(4) 豊かな人・物・情報があふれ、にぎわいと交流を育むまち

①産業の活性化

創業者・ベンチャー企業育成支援の推進

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
新産業創出支援事業	経済部 商工課	【産学官の連携】 岐阜市がコーディネーター役として、大学の教授と企業の代表者や研究者とのマッチングを積極的に行う。そのため、産学官連携の仕組みを構築し、大学の情報を提供することから実施する。また、交流会など具体的事業を企画、実施する。	【平成14年度～】 令和2年度実績 ・交流会 ・マッチング (新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため中止) 今後も、他機関との連携を図りながら、事業の改善を図っていく。
		【産学官連携事業支援】 新事業・新産業創出にチャレンジするため、大学の技術や知識を活用して共同研究開発を行う中小企業等に対して、費用の一部を支援する。	【平成16年度～】 令和2年度実績 ・支援件数 1件 今後も、各助成企業の事業進捗状況、専門家の意見等を踏まえ、事業の推進を図っていく。
	経済部 商工課	【岐阜市ビジネススクール】 地域の12大学・高専の1,000人を超える専門家のマンパワーを大学の枠を超えた講師陣として活用し、起業家や企業を対象に市内施設においてビジネススクールとして講座を行う。	【平成16年度～】 令和2年度実績 ・講座 2回 ・受講者数 延べ22人
		【インキュベーション事業】 中央図書館では、創業を希望する人たちの各種相談に対応するビジネスチャレンジ支援窓口を開設するとともに、各種セミナーや講座等を実施する。また、岐阜イーストライジング24にあるNeo work-Giffulにおいては令和3年7月より「ぎふしスタートアップ相談窓口」を設置し、起業の相談や起業家などの交流を促進し、新たな事業やサービスの創出に繋げる。	【平成14年度～】 令和2年度実績 ・ビジネスチャレンジ支援相談窓口における相談件数 161件(令和2年度末) 令和2年12月に創業支援ルームは廃止したが、新たに起業の相談から起業後のフォローまでを伴走型で支援する「ぎふしスタートアップ相談窓口」を令和3年7月から設置し、市内での起業数の増加を図る。
		【新規事業開発支援】 新事業・新産業創出にチャレンジするため、新たに創業を目指すものや市内中小企業等に対し、費用の一部を支援する。	【平成16年度～】 令和2年度実績 ・支援件数 0件 今後も、各助成企業の事業進捗状況、専門家の意見等を踏まえ、新規事業開発の促進を図っていく。

商工業の振興

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
岐阜流通業務団地活性化事業	経済部 企業立地推進課	岐阜流通業務団地の活性化を図るため、岐阜流通業務団地活性化研究会において、昭和49年の都市計画決定から事業未着手である第2期拡張区域の有効活用の方法を調査・研究する。	完了 研究会から、都市計画変更及び規制緩和により第2期拡張区域を活用し、団地全体の活性化を図るべきとの提言を受け、都市計画変更については、「流通業務市街地の整備に関する法律」による「流通業務団地」の解除を平成17年9月13日付の告示をもって完了した。規制緩和については、同法第5条ただし書に基づく許可基準を定め、都市計画変更と同日付にて運用を開始した。※その後、ホームセンターの進出により、第2期拡張区域は有効活用されている。

