

都市計画道路の計画を変更します

〒500-8701 岐阜市今沢町18番地
 岐阜市役所 本庁舎8階
 都市建設部 都市計画課 道路計画係
 電話 (058) 265-3906 FAX (058) 262-0512

資料

市では、都市計画道路を様々な視点から検討し、人口減少や高齢化社会など社会情勢の変化に対応した道路網の再構築を進めています。平成24年3月末までに、第1次都市計画道路見直しとして、11路線(約17km)の都市計画変更・廃止を行いました。

このたび、第2次都市計画道路見直しとして16路線(21.46km)の見直し候補路線(案)を取りまとめました。そのうち、次の5路線(5.84km)につきましては、名鉄名古屋本線高架事業の都市計画の手続きにあわせて都市計画変更を進めるため、地域住民説明会では、都市計画変更(原案)を皆様にご説明します。

説明会の開催日時・会場

日時	会場	
6月27日(火) 午後7:30から(1時間程度)	長森3丁目センター(前-色1-2-1)	大集会室
6月30日(金) 午後7:30から(1時間程度)	南部3丁目センター(加納城南通1-20)	大集会室

都市計画変更する路線の概要と主な理由

5路線(8区間) [5.84km]

路線名 [変更延長]	変更の概要	変更する主な理由
見直し候補路線(案)「代替ルート」		
1 岐阜駅那加線 [450m]	計画の廃止 計画幅員16m(2車線) 〈現況幅員6m〉	将来の自動車交通量の減少により、この区間を整備しなくても、周辺の幹線道路を代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。
見直し候補路線(案)「車線数変化」		
2 岐阜駅那加線 [740m]	計画車線数の縮小 20m(4車線) ⇒ 20m(2車線) 〈現況幅員8m〉	 将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定した際に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。
3 岐阜駅那加線 [1,320m]	計画幅員の縮小 22m(4車線) ⇒ 14m(2車線) 〈現況幅員7~8m〉	
4 岐阜笠松線 [800m]	計画幅員の縮小 20m(4車線) ⇒ 15m(2車線) 〈現況幅員へ変更〉	
5 城南岐大線 [420m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線) 〈現況幅員へ変更〉	
6 城南芋島線 [1,150m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線) 〈現況幅員へ変更〉	
7 城南芋島線 [870m]	計画幅員の縮小 28・22m(4車線) ⇒ 16m(2車線) 〈現況幅員8~10m〉	
見直し候補路線(案)とあわせて変更する路線		
8 宮葉師寺線 [90m]	道路線形の変更 (計画幅員16m(2車線)) 〈現道なし〉	城南芋島線の見直しにあわせて、交差点の安全性や交通処理機能の向上を図るため、道路線形を一部変更します。

都市計画変更する路線の位置図



都市計画変更の手続き

岐阜駅那加線(1~3)は市が、その他の路線(4~8)は県が決定します。県決定および市決定の手続きは、同時に進めます。

