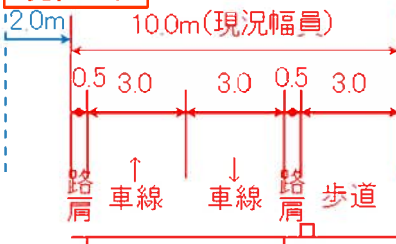
##### 区間⑳

12m(2車線) ⇒ 10m(2車線)

##### 現計画



##### 見直し案

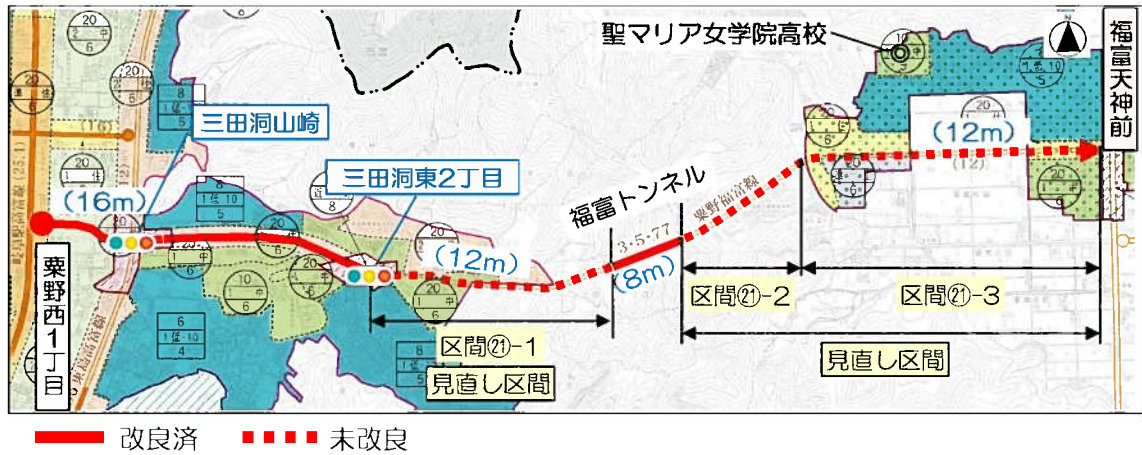


## ⑪ 栗野福富線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 栗野福富線は昭和58年の都市計画道路網の再編に合わせて北東部の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は栗野西1丁目～福富天神前を起終点とし、計画延長4,270m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

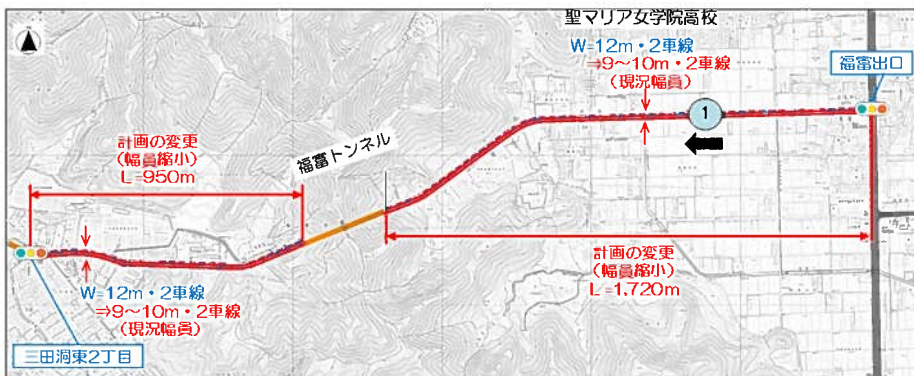
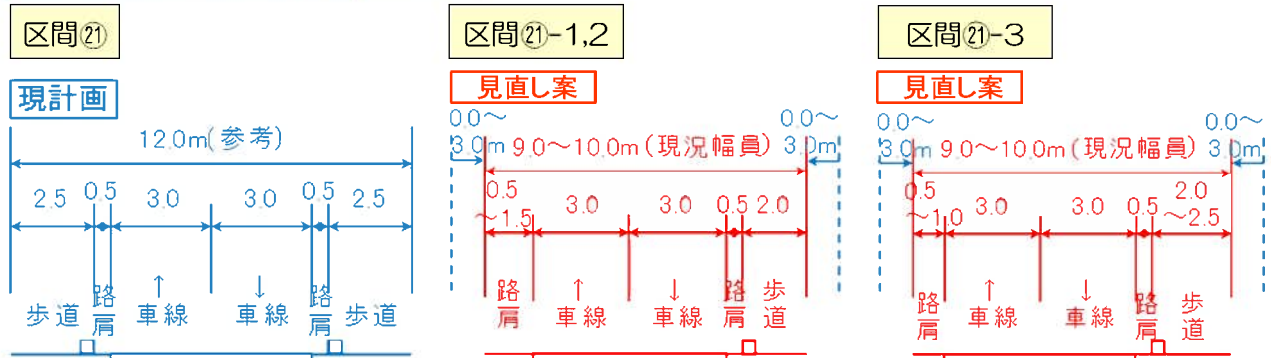
#### 見直しの理由

区間⑪ 計画幅員の縮小〈現況幅員へ変更〉

- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。

#### 道路断面図（参考）

区間⑪ 12m(2車線) ⇒ 9~10m(2車線)



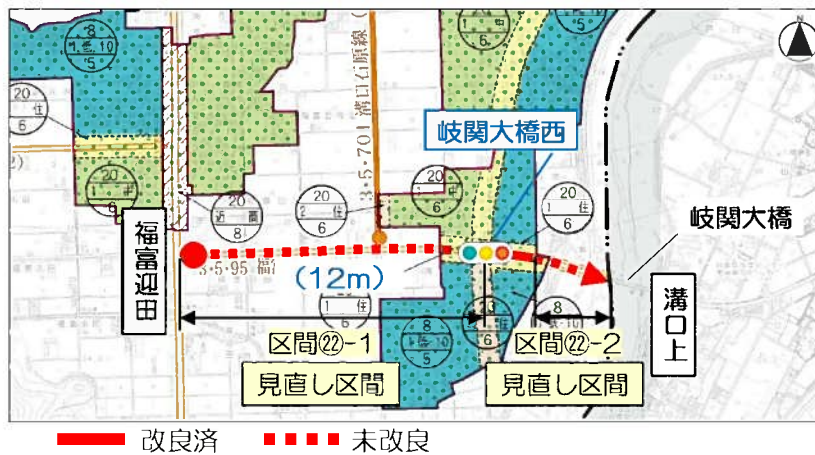


## ② 福富溝口線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 福富溝口線は、平成6年の市街化区域拡大に合わせて北東部市街地の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在、福富迎田～溝口上を起終点とし、計画延長1,240m、標準幅員12mの幹線街路として都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間② 計画幅員の縮小〈現況幅員へ変更〉

- 両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。

#### 道路断面図（参考）

区間② 12m(2車線) ⇒ 10~11m(2車線)