②人・物・情報が行き交う交流環境づくり

総合的な交通体系の整備

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
総合交通体系の策定	都市建設部 交通政策課	公共交通が便利で使いやすく、歩行者、自転車に自動車を加えたそれぞれの交通手段が連携した交通体系の実現を目指し、公共交通の利用促進や、利便性向上のためのパッケージ施策などの各施策の実施を進める。	【完了】 平成18年3月に「岐阜市総合交通政策」を策定した。 ※平成18年度から5カ年の実施計画である「総合交通政策アクションプログラム」に取り組む。 ※平成21年3月には「岐阜市総合交通戦略」を策定し平成26年3月には第2期の「岐阜市総合交通戦略」を策定、平成31年3月には第3期「岐阜市総合交通戦略」を策定した。 ※平成27年3月に「岐阜市地域公共交通網形成計画」を策定し、平成27年8月には「岐阜市地域公共交通再編実施計画」が全国第一号で国土交通省の認定を受けた。 ※令和3年3月に「岐阜市地域公共交通計画」を策定した。
名鉄名古屋本線鉄道高架化事業（県営工事負担金） ※新市建設計画上は、名鉄名古屋本線高架事業（県営工事負担金）	都市建設部 駅周辺事業推進課	名鉄高架化事業（県事業）によって、市街地を分断し、健全な都市発展の阻害要因となっている踏切を除去し、踏切事故、踏切遮断による交通渋滞の解消と東西・南北の道路ネットワークを改善し、市南東部地域の市街地整備の促進を図る。	【平成5年度～】 令和元年度末に、名鉄高架化事業に係る都市計画を決定しており、引き続き、早期事業化に向けて、必要となる関係機関協議などの手続きを進めている。

中枢交流拠点の整備

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
JR岐阜駅周辺整備事業	都市建設部 駅周辺事業推進課	JR岐阜駅北口周辺が県都岐阜市にふさわしい玄関口となるために、駅周辺整備事業（土地区画整理事業等）により、駅前広場機能の整備を含めた都市基盤の整備と土地の高度利用の促進を総合的に行う。	【平成5年度～平成27年度】 【完了】 平成27年度に土地区画整理事業を完了した。 ※平成21年9月、駅前広場完成。 ※平成27年6月、換地処分公告。 ※平成27年12月、清算金徴収交付完了。
名鉄柳津駅周辺整備事業	都市建設部 駅周辺事業推進課	駅の利用の向上やホームでの転落事故防止が困難なことから、名鉄竹鼻線自動改札化計画に併せて移転する。 また、新駅周辺においては、駅前広場及び周辺道路等を整備し、誰もが安全で快適に通行できる交通環境の整備を推進する。	【平成19年度～平成23年度】 【完了】 平成23年度に周辺道路を整備し、事業を完了した。 ※平成21年6月、駅前広場完成。

都市機能の創出

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
岐阜大学医学部等跡地整備事業	市民協働推進部 ぎふメディアコスモス事業課	【つかさのまち夢プロジェクト】 平成16年度に移転した岐阜大学医学部等跡地を取得し、段階的な整備を進める。第1期整備施設として「市立中央図書館」「市民活動交流センター」などからなる複合施設「みんなの森 ぎふメディアコスモス」や「憩い・にぎわい広場」を整備する。	【平成16年度～平成29年度】 【完了】 平成27年2月に複合施設「みんなの森 ぎふメディアコスモス」が竣工し、同年7月に憩い・にぎわい広場が完成、開館を迎えた。また、平成29年度には施設隣地に立体駐車場を整備し、供用開始した。 年4回の自主事業開催を中心として賑わいの創出を図り、年間120万人を超える来館者に利用されている。

