

4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項

[1] 市街地の整備改善の必要性

1 現状分析

現在の岐阜市の中心市街地は、戦災復興による土地区画整理事業により、その骨格が形成された。都市計画道路の大半が改良され、車社会の到来にあわせて来街者のための駐車場も整備されてきた。

岐阜市発展の原動力となった既製服産業は、戦後旧国鉄岐阜駅前において始まり、昭和24年頃から、現在の岐阜駅周辺の「問屋街地区」への集積が急速に進んだ。県下随一の柳ヶ瀬商店街は、そういった繊維問屋街への業者の接客の場として発展したという側面もある。岐阜市の中心市街地には、そうした戦後間もなく建設された建築物も多く残っており、環境・防災の面でも問題を抱えている。

平成10年度、JR東海道本線、高山本線の連続立体交差事業が完成し、現在引き続いて岐阜駅北口土地区画整理事業を行い、交通結節点である駅前広場の整備、また、周辺では土地の高度利用化や街並み整備による新たな商業と業務機能等の誘導を目的として市街地再開発事業、優良建築物等整備事業が行われ、県都岐阜市の顔づくりを進めている。

柳ヶ瀬においても、老朽化した建築物の建替えと土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能更新を目的とした市街地再開発事業を促進している。

またそれら両地区の間に位置する玉宮通りでは、建築物の建替えと街並みの景観を創出するための街並み整備推進事業を実施している。

柳ヶ瀬北部に隣接する岐阜大学医学部等跡地周辺は、点在する公共公益施設の移転・再配置、機能増進に伴い、新たな集客拠点を形成していく。

2 市街地の整備改善の必要性

こうした現状を踏まえ、岐阜市では、「市街地整備改善」を図るために以下の事業を基本計画に位置づける。

市街地再開発事業、岐阜駅周辺地区開発整備事業、金公園・金神社地区の拠点広場事業、岐阜駅北口土地区画整理事業、街並み整備推進事業、ゆとり・やすらぎ道空間事業（徹明地区）（京町・明德地区）、無電柱化推進事業、自転車走行環境整備事業、交通安全整備事業、まちなか歩き関連事業、あんしん歩行エリア整備事業、公共サイン整備事業、まちかどベンチ整備事業

3 フォローアップの考え方

計画期間の中間及び最終年度に進捗調査を行い、改善措置及び効果の実証を行う。

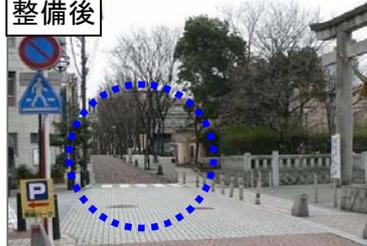
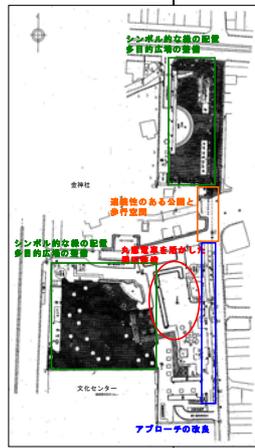
[2] 具体的事業の内容

(1) 法に定める特別の措置に関する事業

該当なし

(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
(駅周辺・柳ヶ瀬) ・ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明地区) ・スムーズ歩道 N=8箇所 ・ゾーン30表示 N=12箇所 ・路肩カラー舗装 N=5路線 ・H16～H19	岐阜市	ゆとり・やすらぎ道空間事業は、歩行者・自転車を優先とした安全で安心な都市居住空間の確保や、人々が岐阜の魅力を感じ、歩きたくなる、自転車で走ってみたいと思える空間づくりのために、スムーズ歩道や路肩カラー舗装を行い、にぎわいと活力あふれた空間を形成し、回遊性の創出に寄与するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。	・まちづくり交付金 ・H16～H19	
(駅周辺) ・岐阜駅周辺地区開発・整備促進事業 ・H19～H22	岐阜市	岐阜駅周辺地区開発・整備促進事業は、岐阜駅と柳ヶ瀬をつなぐ玉宮町地区等、本市の都市軸を視覚的に捉え、市街地再開発事業等、駅周辺のまちづくりの検討を進めるために、市街地模型やVR(バーチャルリアリティ)を製作し、地元住民や地権者と一体となってまちづくりを進めていく気運を醸成していき、構想を具体化させて岐阜駅周辺の活性化を図るものであり、まちなか居住の推進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。 再開発事業の内容によっては、にぎわい創出や商業の活性化にも寄与すると考える。	・まちづくり交付金 ・H20 ・社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画) ・H21～H22	

