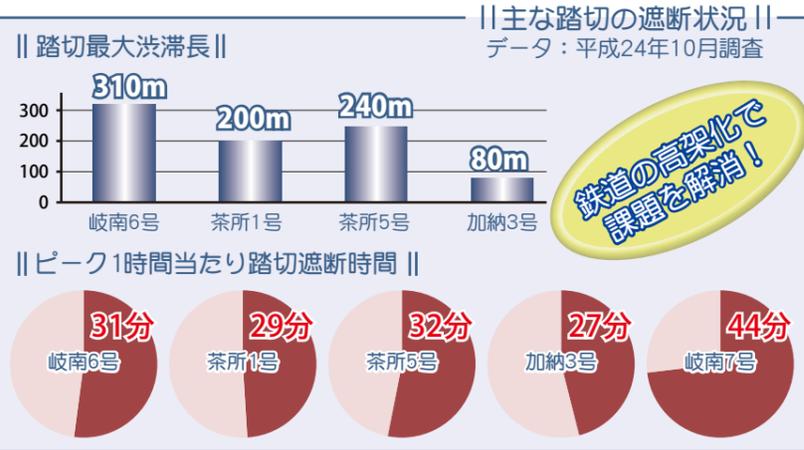


● 地域の課題と鉄道高架化の効果

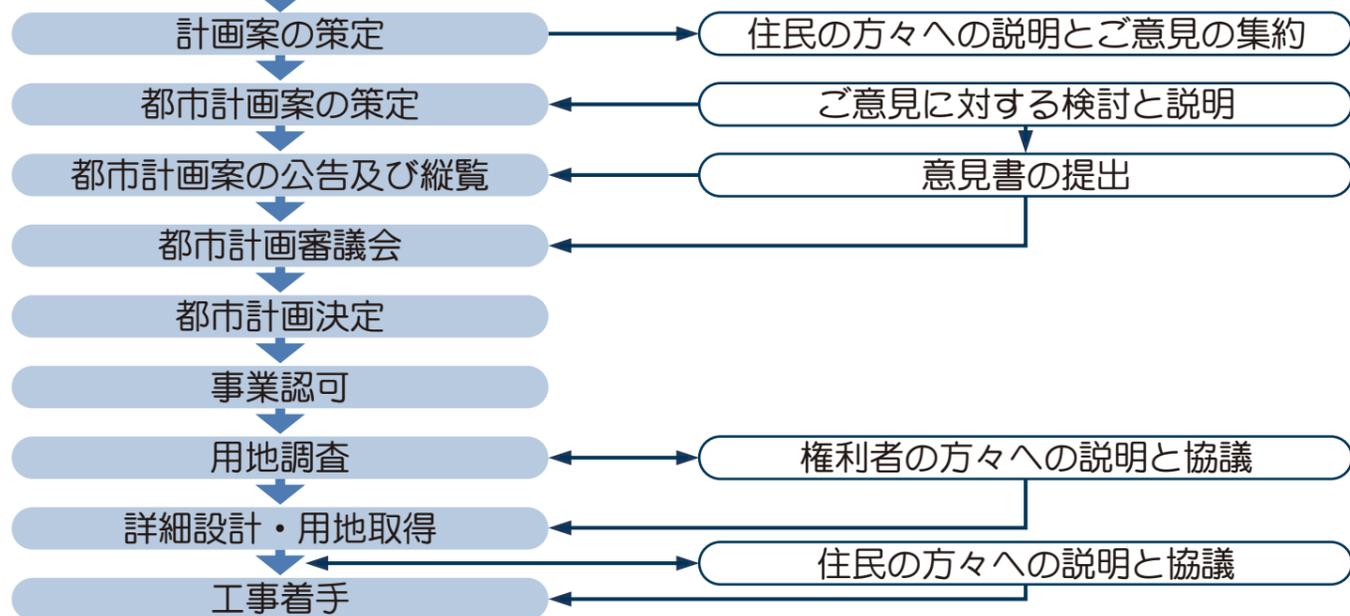
- 踏切による慢性的な渋滞を解消します。
- 踏切事故の危険性を無くし、安心して安全な通行ができるようにします。
- 鉄道による地域分断や列車の走行による騒音振動を改善し、住みやすい環境をつくれます。
- 密集する家屋や狭い道路を解消し、防災面や地区内交通の利便性・安全性を向上します。



● 今後の進め方

現在進めている
主な検討事項

- ・ 鉄道線形検討
- ・ 鉄道構造物設計
- ・ 環境調査
- ・ 路線測量
- ・ 側道計画
- ・ 関連事業区間の検討
- ・ 国土交通省協議 等



平成28年2月作成

お問合せ先



岐阜県 岐阜駅周辺鉄道高架工事事務所
〒500-8384 岐阜市藪田南5-14-53 ふれあい福寿会館第1棟8階
TEL:058-215-0976 FAX:058-278-0052



