<u>鷺山中洙土地区画整理事業における都市計画について</u>

位置図



2 土地区画整理事業における都市計画について

本地区は、JR岐阜駅から北へ約4kmの鷺山地域のほぼ中央に位置しています。本地区は、幹線バス路線のバス停から至近で、公共交通の利便性が高いにも関わらず、これまで面的な基盤整備がなされなかったため、市街化が進んでいません。

こうしたことから、本市のまちづくり計画となる、岐阜市都市計画マスタープランでは、鷺山地域の都市基盤が不十分な地区については、必要に応じて基盤整備を進め、防災安全度の向上を図るなど、良好な住環境の整備を図るよう示されています。

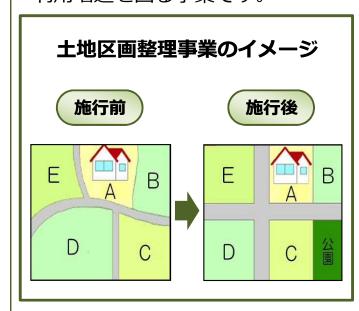
さらに、岐阜市立地適正化計画では、急速に進む人口減少など社会情勢の変化に対応するため、本地区は居住を誘導する居住誘導区域に設定されています。

しかし本地区では、道路は狭く、(都)鷺山下土居線も未整備の状況であり、円滑な地区内交通の確保や、災害時に緊急車両等の通行ができず、また避難場所としての役割を担う公園がないなど課題があります。加えて、地区内の約7割が農地であることから、良好な住宅地の整備が求められています。

このため、土地区画整理事業により、良好な住宅地を計画的かつ一体的に整備し、安全・安心で利便性が向上した快適なまちづくりを実現するために、都市計画決定を行いました。

3 土地区画整理事業とは

土地区画整理事業は、道路、公園等の公共施設を整備するとともに、施行後の宅地の面積は施行前に比べ小さくなるものの、土地の区画を整えることにより、宅地の利用増進を図る事業です。



4 地区の課題

未整備の都市計画道路



- ・地区内外へのアクセスが 不便である。
- ・沿道の土地を有効に活用できない。
- ・災害時に緊急車両が通行できない。

幅の狭い道路



- ・自動車同士がスムーズに 行き来ができない。
- ・自動車と歩行者が安全に すれ違いができない。
- ・消防車や救急車の通行が 困難である。



地区内に公園が存在しない



- ・遠くの公園まで行かざるを得ない。
- ・災害時の避難場所がない。

地区の約7割を占める農地



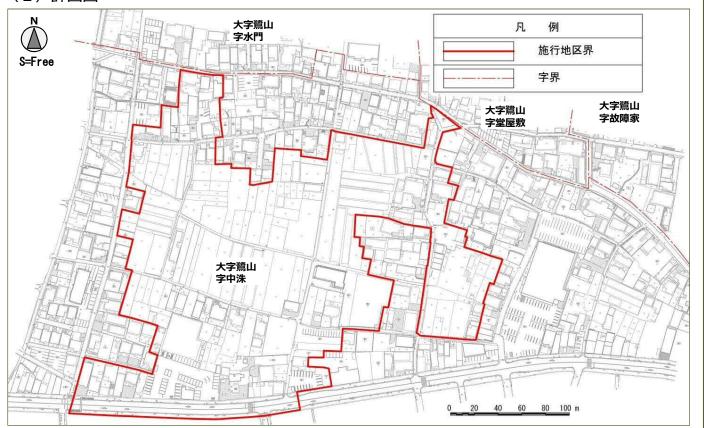
- ・間口が狭く奥行きが長い土地であるため、使い勝手が良くない。
- ・市街化が進んでいない。

5 都市計画の概要

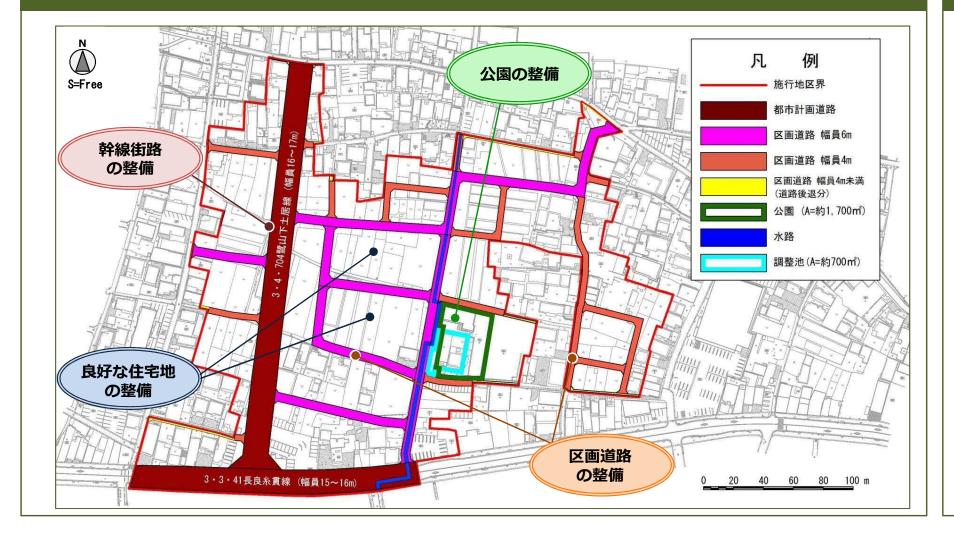
(1)計画書

名 称		鷺山中洙土地区画整理事業			
面積		約5.6ha			
公共施設の配置	道 路	種別	名 称	幅員	延長
		幹線 街路	3・4・704 鷺山下土居線	16∼17m	約270m
			3・3・41 長良糸貫線	15~16m	約190m
		上記都市計画道路を基幹とし、幅員6m及び4mを基本とした区画道路を配置 する。			
	公園及び 緑 地	公園1箇所配置し、その規模は施行面積の3%以上(約1,700㎡)を確保する。			
	その他の公共施設	水路は道路に埋設することを基本として配置する。 調整池は1箇所配置する。			
宅地の整備		長良糸貫線の沿道は商業・業務系の土地利用とし、街区規模は短辺40〜60m、 長辺100〜150mを標準とする。長良糸貫線の沿道以外は住居系の土地利用と し、街区規模は短辺30〜50m、長辺120〜180mを標準とする。			

(2) 計画図



6 設計図(参考図)



~ 都市計画手続きについて

説明会(平成30年10月12日、13日)

岐阜県と事前協議 (平成30年10月18日~平成30年11月2日)

都市計画(案)の縦覧・意見書の提出 (平成30年11月12日~平成30年11月26日)

岐阜市都市計画審議会(平成30年12月21日)

岐阜県知事協議 (平成30年12月26日~平成31年1月8日)

都市計画決定・告示(平成31年1月17日)