<p>(玉宮通り)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無電柱化推進事業(市道蕪城町玉宮町線) ・整備延長 L=710m ・H21～H25 ・道路修景整備事業 ・整備延長 L=710m ・H22～H25 	<p>岐阜市</p>	<p>無電柱化推進事業は、玉宮通りの無電柱化による魅力ある都市景観を形成することで、人々が集い、にぎわいと活力のあふれた魅力ある「通り」を実現するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画) ・H21～H25
<p>(玉宮通り)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・金公園・金神社地区の拠点広場事業 ・面積 1ha ・H21～H22 	<p>岐阜市</p>	<p>金公園・金神社地区の拠点広場事業は、市街地の中心にあり、セントラルパーク的な役割を果たしている金公園を市民の憩いの場とすること、また、玉宮通りに隣接していることから、まちなか歩きに寄与し、回遊路と一体化した魅力的な公園とするため、現在ある道路と公園の段差を解消するためのスロープやゆるやかな階段を設置することなどの再整備を行うものである。さらには隣接する金神社、文化センターの敷地と融合する広場空間の形成に努め、新しいにぎわいの拠点を創出するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画) ・H21～H22
<p>整備前</p> 	<p>整備後</p> 	 <p>(イメージ図)</p>	

<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あんしん歩行エリア整備事業(京町・明徳地区) ・路肩・交差点カラー舗装化 ・H21 	<p>岐阜市</p>	<p>岐阜市京町・明徳地区は、あんしん歩行エリアに指定されており、多くの公共施設が集約されており、商業地や住居地が混在する地域である。中でも当該路線は来庁者の多い岐阜市役所に隣接し、車両交通量が非常に多いため、歩行者・自転車利用者にとって安全で快適な道路整備を行い、交通の安全を図ることで、にぎわいと活力あふれる空間を形成し、中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・まちづくり交付金 ・H21 	
<p>(駅周辺、柳ヶ瀬、岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちなか歩き関連事業(御鯨街道)整備 ・L=1,250m ・H22～H25 	<p>岐阜市</p>	<p>岐阜市では、スローライフ・スローツーリズムの一環として、岐阜の地に溶け込むさまざまな歴史・文化を感じながら、市民や来訪者がまちなかを楽しく歩いていただけることを目的に「まちなか歩き構想」を策定し、まちなか歩き、まちなか観光を推進している。</p> <p>その中で、御鯨街道は、長良川でとれた鮎を熟れ鮎にして、江戸の將軍家へ献上するために搬送した街道であり、岐阜市の貴重な歴史遺産であるこの街道をまちなか歩きのルートとして、市民や来訪者が安全で快適にまちなか歩きを楽しめるよう、魅力ある道路空間を創出し、賑わいのあるまちづくりに寄与するものである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画) ・H22～H25 	
<p>(駅周辺、柳ヶ瀬、岐阜大学医学部等跡地周辺地区)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共サイン整備事業 ・公共サイン整備5基 ・H23 	<p>岐阜市</p>	<p>市中心部の主要な地点において、歩行者等を対象としたサインを整備する。</p> <p>公共サイン整備は、新規サインの設置及び既設歩行者系サインの記載情報の更新等を行い、歩行者等に現在地や施設の情報等を分かりやすく伝え、円滑な誘導を図り、回遊性の向上と市街地の活性化を目指すことを目的とする。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(都市再生整備計画) ・H23 	

