

## ④⑩⑪岐阜駅那加線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 岐阜駅那加線は、昭和21年の戦災復興都市計画において岐阜市の東西方向の幹線街路として決定されました。
- 現在は吉野町5丁目～北一色4丁目を起終点とし、計画延長2,970m、標準幅員22m、4車線の幹線街路として都市計画決定しています。



— 改良済    - - - 未改良

### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

#### 区間④ 計画の廃止〈現況幅員6m〉

- 将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても周辺の岐阜蘇原線を代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。

地域住民説明会でのご意見の要旨	市の考え方
代替ルートの混雑状況を把握したうえで見直しを検討してほしい。	平成29年11月に実施した交通量調査により、代替ルートの岐阜蘇原線は、国道156号との交差点付近で自動車が集中し、混雑していることが分りました。このことから、周辺道路ネットワークの整備状況等を踏まえつつ、見直しの検討を継続します。



説明会でいただいたご意見を踏まえ見直しの検討を継続します。

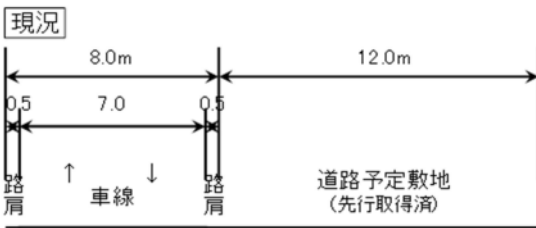
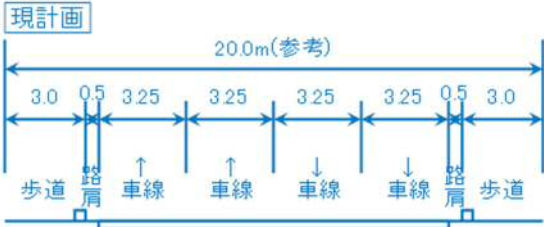
区間⑩ 計画車線数の縮小〈現況幅員 8m〉

区間⑪ 計画幅員の縮小〈現況幅員 7~8m〉

○将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。

道路断面図 (参考)

区間⑩ 20m(4車線) ⇒ 20m(2車線)



区間⑪ 22m(4車線) ⇒ 14m(2車線)

