

第2次都市計画道路見直しに係る都市計画変更原案について

〒500-8701 岐阜市今沢町18番地
 岐阜市役所 本庁舎8階
 都市建設部 都市計画課 道路計画係
 電話 (058) 265-3906 FAX (058) 262-0512

資料

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、安全で安心な市民生活と機能的な都市活動を確保するための都市施設として、都市計画法に基づいて定められています。

本市では、将来の都市像を踏まえ、人口減少や高齢化社会の進展など社会情勢の変化に対応した集約型都市構造を支える道路網を再構築するため、平成17年度から平成23年度に、第1次都市計画道路見直しを実施し、11路線（延長約17km）の「計画の廃止」や「幅員の縮小」を行ってきました。

第1次見直し以降も、社会情勢の変化に対応するため、平成27年度から第2次見直しを進め、平成30年4月に、16路線（延長約21km）の見直し候補路線を公表し、このうち、8路線（約9km）については、令和2年3月末に都市計画変更を完了しました。

このたび、下記の8路線（約12km）について、都市計画変更（計画の廃止・変更）を進めるため、都市計画変更原案の説明会を開催します。

説明会の日程・会場・説明対象路線

開催日	時間	会場	説明対象路線（区間）
2月9日（火）	午後5:00～ 午後6:30～	長森コミュニティセンター （前色1丁目2番1号）	② 日野岩田坂線（日野南6丁目～岩田坂2丁目） ④ 北一色若宮地線（切通7丁目～切通5丁目）
2月10日（水）	午後5:00～ 午後6:30～	北東部コミュニティセンター （福富迎田6番地1）	⑥ 粟野福富線（三田洞東1丁目～福富天神前） ⑦ 福富溝口線（福富出口～溝口上）
2月11日（木）	午後5:00～ 午後6:30～	西部コミュニティセンター （下鶴飼1丁目105番地）	⑤ 古市場御望線（古市場～御望6丁目）
2月12日（金）	午後5:00～ 午後6:30～	東部コミュニティセンター （芥見4丁目80番地）	② 日野岩田坂線（日野南6丁目～岩田坂2丁目） ⑨ 諏訪山線（芥見嵯峨2丁目～芥見大般若2丁目）
2月13日（土）	午後5:00～ 午後6:30～	北部コミュニティセンター （八代1丁目11番13号）	③ 福光打越線（上土居） ①⑧ 長良古津橋線（長良～長良古津） ⑥ 粟野福富線（三田洞東1丁目～福富天神前）