<p>(駅周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業 ・敷地面積 約 6,900 m² ・延べ面積 約 55,000 m² ・規模構造 地上 37 階建 ・主要用途 住宅約 270 戸 商業、業務施設、駐車場 ・H18～H24 	<p>問屋町西部南街区市街地再開発組合</p>	<p>当事業地は、J R 岐阜駅前位置し、都市機能の集積に適した地区であるとともに、J R 岐阜駅前の中小アパレル問屋が密集する地区でもある。</p> <p>問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業は、土地の合理的かつ健全な高度利用を図りつつ、さらに、中心市街地における住宅供給と商業環境の改善を実現しようとするものであり、まちなか居住の推進や商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>【進捗状況・予定】</p> <table border="1" data-bbox="547 719 1426 1048"> <tr> <td>平成 14 年度</td> <td>南街区の準備組合設立 (6 月 12 日) 基本計画素案 3 案作成 権利者・テナント説明会開催 アパレル部会開催(アパレル結集の可能性に向けた部会)</td> </tr> <tr> <td>平成 15 年度</td> <td>推進計画作成</td> </tr> <tr> <td>平成 17 年度</td> <td>都市計画決定</td> </tr> <tr> <td>平成 18 年度</td> <td>都市計画変更決定、基本設計等</td> </tr> <tr> <td>平成 19・20 年度</td> <td>都市計画変更決定、組合設立認可、実施設計</td> </tr> <tr> <td>平成 21 年度</td> <td>権利変換計画認可、工事着手</td> </tr> <tr> <td>平成 24 年度</td> <td>完成予定</td> </tr> </table>	平成 14 年度	南街区の準備組合設立 (6 月 12 日) 基本計画素案 3 案作成 権利者・テナント説明会開催 アパレル部会開催(アパレル結集の可能性に向けた部会)	平成 15 年度	推進計画作成	平成 17 年度	都市計画決定	平成 18 年度	都市計画変更決定、基本設計等	平成 19・20 年度	都市計画変更決定、組合設立認可、実施設計	平成 21 年度	権利変換計画認可、工事着手	平成 24 年度	完成予定	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(市街地再開発事業等) ・H18～H24  <p>(イメージ図)</p>				
平成 14 年度	南街区の準備組合設立 (6 月 12 日) 基本計画素案 3 案作成 権利者・テナント説明会開催 アパレル部会開催(アパレル結集の可能性に向けた部会)																				
平成 15 年度	推進計画作成																				
平成 17 年度	都市計画決定																				
平成 18 年度	都市計画変更決定、基本設計等																				
平成 19・20 年度	都市計画変更決定、組合設立認可、実施設計																				
平成 21 年度	権利変換計画認可、工事着手																				
平成 24 年度	完成予定																				
<p>(柳ヶ瀬)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柳ヶ瀬通北地区第一種市街地再開発事業 ・敷地面積 約 1,200 m² ・延べ面積 約 3,700 m² ・規模構造 地上 8 階建 ・主要用途 住宅約 20 戸、商業、福祉施設、駐車場 ・H18～H23 	<p>柳ヶ瀬通北地区市街地再開発組合</p>	<p>当事業地は、県下一の繁華街である柳ヶ瀬中心に位置している。</p> <p>柳ヶ瀬通北地区第一種市街地再開発事業は、中心商業地における、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新のため、商業施設と居住機能の整備を行うことで、まちなかに高齢者が安心して暮らせる住空間を提供し、新しい都心ライフスタイルを提案するものであり、まちなか居住の推進や商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>【進捗状況・予定】</p> <table border="1" data-bbox="547 1626 1302 2000"> <tr> <td>平成 14 年度</td> <td>協議会設立、事業計画素案作成</td> </tr> <tr> <td>平成 15 年度</td> <td>基本計画、推進計画</td> </tr> <tr> <td>平成 16 年度</td> <td>準備組合設立(5 月 22 日)</td> </tr> <tr> <td>平成 17 年度</td> <td>地区計画及び再開発事業の都市計画決定</td> </tr> <tr> <td>平成 18 年度</td> <td>基本設計、事業計画作成等</td> </tr> <tr> <td>平成 19 年度</td> <td>組合設立認可、実施設計等予定</td> </tr> <tr> <td>平成 20 年度</td> <td>都市計画変更決定、権利変換計画認可</td> </tr> <tr> <td>平成 21 年度</td> <td>工事着手</td> </tr> <tr> <td>平成 23 年度</td> <td>完成予定</td> </tr> </table>	平成 14 年度	協議会設立、事業計画素案作成	平成 15 年度	基本計画、推進計画	平成 16 年度	準備組合設立(5 月 22 日)	平成 17 年度	地区計画及び再開発事業の都市計画決定	平成 18 年度	基本設計、事業計画作成等	平成 19 年度	組合設立認可、実施設計等予定	平成 20 年度	都市計画変更決定、権利変換計画認可	平成 21 年度	工事着手	平成 23 年度	完成予定	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(市街地再開発事業等) ・H18～H23  <p>(イメージ図)</p>
平成 14 年度	協議会設立、事業計画素案作成																				
平成 15 年度	基本計画、推進計画																				
平成 16 年度	準備組合設立(5 月 22 日)																				
平成 17 年度	地区計画及び再開発事業の都市計画決定																				
平成 18 年度	基本設計、事業計画作成等																				
平成 19 年度	組合設立認可、実施設計等予定																				
平成 20 年度	都市計画変更決定、権利変換計画認可																				
平成 21 年度	工事着手																				
平成 23 年度	完成予定																				