岐阜市 都市建設部 駅周辺事業推進課 高架推進係
〒500-8701 岐阜市今沢町18番地
TEL:058-214-4823 FAX:058-262-0512

岐阜駅周辺連続立体交差事業

名鉄名古屋本線鉄道高架事業

計画の概要と進め方について

岐阜県及び岐阜市では、名鉄名古屋本線の鉄道高架事業の実施に向け、早期都市計画決定を目指し、名古屋鉄道(株)と都市計画素案の作成を行っているところです。現在、最新の鉄道施設基準や耐震設計基準を踏まえ、鉄道の線形や構造物などの検討を進めています。

地域の皆様へは、都市計画素案がまとまりしだい、お示ししたいと考えておりますが、今回、現時点での計画概要と今後の進め方をお知らせいたします。

引き続き、皆様のご理解、ご協力をお願いいたします。

平成 28 年 3 月

鉄道の高架化によって 様々な効果が生まれます

新しい
まちづくり

沿線の
住環境整備

踏切事故
の解消

踏切遮断による
渋滞の解消

都市内交通
の円滑化

鉄道騒音
振動の改善

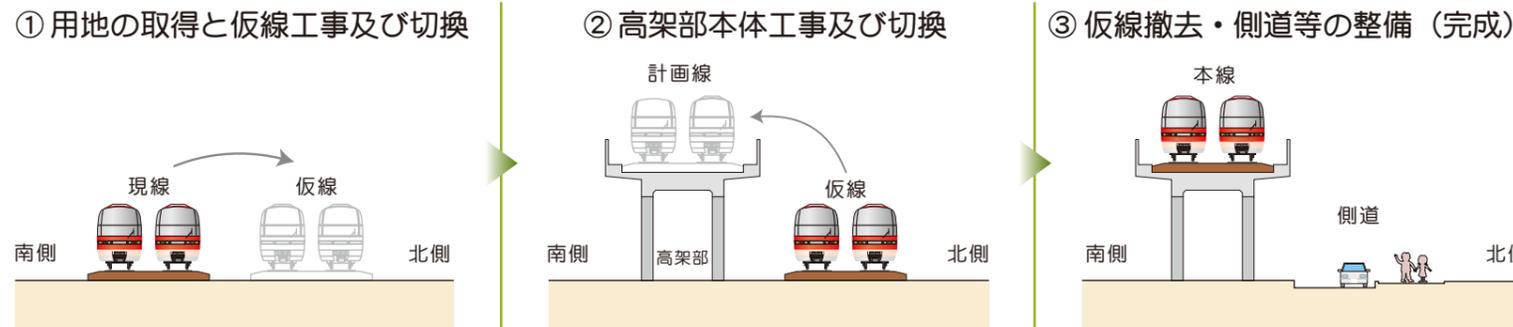
完成イメージ図「(仮称) 統合駅 周辺」

岐阜県・岐阜市

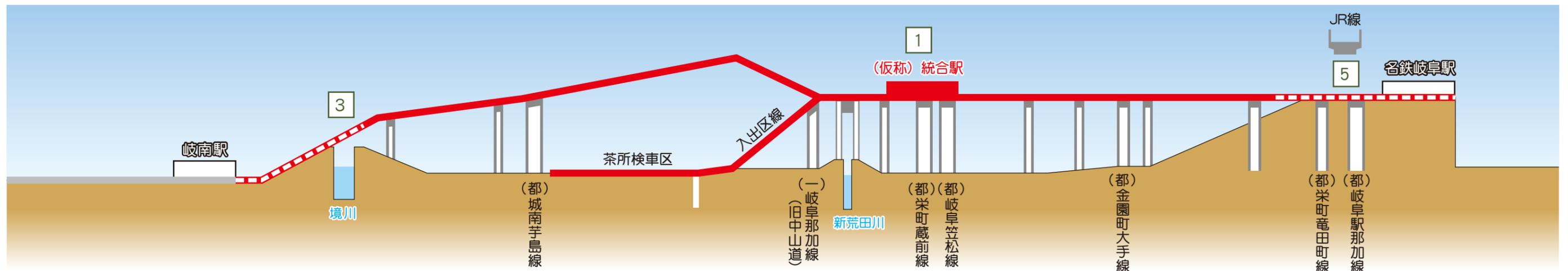
● 計画の概要

- 1 鉄道の高架化と合わせ、(仮称)統合駅を中心としたまちづくりと一体的な整備を行います
- 2 2つの区間では、現在より鉄道のカーブを緩くしたり、遮音壁を設けるなど、列車の走行による騒音を少なくします
- 3 鉄道高架事業と同時に、境川の河川改修(鉄道交差部の橋りょう架け替え)を行います
- 4 現在線の北側と茶所検車区の東側に一旦仮線をつくり、空いた現在線のところに高架橋を構築します
茶所検車区は現在位置のまま地表面に残しますが、仮線跡地には高架側道や緑地帯を整備し、沿線の住環境や交通の利便性の向上を図ります
- 5 (都)岐阜駅那加線は、鉄道高架事業と併せて道路拡幅の整備を行います

● 施工の順序



● 計画縦断面図



● 計画平面図