新市の一体感を醸成するための交流基盤整備

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
都市計画道路整備事業	基盤整備部 道路建設課	【金町那加岩地線（北一色工区）】 各務原市及び県立岐阜病院へのアクセス道路を整備する。 計画延長 1,235m 計画幅員 25m	完了 【平成10年度～平成22年度】 平成22年度までに道路整備を完了した。
		【金町那加岩地線（野一色工区）】 各務原市及び県立岐阜病院へのアクセス道路を整備する。 計画延長 896m 計画幅員 25m	完了 【平成11年度～平成20年度】 平成20年度までに道路整備を完了した。
		【北一色若宮地線】 岐阜市東部地区と岐南町を南北に直結する路線である。 岐阜市と岐南町を南北に結ぶ路線は国道156号線のみであり、本路線の改良により、アクセス向上を図る。	【平成24年度～令和3年度】 (都) 岐阜蘇原線から長森325号線までの区間について、平成24年度に都市計画変更及び事業認可を受けた。 ・平成24年度 用地測量 ・平成25年度～平成30年度 用地買収 ・平成28年度～令和2年度 工事 ※計画延長 L=381m 計画幅員 W=12.0～15.0m (2車線)
		【羽島署木曾川橋線】 岐阜市と笠松町を結ぶ路線であり、都市計画道路羽島署高桑線とともに、平行する一般県道笠松墨俣線のバイパス的要素を担っている。 当地域の東西幹線である県道笠松墨俣線においては岐阜流通業務団地、また、大型商業施設の進出による慢性的な渋滞が発生している。 本路線の整備により、周辺交通の円滑化を図る。	一般県道岐阜羽島線から笠松町との行政界までの区間が未整備。(拡幅部に笠松区域有) ・平成14年度 概略設計 ・平成15年度 予備設計 ※今後、全市的な考えのもと、道路の利用状況等を踏まえ、事業スケジュールを検討する。
		【佐波線】 柳津町佐波地区の南北の補助幹線道路である。当地区の南北路線は、流通業務団地の一般県道鶉羽島線しかなく、本路線は集落を結ぶ重要な道路であり、当地区の活性化には必要不可欠な路線である。 本路線の改良によりアクセスの向上、地域間交通の利便性の向上を図る。	※今後、全市的な考えのもと、道路の利用状況等を踏まえ、事業スケジュールを検討する。
		【羽島署高桑線】 岐阜市と笠松町を結ぶ路線であり、都市計画道路羽島署木曾川橋線とともに、平行する一般県道笠松墨俣線のバイパス的要素を担っている。 当地域の東西幹線である県道笠松墨俣線においては岐阜流通業務団地、また、大型商業施設の進出による慢性的な渋滞が発生している。 本路線の整備により、周辺交通の円滑化を図る。	主要地方道岐阜南濃線から一般県道岐阜羽島線までの区間が未整備。 ・平成14年度 概略設計 ・平成15年度 予備設計 ※事業区間には笠松町が含まれ、名鉄との立体交差部分に多大な事業費を要するなど、調整に時間を要するため、事業着手時期は未定である。今後も、引き続き、笠松町との調整を進めていく。

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
幹線市道整備事業	基盤整備部 道路建設課	【日置江茶屋新田34号線】 新幹線岐阜羽島駅及び名神高速道路、岐阜羽島インターチェンジへのアクセス道路を整備する。 計画延長 510m 計画幅員 16m	完了 【平成14年度～平成20年度】 平成20年度に道路整備を完了した。
市道（生活道路）整備事業	基盤整備部 道路維持課	○路側改良整備 ○アスファルト舗装（排水性舗装等） ○交差点改良（隅切りの整備、水路の覆蓋による幅員の拡幅、横断歩道、信号機の設置） ○交通安全施設の整備・維持管理、交通環境の改善（区画線、点滅紙、道路反射鏡、歩道橋塗装等）	令和2年度実績 ・アスファルト舗装 75,210㎡ （うち排水性舗装等 3,062㎡） ・区画線 33,820m ・反射鏡 205基 ・防護柵 3,116m ・歩道橋塗装 1箇所 ・道路照明灯 167基 等