<p>(柳ヶ瀬)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高島屋南地区第一種市街地再開発事業 ・敷地面積 約 4,500 m² ・延べ面積 約 35,000 m² ・規模構造 地上 35 階建 ・主要用途 住宅約 140 戸、商業、公益的施設、駐車場 ・H24～H27 	<p>市街地再開発組合</p>	<p>当事業地は、県下一の繁華街である柳ヶ瀬に位置し、市内唯一の百貨店である岐阜高島屋に隣接していることから、商業機能の改善、増進が期待できる。</p> <p>高島屋南地区第一種市街地再開発事業は、老朽化した建築物の建替えにより、当該地区における土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り、都心居住の促進並びに商業核施設の整備を行うものであり、まちなか居住の推進や商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>【進捗状況・予定】</p> <table border="1" data-bbox="558 772 1260 1052"> <tr> <td>平成 14 年度</td> <td>準備組合設立(9 月 4 日)</td> </tr> <tr> <td>平成 23 年度</td> <td>都市計画決定予定</td> </tr> <tr> <td>平成 24 年度</td> <td>基本設計等予定</td> </tr> <tr> <td>平成 25 年度</td> <td>組合設立認可、権利変換計画認可予定</td> </tr> <tr> <td>平成 26 年度</td> <td>工事着手予定</td> </tr> <tr> <td>平成 27 年度</td> <td>完成予定</td> </tr> </table>	平成 14 年度	準備組合設立(9 月 4 日)	平成 23 年度	都市計画決定予定	平成 24 年度	基本設計等予定	平成 25 年度	組合設立認可、権利変換計画認可予定	平成 26 年度	工事着手予定	平成 27 年度	完成予定	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(市街地再開発事業等) ・H24～H26 									
平成 14 年度	準備組合設立(9 月 4 日)																							
平成 23 年度	都市計画決定予定																							
平成 24 年度	基本設計等予定																							
平成 25 年度	組合設立認可、権利変換計画認可予定																							
平成 26 年度	工事着手予定																							
平成 27 年度	完成予定																							
<p>(駅周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜駅東地区第一種市街地再開発事業 ・H24～H26 	<p>市街地再開発組合</p>	<p>岐阜駅東地区第一種市街地再開発事業は、J R 岐阜駅と名鉄岐阜駅との間に位置するなど優れた立地条件を活かし、業務機能に軸足を置いた市街地再開発事業であり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>【進捗状況・予定】</p> <table border="1" data-bbox="550 1456 1220 1870"> <tr> <td>平成 14 年度</td> <td>研究会設立</td> </tr> <tr> <td>平成 17 年度</td> <td>協議会設立</td> </tr> <tr> <td>平成 18 年度</td> <td>準備組合設立</td> </tr> <tr> <td>平成 19 年度</td> <td>基本計画作成</td> </tr> <tr> <td>平成 20 年度</td> <td>都市計画決定</td> </tr> <tr> <td>平成 22 年度</td> <td>都市計画変更</td> </tr> <tr> <td>平成 23 年度</td> <td>推進計画作成予定</td> </tr> <tr> <td>平成 24 年度</td> <td>組合設立認可予定</td> </tr> <tr> <td>平成 25 年度</td> <td>工事着手予定</td> </tr> <tr> <td>平成 26 年度</td> <td>完成予定</td> </tr> </table>	平成 14 年度	研究会設立	平成 17 年度	協議会設立	平成 18 年度	準備組合設立	平成 19 年度	基本計画作成	平成 20 年度	都市計画決定	平成 22 年度	都市計画変更	平成 23 年度	推進計画作成予定	平成 24 年度	組合設立認可予定	平成 25 年度	工事着手予定	平成 26 年度	完成予定	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(市街地再開発事業等) ・H24～H26 	
平成 14 年度	研究会設立																							
平成 17 年度	協議会設立																							
平成 18 年度	準備組合設立																							
平成 19 年度	基本計画作成																							
平成 20 年度	都市計画決定																							
平成 22 年度	都市計画変更																							
平成 23 年度	推進計画作成予定																							
平成 24 年度	組合設立認可予定																							
平成 25 年度	工事着手予定																							
平成 26 年度	完成予定																							