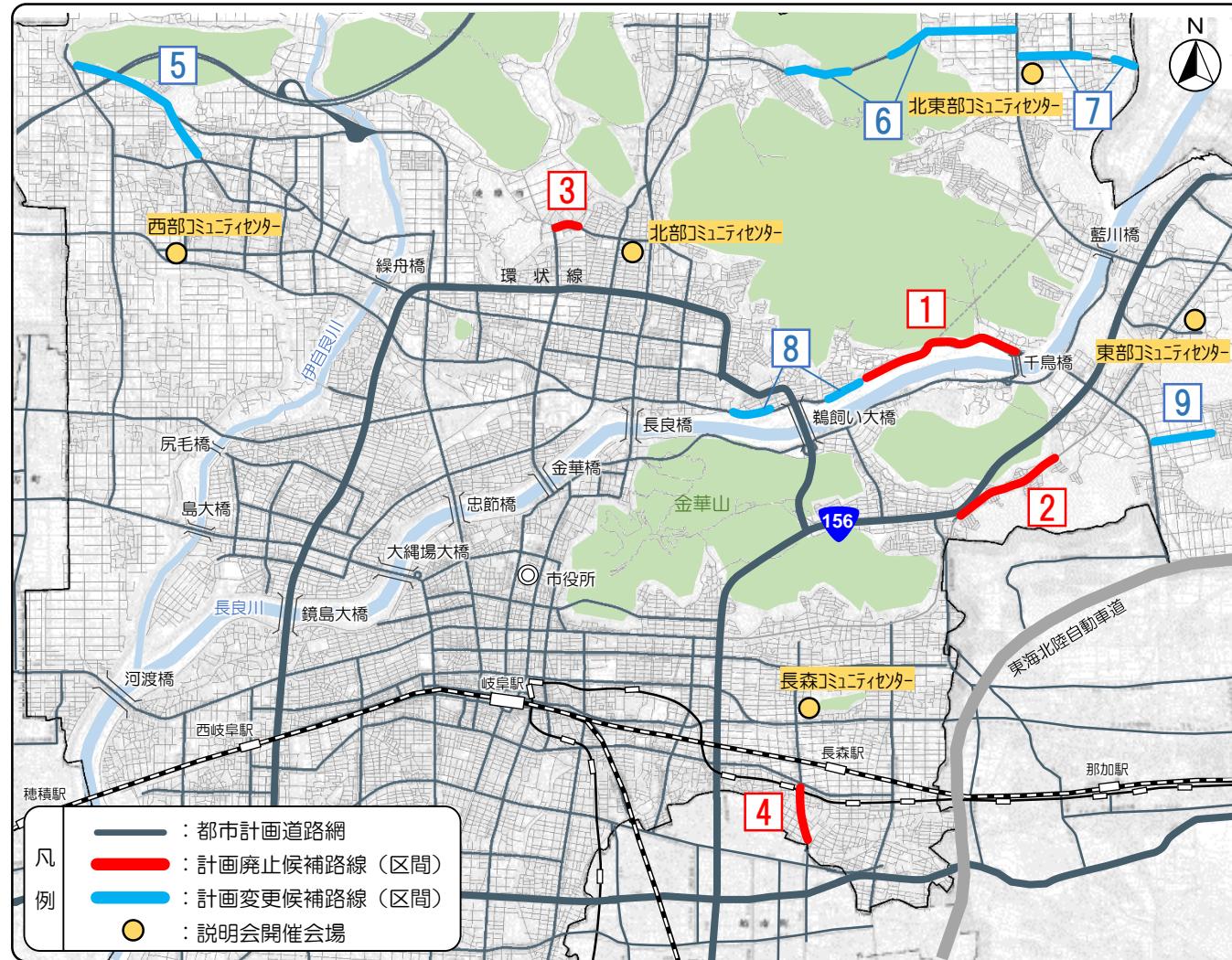
※説明会は各日2回開催し、1時間程度を予定しています。都合の良い時間にお越しください。

概要と主な理由

8路線（9区間） [12.4km]

路線名 [変更延長]	変更の概要	変更する主な理由
「代替ルート」グループ		
① 長良古津橋線 [2,160m]	計画の廃止 〈現況幅員6～10m〉 (計画幅員12m(2車線))	将来の自動車交通量の減少により、この区間を整備しなくても、周辺の幹線道路を代替ルートとすることで、交通処理が可能と考えます。
② 日野岩田坂線 [1,460m]	計画の廃止 〈現況幅員9～10m〉 (計画幅員16m(2車線))	
「交通機能変化」グループ		
③ 福光打越線 [370m]	計画の廃止 〈現道なし〉 (計画幅員12m(2車線))	将来の自動車交通量の減少により、この区間を整備しなくても、周辺の道路も含めた現在の道路網で、交通処理が可能と考えます。
④ 北一色若宮地線 [720m]	計画の廃止 〈現道なし〉 (計画幅員12m(2車線))	
「歩道機能変化」グループ		
⑤ 古市場御望線 [2,050m]	計画幅員の縮小 〈現況幅員へ変更〉 12m(2車線) ⇒ 9.5～11.5m(2車線)	両側歩道で計画されていますが、現在の歩道利用状況（片側歩道）や将来の沿道土地利用などにより、片側歩道で機能を果たせると考えます。
⑥ 粟野福富線 [2,670m]	計画幅員の縮小 〈現況幅員へ変更〉 12m(2車線) ⇒ 9～13m(2車線)	
⑦ 福富溝口線 [1,010m]	計画幅員の縮小 〈現況幅員へ変更〉 12m(2車線) ⇒ 10～15m(2車線)	歩道もあるし、道路を広げなくても、今のままでいいよね。
⑧ 長良古津橋線 [1,220m]	計画幅員の縮小 〈現況幅員へ変更〉 12m(2車線) ⇒ 9～10m(2車線)	
⑨ 諏訪山線 [740m]	計画幅員の縮小 〈現況幅員へ変更〉 12m(2車線) ⇒ 9m(2車線)	

都市計画変更する路線の位置図



都市計画変更手続きの流れ

