



岐阜市内第2次都市計画道路見直し候補路線（案）の地域住民説明会を開催します

本市では、将来の都市像を踏まえ、都市計画道路の必要性や役割、規模など、様々な視点で検討し、人口減少や高齢化社会などの社会情勢の変化に対応した道路網の再構築を進めています。

平成18年3月に、第1次見直しとして「岐阜市内第1次都市計画道路の見直し方針」を策定し、平成24年3月末までに、11路線・約17kmについて都市計画の変更・廃止を行いました。

引き続き、平成28年3月に策定した「岐阜市内第2次都市計画道路見直し方針」に基づき、取りまとめた見直し候補路線（案）について、広く意見募集を行うため、平成29年3月15日～4月14日まで、パブリックコメントを実施しました。

今回、地域住民説明会を開催し、見直し候補路線（案）に対する皆様のご意見を直接お聞きしたいと考えておりますので、多くの方々のご参加をお待ちしております。

Q：都市計画道路ってなに？

A：都市計画法で決められた、まちづくりのための計画道路で、市内には約31.6kmあります。

Q：どうして見直しが必要なの？

A：都市計画決定以後、道路を取巻く社会情勢が変化しているため、その時代に合った道路を考える必要があります。また、見直しは、「継続的・定期的な検証」が必要であり、中京都市圏バーソントリップ調査（ある地域の人達が、どのような目的や手段で移動するのか、概ね10年毎に行う調査）の実施にあわせて、概ね10年毎に行います。

Q：見直し候補路線ってなに？

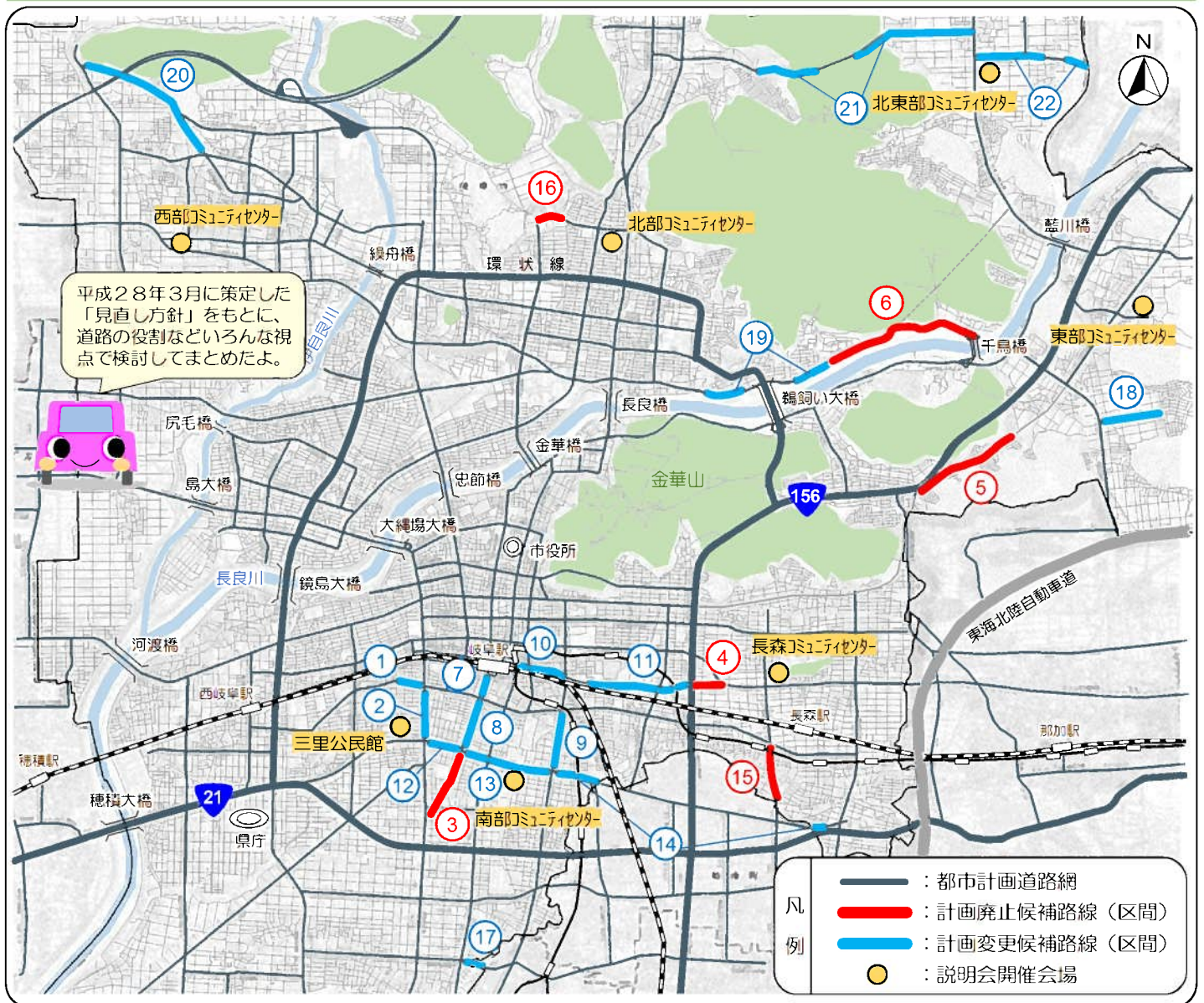
A：都市計画道路の計画幅員の縮小や計画の廃止などを考えている路線です。

見直し候補路線（案）の概要と主な理由 16路線（22区間） [21.46km]