(2) ②認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
<p>(駅周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜駅北口土地区画整理事業 ・面積 6.2ha ・H14～H24 <p>〈岐阜駅北口駅前広場整備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画面積 26,500 m² ・歩行者用デッキ、一般車・タクシー乗降場、路線バス・団体バス乗降場、駐車場、駐輪場、中央広場、里山整備など ・H14～H21 	岐阜市	<p>岐阜駅周辺は県都岐阜市の玄関口であり、JR岐阜駅前は、岐阜を訪れる人や岐阜市民が集まる代表的な地区である。</p> <p>そこで実施する岐阜駅北口土地区画整理事業及び岐阜駅北口駅前広場整備事業は、県都にふさわしい玄関口を実現するため、駅前広場と周辺市街地の整備を図ることで、交通結節機能の強化、にぎわい空間・環境空間の創出、土地の高度利用の促進を総合的に行うものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>〈岐阜駅北口駅前広場整備〉</p> <p>岐阜駅周辺は、JR、名鉄、各方面のバス路線が発着する本市における重要な交通結節点になっている。</p> <p>平成10年度にはJR線の連続立体交差事業が完了し、市街地の分断という問題点が解消された。しかし、岐阜駅北口駅前広場の整備が残されており、駅と駅、駅とバス停など交通機関の乗り換えにおいて、上下階を含む移動の必要があり、利用者にとって不便な状況にある。このような状況のなかで、交通結節点の強化、安全で快適なバリアフリー化された歩行者空間の創出のため、一般車、タクシー、路線バス乗降場を適切に配置するとともに、歩行者用デッキを設置し、公共交通利用者の利便性向上を図ることで、公共交通機関の利用促進を図る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(地域活力基盤創造計画) ・H14～H23 	
<p>(駅周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜駅周辺地区整備事業 ・同上 ・H15～H21 	同上	<p>〈岐阜駅北口駅前広場整備〉</p> <p>岐阜駅周辺地区整備事業は、上記及び下記事業と一体となり、岐阜駅北口における路線バス、タクシー及び一般車乗降場や歩行者デッキを整備し、交通機能の強化、にぎわい空間・環境空間の整備を推進するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・街路事業 ・H15～H21 	 <p style="font-size: small;">県土と歴史を繋ぎかける駅前広場 ～駅の中の駅～</p>