③魅力ある観光の充実

観光資源の創出

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
金華山・長良川まるごと博物館整備事業	ぎふ魅力づくり推進部 観光コンベンション課	【滞在型観光資源開発整備推進事業】（スローツーリズム推進事業） 名所・旧跡、博物館、体験型施設など既存の観光資源・施設の見直しや掘り起こし、新たな観光資源の創出や観光事業創業支援を行い、それら観光資源・施設のネットワーク化及び観光ルート化を図り、滞在型観光資源・施設の整備を推進する。 【長良川うかいミュージアム施設整備事業】 平成19年度に策定された「長良川ホテル跡地等基本計画」における当地利活用の基本方針に基づき、“鶺鴒に特化した施設”を中心に、長良川・金華山・岐阜城を借景とする新たな名所として、また岐阜市の誇る伝統的な文化資産である“長良川の鶺鴒”を伝承していく場として整備していく。	完了 【平成17年度～平成18年度】 平成18年度に事業を終了した。 ・観覧観光資源・施設の調査、整備 ・参加体験型資源・施設の調査、整備 ・ネットワークの構築 【平成15年度～平成24年度】完了 平成24年度に整備を完了し、8月に開館した。 今後、鶺鴒を核とした「通年型観光施設」として、来館者数の向上を図っていく。 また、指定管理者による運営に対して、管理、指導を行っていく。
	ぎふ魅力づくり推進部 鶺鴒観覧船事務所	【観覧船造船所改修事業】 古く傷みの激しい既存の観覧船造船所を見学可能な施設として整備を図り、新たな観光資源の発掘に繋げる。	【平成16年度～平成20年度】完了 平成20年度、加工場内装の改修を行い、鶺鴒観覧船造船所の改修を完了した。 ※平成19年度までの整備実績 南出入口整備（舗装等）、作業場シャッター・クレーン設置、屋根・トイレ・倉庫・乾燥室・物置等の改修、看板製作
	都市建設部 歴史まちづくり課	【岐阜公園整備事業】 大宮北街区に、バス駐車場、身障者駐車場、タクシーベイの整備と総合案内や物販、飲食の提供などのための施設などを整備する。	【平成8年度～平成21年度】完了 平成21年12月に岐阜公園総合案内所が完成し、大宮北街区の整備が完了した。 ※大宮町北街区整備面積：5,800㎡

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
金華山・長良川まるごと博物館整備事業	基盤整備部 道路建設課	【長良川プロムナード 輪銅観覧ゾーン】 市民及び観光客がゆったりと河畔を散策できるゆとりある歩行者空間を創出する。 計画延長 2,570m	【平成14年度～平成24年度】 完了 平成24年度に道路整備等を完了した。 平成28年度に長良川右岸河畔道路の再整備を行った。
	基盤整備部 道路維持課	【長良川プロムナード 東材木町湊町線他】 歴史的なまちなみを残す川原町地区において、東材木町から湊町までの区間の無電柱化、地区内の道路修景により景観の向上を図り、ゆとりある歩行者空間を創出する。 計画延長 2,850m	【平成16年度～平成20年度】 完了 平成20年度に道路整備等を完了した。

移動快適性の向上

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
サイン整備事業	まちづくり推進部 開発指導景観課	中心市街地のにぎわいの向上、交流拠点の充実、急速な国際化への対応、市街地環境の整備を推進する施策の一環として、中心市街地における自動車系及び歩行者・自転車系のサイン(地名、方向、施設案内等)を整備(新設及び既設の改修)する。	【平成13年度～平成20年度】 完了 ・車両系サイン 19基 ・歩行者系サイン 69基 ・歴史系サイン 14基

④就業環境の充実

雇用環境の支援

事業名	所管課	事業概要	令和2年度末までの実施内容・現状 (又は今後の方針等)
雇用創出メニューの充実(岐阜市若年者・中高年齢者・障害者雇用促進事業)	経済部 労働雇用課	国の試行雇用奨励金(トライアル雇用)事業により、就職が困難な若年者(45歳未満)、中高年齢者(45歳以上)または障がい者を試行雇用した後、常用雇用に移行し、3カ月間雇用した事業主に対して奨励金を交付する。	【平成15年度～】 令和2年度実績 ・交付件数 8件
勤労者福祉の向上(岐阜市勤労者生活資金融資)	経済部 労働雇用課	市内の金融機関に資金を預託し、その2倍を限度に、金融機関において勤労者への低利の融資を行い、生活の安定と福祉の向上を図る。	【昭和54年度～】 令和2年度実績 ・新規融資件数 0件 勤労者の生活環境改善・安定を図る施策として、低利かつ利用しやすい制度であり、今後も効果的なPRを図っていく。