

岐阜都市計画道路の変更（岐阜市決定）

1 都市計画道路3・5・53号野瀬笠松駅線を廃止する。

理 由

社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、都市計画道路3・5・53号野瀬笠松駅線の起点の変更に伴い岐阜市区間が無くなるため路線を廃止するものである。

2 都市計画道路中3・6・56号新本町市橋線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・56	新本町市橋線	岐阜市加納栄町通3丁目	岐阜市市橋4丁目	岐阜市加納新本町4丁目	約3,140m	地表式	2車線	11m	・幹線街路と平面交差7箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約 710m					
			2車線			約2,430m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、一部区間の幅員を縮小するものである。

3 都市計画道路に3・5・706号野瀬美笠通線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・706	野瀬美笠通線	岐阜市茜部野瀬2丁目	笠松町美笠通1丁目	岐阜市茜部寺屋敷2丁目	約1,130m	地表式	2車線	12m	・幹線街路と平面交差3箇所	

理由

社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、3・5・53号野瀬笠松駅線の廃止に伴い、代替えとする都市計画道路の追加を行うものである。