<p>(駅周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜駅西地区第一種市街地再開発事業 ・敷地面積 約 5,400 ㎡ ・延べ面積 約 57,600 ㎡ ・規模構造 地上 43 階 地下 1 階 ・主要用途 住宅 351 戸 商業、福祉・医療施設 ・H15～H19 	<p>岐阜駅西地区市街地再開発組合</p>	<p>当事業地は、駅前広場西側に隣接し、周辺では、岐阜市駅西駐車場、岐阜市文化産業交流センター（旧ぱるるプラザ岐阜）が整備され、福祉・医療・教育文化及び商業機能と一体となって高質な都心居住空間の創出に適した地区である。</p> <p>岐阜駅西地区第一種市街地再開発事業は、駅前拠点施設に相応しい都市型住宅及び商業施設等を含む複合施設の整備を図るものであり、まちなか居住の推進や商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <p>岐阜シティ・タワー43の建設は、都心回帰を促進し、若い世代から高齢者に至る多様な世代のニーズに対応したバランスのとれた生活スタイルを提供するとともに、周辺の再開発事業を牽引するものである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地再開発事業 ・H15～H19  <p>(完成写真)</p>
<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車走行環境整備事業 ・H21 整備計画作成 	<p>岐阜市</p>	<p>近年、自転車は環境負荷の低い交通手段であることや、健康志向の高まりを背景にその利用ニーズが高まっている。その一方で、特に中心市街地においては、朝・夕の通勤、通学時間帯に自転車が集中し、自転車と歩行者の錯綜が見られ危険であるため、自動車、自転車、歩行者等の住み分けが必要となっている。</p> <p>そこで、安全、安心な自転車走行環境の形成により、「歩行者・自転車にやさしい都市」が実現され、集約型都市構造を支える交通体系が整った都市の実現に寄与するものとする。</p> <p>また、自転車・歩行者の安全性が高まることで、中心市街地への自転車アクセスが向上し、商業活性化や賑わいの創出にも寄与するものとする。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・都市交通システム整備事業 ・H21

