

岐阜都市計画都市高速鉄道の変更（岐阜県決定）

都市計画都市高速鉄道に名古屋鉄道名古屋本線を次のように追加する。

| 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | 備考 |
|----|----------------|--------------------------------|--------------------------|------------------|---------|------------|------------------------------------|-----------------------|
| 番号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主な 経過地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 地表式の区間 における幹線 街路等との交 差の構造 | |
| | 名古屋鉄道 名古屋本線 | 羽島郡 岐南町 下印食 4丁目 | 岐阜市 加納西 広江町 2丁目 | 岐阜市 加納 安良町 | 約2,320m | | | 線路線数2 連続立体 交差事業 |
| | 内 訳 | 岐阜市 下川手 | 岐阜市 加納西 広江町 2丁目 | | 約2,080m | 嵩上式 | | |
| | | | | | | 約240m | 地表式 | |
| | | なお、岐阜市加納安良町地内に茶所駅と加納駅の統合駅を設ける。 | | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

名古屋鉄道名古屋本線の羽島郡岐南町下印食4丁目から岐阜市加納西広江町2丁目の区間において、踏切による交通渋滞の解消及び沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を図るために、当該都市高速鉄道を追加するものである。