路線名〔見直し延長〕	見直しの概要	見直しを考える主な理由
A「現況充足」グループ		2路線 [1.08km]
① 新本町市橋線 [380m]	計画幅員の縮小 18m(2車線) ⇒ 14m(2車線) <現況幅員へ変更>	・現況の道路幅員は計画幅員に対してわずかに不足していますが、計画車線数や両側歩道が既に確保されており、都市計画道路として求められる役割や機能を果たしていると考えます。
② 徹明菰部線 [700m]	計画幅員の縮小 27m(4車線) ⇒ 24～25m(4車線) <現況幅員へ変更>	
B「代替ルート」グループ		4路線 [5.04km]
③ 岐阜羽島線 [970m]	計画の廃止 (計画幅員36m(6車線)) <現道なし>	・将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても、周辺の幹線道路を代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。
④ 岐阜駅那加線★ [450m]	計画の廃止 (計画幅員16m(2車線)) <現況幅員6m>	
⑤ 日野岩田坂線 [1,460m]	計画の廃止 (計画幅員16m(2車線)) <現況幅員9～10m>	
⑥ 長良古津橋線 [2,160m]	計画の廃止 (計画幅員12m(2車線)) <現況幅員6～10m>	
C「車線数変化」グループ		5路線 [6.34km]
⑦ 岐阜羽島線 [340m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 29m(4車線) <現況幅員へ変更>	・将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。
⑧ 岐阜羽島線 [700m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 15m(2車線) <現況幅員へ変更>	
⑨ 岐阜笠松線★ [800m]	計画幅員の縮小 20m(4車線) ⇒ 15m(2車線) <現況幅員へ変更>	
⑩ 岐阜駅那加線★ [740m]	計画車線数の縮小 20m(4車線) ⇒ 20m(2車線) <現況幅員8m>	
⑪ 岐阜駅那加線★ [1,320m]	計画幅員の縮小 22m(4車線) ⇒ 14m(2車線) <現況幅員7～8m>	
⑫ 城南岐大線★ [420m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線) <現況幅員へ変更>	 
⑬ 城南芋島線★ [1,150m]	計画幅員の縮小 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線) <現況幅員へ変更>	
⑭ 城南芋島線★ [870m]	計画幅員の縮小 28・22m(4車線) ⇒ 16m(2車線) <現況幅員8～10m>	
D「交通機能変化」グループ		
⑮ 北一色若宮地線 [720m]	計画の廃止 (計画幅員12m(2車線)) <現道なし>	・将来の自動車交通量の減少により、当区間を整備しなくても、周辺道路も含めた現在の道路網で、交通処理が可能と考えます。
⑯ 福光打越線 [370m]	計画の廃止 (計画幅員12m(2車線)) <現道なし>	
E「歩道機能変化」グループ		6路線 [7.91km]
⑰ 野瀬笠松駅線 [220m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 11.2m(2車線) <現況幅員へ変更>	・両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。
⑱ 諏訪山線 [740m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 9m(2車線) <現況幅員へ変更>	
⑲ 長良古津橋線 [1,220m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 9～10m(2車線) <現況幅員へ変更>	
⑳ 古市場御望線 [2,050m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 10m(2車線) <現況幅員へ変更>	
㉑ 栗野福富線 [2,670m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 9～10m(2車線) <現況幅員へ変更>	
㉒ 福富溝口線 [1,010m]	計画幅員の縮小 12m(2車線) ⇒ 10～11m(2車線) <現況幅員へ変更>	

★印の路線（区間）は名鉄名古屋本線高架事業の都市計画手続きとあわせて、都市計画変更を進めてまいります。右記の地域住民説明会では、都市計画変更（原案）についても説明させていただきます。

見直し候補路線（案）の位置図



地域住民説明会の日程・会場

説明内容	日程	会場	駐車場台数	対象路線 (区間)	
見直し候補路線 (案) ※1	6月27日 (火)	長森コミュニティセンター	大集会室	72台	⑨, ⑩, ⑪, ④, ⑫, ⑬, ⑭ この路線 (区間) は、名鉄名古屋本線高架事業の都市計画手続きとあわせて進めるため、都市計画変更 (原案) も説明します。
都市計画変更 (原案) ※2	6月30日 (金)	南部コミュニティセンター	大集会室	55台	
見直し候補路線 (案) ※1 都市計画変更 (原案) の説明会については、順次見直し手続きを進め、来年度以降開催します。	7月19日 (水)	東部コミュニティセンター	防災会議室	82台	⑤, ⑱
	7月20日 (木)	北部コミュニティセンター	大集会室	90台	⑯, ⑲, ⑥, ⑳
	7月21日 (金)	北東部コミュニティセンター	防災会議室	85台	㉑, ㉒
	7月25日 (火)	西部コミュニティセンター	大集会室	72台	⑳
	7月26日 (水)	三里公民館	ホール	8台	①, ②
	7月27日 (木)	南部コミュニティセンター	防災会議室	55台	⑦, ⑧, ③, ⑰
	7月28日 (金)	長森コミュニティセンター	大集会室	72台	⑤, ⑮

- 開催時間は各会場とも午後7時30分から1時間程度を予定しています。
- 参加申し込みは必要ありませんので、当日は直接会場へお越しください。
- 会場へお越しの際は、できる限り公共交通機関などをご利用ください。
- ※1) 都市計画道路の見直しの概要や理由などについて説明します。
- ※2) 都市計画変更手続きを進めるため、変更する具体的な位置、区域について説明します。

今後の見直しの進め方

見直し候補路線 (案) について、地域住民の皆さんや関係者の意見をお聴きしながら、段階的に見直しを進めていきます。

見直し候補路線 (案) の詳細な場所や見直しの概要・理由などは、都市計画課 (本庁舎8階) の窓口及び岐阜市のホームページでご覧いただけます。 <岐阜市ホームページ: <http://www.city.gifu.lg.jp>>

問: 都市計画課 ☎265-3906