<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車走行環境整備事業[(1)真砂橋本線ほか] ・自転車走行空間整備 ・L=2.3km ・H22～H25 整備 	<p>岐阜市</p>	<p><再掲 P100 参照></p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(地域活力基盤創造計画) ・H22～H25 																																																								
<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全整備事業[(1)忠節町1丁目美江寺町2丁目線] ・交差点改良 ・L=0.2km ・H22～H23 	<p>岐阜市</p>	<p>交通安全整備事業は高齢者、身体障害者をはじめとするすべての利用者における移動の利便性、安全性の向上及び渋滞のないスムーズな車両交通を実現するために交差点改良を行い、にぎわいと活力あふれる空間を形成し、中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・社会資本整備総合交付金(地域活力基盤創造計画) ・H22～H23 																																																								
<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ゆとり・やすらぎ道空間事業(京町・明徳地区) ・路肩・交差点カラー舗装、歩道設置、クランク設置等 ・H17～H21 	<p>岐阜県、岐阜市</p>	<p>ゆとり・やすらぎ道空間事業は、歩行者・自転車を優先とした安全で安心な都市居住空間の確保や、人々が岐阜の魅力を感じ、歩きたくなる、自転車で走ってみたいと思える空間づくりのために、スムーズ歩道や路肩カラー舗装を行い、にぎわいと活力あふれた空間を形成し、回遊性の創出に寄与するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p> <table border="1" data-bbox="555 1641 1422 1939"> <tr> <td>①</td> <td>(一)岐阜各務原線</td> <td>美江寺町</td> <td>交差点改良</td> <td>L=200m</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>(一)岐阜羽島線</td> <td>金町</td> <td>交差点改良</td> <td>L=100m</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>(一)上白金真砂線</td> <td>京町</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=680m</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>(他)京町2丁目今川町2丁目線</td> <td>今川町1丁目～若宮町6丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=200m</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>(1級)若宮町線</td> <td>若宮町5丁目～若宮町6丁目</td> <td>交差点改良</td> <td>L=60m</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>(他)忠節町4丁目線</td> <td>忠節町4丁目～真砂町1丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=258m</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>(他)京町2丁目菅原町2丁目線</td> <td>京町2丁目～菅原町2丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=320m</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>(他)菅原町徹明通線</td> <td>菅原町2丁目～若宮町8丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=140m</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>(他)八ツ寺町菅原町線</td> <td>神田町1丁目～真砂町6丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=790m</td> </tr> <tr> <td>⑩</td> <td>(他)天神町線</td> <td>天神町～京町2丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=360m</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>(他)忠節町1丁目京町2丁目線ほか1路線</td> <td>忠節町1丁目～京町3丁目</td> <td>歩車共存道路</td> <td>L=580m</td> </tr> </table>	①	(一)岐阜各務原線	美江寺町	交差点改良	L=200m	②	(一)岐阜羽島線	金町	交差点改良	L=100m	③	(一)上白金真砂線	京町	歩車共存道路	L=680m	④	(他)京町2丁目今川町2丁目線	今川町1丁目～若宮町6丁目	歩車共存道路	L=200m	⑤	(1級)若宮町線	若宮町5丁目～若宮町6丁目	交差点改良	L=60m	⑥	(他)忠節町4丁目線	忠節町4丁目～真砂町1丁目	歩車共存道路	L=258m	⑦	(他)京町2丁目菅原町2丁目線	京町2丁目～菅原町2丁目	歩車共存道路	L=320m	⑧	(他)菅原町徹明通線	菅原町2丁目～若宮町8丁目	歩車共存道路	L=140m	⑨	(他)八ツ寺町菅原町線	神田町1丁目～真砂町6丁目	歩車共存道路	L=790m	⑩	(他)天神町線	天神町～京町2丁目	歩車共存道路	L=360m	⑪	(他)忠節町1丁目京町2丁目線ほか1路線	忠節町1丁目～京町3丁目	歩車共存道路	L=580m	<ul style="list-style-type: none"> ・道路事業 ・H18～H21 	
①	(一)岐阜各務原線	美江寺町	交差点改良	L=200m																																																							
②	(一)岐阜羽島線	金町	交差点改良	L=100m																																																							
③	(一)上白金真砂線	京町	歩車共存道路	L=680m																																																							
④	(他)京町2丁目今川町2丁目線	今川町1丁目～若宮町6丁目	歩車共存道路	L=200m																																																							
⑤	(1級)若宮町線	若宮町5丁目～若宮町6丁目	交差点改良	L=60m																																																							
⑥	(他)忠節町4丁目線	忠節町4丁目～真砂町1丁目	歩車共存道路	L=258m																																																							
⑦	(他)京町2丁目菅原町2丁目線	京町2丁目～菅原町2丁目	歩車共存道路	L=320m																																																							
⑧	(他)菅原町徹明通線	菅原町2丁目～若宮町8丁目	歩車共存道路	L=140m																																																							
⑨	(他)八ツ寺町菅原町線	神田町1丁目～真砂町6丁目	歩車共存道路	L=790m																																																							
⑩	(他)天神町線	天神町～京町2丁目	歩車共存道路	L=360m																																																							
⑪	(他)忠節町1丁目京町2丁目線ほか1路線	忠節町1丁目～京町3丁目	歩車共存道路	L=580m																																																							

(岐阜大学医学部等跡地周辺) ・ゆとり・やすらぎ道空間事業(京町・明德地区) ・路肩・交差点カラー舗装等 ・H23～H24	岐阜県、 岐阜市	ゆとり・やすらぎ道空間事業は、歩行者・自転車を優先とした安全で安心な都市居住空間の確保や、人々が岐阜の魅力を感じ、歩きたくなる、自転車で走ってみたいと思える空間づくりのために、スムーズ歩道や路肩カラー舗装を行い、にぎわいと活力あふれた空間を形成し、回遊性の創出に寄与するものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。	・社会資本整備総合交付金(地域活力基盤創造計画) ・H23～H24						
				① (他)泉町西野町1丁目線	西野町1丁目～伊吹町1丁目	歩道等整備	L=300m		
				② (他)鷹見町八ツ寺町1丁目1号線ほか2路線	若宮町4丁目～美江寺町1丁目	歩道等整備	L=600m		
(駅周辺) ・岐阜駅周辺地区整備事業 ・駅前広場周辺整備 ・H14～H24	岐阜市	岐阜駅周辺地区整備事業は、駅前広場区域外の歩行者用デッキの整備を行うことで、公共交通利用者の利便性向上を図るものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。	・社会資本整備総合交付金(都市再生総合整備事業) ・H14～H24						

(3) 中心市街地の活性化に資するその他の支援措置に関連する事業

該当なし

(4) 国の支援がないその他の事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	国以外の支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
(駅周辺) ・問屋町第一地区第一種市街地再開発事業 ・H22～H25	市街地再開発組合	問屋町第一地区第一種市街地再開発事業は、J R 岐阜駅前位置するなど優れた立地条件を活かし、良好な市街地環境を形成するとともに、駅前に相応しい商業施設を含む複合ビルの整備を図るものであり、商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。		
(玉宮通り) ・街並み整備推進事業 ・1.23ha ・H5～	・玉宮まちづくり協議会 ・岐阜市	街並み整備推進事業は、岐阜駅周辺と柳ヶ瀬をつなぐ玉宮通り地区において、地域住民がゆとりある歩行者空間の創出、緑化推進、個性的な半地下式建物の奨励等を内容としたまちづくり協定を作成し、整備を進めているものであり、にぎわい創出を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。	・市単事業 ・H5～	
(駅周辺) ・新岐阜百貨店跡地商業施設整備事業 ・敷地面積約 3,500 m ² ・主要用途商業施設(物販・飲食) ・H19～H21	名古屋鉄道株式会社	新岐阜百貨店跡地商業施設整備事業は、名鉄岐阜駅に隣接する優れた立地条件を活かして、現在整備が進められている新駅舎の南側に物販・飲食を主とした低層構造の商業施設を整備するものであり、商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。	・事業者単独事業 ・H19～H21	

<p>(柳ヶ瀬)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(仮)神田町三丁目マンション整備事業 ・敷地面積 約 850 m² ・規模構造 地上 13 階 地下 1 階 ・主要用途 住宅 118 戸、商業施設 (1~2 階) ・H19~H20 	<p>合同会社 バラック</p>	<p>(仮) 神田町三丁目マンション整備事業は、旧東海銀行岐阜支店閉店後に建物が除却され未利用となっていた敷地に、賃貸共同住宅（ワンルームマンション）と商業施設の複合ビルを整備するものであり、まちなか居住の推進や商業の活性化の増進を目標とする中心市街地の活性化に必要な事業である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業者単独事業 ・H19~H20 	
<p>(岐阜大学医学部等跡地周辺地区)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちかどベンチ整備事業 ・ベンチ設置 ・H23 	<p>岐阜市</p>	<p>情報センター等の施設整備により、市内外から幅広い利用者が来ることを期待でき、利用者がより安全で快適な歩行を愉しめられるよう、ベンチを点在させ、憩いの空間を提供することにより、柳ヶ瀬への回遊性の向上を図ることで市街地の活性化を目指すことを目的とする。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・H23 	