

市民意見の要旨と市の見解

平成15年12月に公表しました岐阜駅北口駅前広場整備計画『駅前広場と歩行者用デッキのデザインイメージ』について、これまでに約40人の方からご意見をいただいています。もう少し早い段階で、いただいたご意見に対する市の見解をお示しできればよかったのですが、具体的なデザインでありますとか、歩行者用デッキ利用のあり方といった重要な事項について、見解をお示しするための検討に時間を要し、今回の公表となっております。

今回の公表に際し、ご意見に対する市の方針について検討中の項目もありますことから、全て示すことができませんが、最終計画の公表時には計画をもって市の方針をお示しいとと考えております。

なお、当整備計画につきましては、最終計画段階に来ており、早い段階で公表していきたいと考えております。

全体についての意見

意見の種類	意見の要旨	市の見解
計画に関する意見	<p>計画をどのように作ったのか、経過がわからない。</p> <p>市の財政状況が苦しくなるので、この計画には反対。</p> <p>コンセプトは従来型の発想に留まっている。「岐阜臭さ」を打ち破るくらいの発想が必要であり、30才前後の未来指向で対処すべき。</p> <p>諸施設と地元の産業、経済、文化、生活等々との接点が見えない。「岐阜ストーリー」が見えない。</p> <p>突然公表するのではなく、事前に利用者に対しアンケートを実施すべき。</p> <p>数百人という多くの市民がこの計画に反対している。</p> <p>計画変更する場合は、地元で事前説明すべき。</p> <p>名鉄が撤退予定という状況下で、計画の全面見直しを実施すべき。</p> <p>杜といえる程の規模になっていない。名前倒れになる。</p> <p>全体として、箱庭作りの域を脱しておらず、独創性がない。完成時にはこのマイナス面が時代遅れとなる。</p> <p>「水と緑のある癒しの空間」が実現できれば、結果的に市が発展する。</p> <p>周辺ビルより、駅前広場整備を先に進めてほしい。</p> <p>市民の意見を多く聞くことが大切。</p>	<p>駅前広場整備計画では、ふるさとの誇りである清流長良川や緑豊かな金華山など恵まれた自然を活かして「水と緑のネットワーク」を作り、基本コンセプトであります「杜の中の駅」を出発点に、「並木が生い茂る杜の中の街」、「職場や住居、遊び場、学び場が混在する生活臭の漂う街」、「だれもが集い憩える街」、「岐阜らしさが感じられる街」となるような街づくりを進めています。また、この計画は、岐阜駅や周辺地区が商業業務機能など広域的な拠点の役割を担い、更に、生活都心としての再生を目指して、岐阜らしさがあふれる県都の玄関口となるためにも、重要なプロジェクトであると考えています。</p> <p>また、市の財政は非常に厳しい状況ではありますが、この事業が都市再生のための重要な事業であることを考えますと、整備を進める中で経費節減やコスト縮減を図りながら、一日も早い完成を目指す必要があると考えています。</p> <p>この計画の経緯につきましては、これまでに以下のとおりこの計画を進めてきています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成11年度から平成12年度にかけ、学識経験者、交通事業者、経済団体、福祉団体、市議会、国、県、市の道路管理者等の委員で構成した「都市交通再編プログラム策定委員会」にて、岐阜駅周辺における交通環境について検討。 ・平成12年度に、デッキ架橋案について、自治会等地元の皆さんと意見交流会を開催。 ・平成13年度に「駅前広場のデザインにどんなことを望むのか。」といった意見募集。 ・平成14年6月に「岐阜駅前広場空間構成方針図」を公表し、市民によるワークショップ、公聴会、シンポジウム等を開催。 ・平成14年10月には、「駅前広場配置計画図」と「大まかな整備イメージ図」を公表。 ・その後、関係機関と協議するとともに検討を重ね、平成15年12月「広場と歩行者用デッキのデザインイメージ」を公表し、意見を伺ってきています。 <p>こうした経緯の中で、駅前広場整備計画に対するご意見はお聞きすることができたと考えています。今後は、いただいたご意見を整理し、反映できるご意見につきましては、計画に反映していきたいと考えています。</p>
デザインに関する意見	<p>長良橋通り、金華橋通りからのビスタが確保されていない。</p> <p>駅前広場のデザインには、求心力が感じられない。</p> <p>ストリートファニチャー類のデザインは、「岐阜らしさ」を表現して欲しい。</p> <p>長良川を表現するといい。</p>	<p>デザインにつきましては、駅正面ににぎわい広場を配置するとともに、広場を包み込むようU字型デッキを配置しています。また、広場の舗装によるデザインや水による演出等により求心性を表現するとともに、地理的要素、伝統文化、歴史といった「岐阜らしさ」を表現することとしています。</p> <p>ビスタの確保につきましては、「杜の中の駅」をイメージできる計画を進める中で、木々の間を通して駅舎が見通せるような計画としています。</p>

<p>交通に関する意見</p>	<p>岐阜市は公共交通機関が未整備であり、車中心で考えるべきだ。 21世紀の車社会に合わない計画である。 デッキ形状と地上側機能との相関関係を重視しなければ、公共交通の促進は実現できない。 バリアフリーとは言えない。 消防車や救急車の通行など、緊急時のことを考えて計画してほしい。</p>	<p>現在の岐阜駅周辺では、バス停や路面電車の乗降場が分散し、利用者にとっては解かりにくく、また、乗り継ぎが不便となっています。こうしたことから、公共交通の重要性を踏まえ、駅前広場で全ての交通機関に乗り継ぎできることを基本として整備することとしています。 歩行者デッキにつきましては、駅前広場内での乗り継ぎ機能を高めるとともに、名鉄新岐阜駅との連携や周辺街区への回遊性を図る配置としています。 バリアフリーにつきましては、障害者団体等関係団体にご意見をいただく中で進めています。また、緊急時の問題につきましても、消防等関係機関と協議しながら進めています。</p>
<p>防犯に関する意見</p>	<p>暗くなるので駅前広場に「杜」は必要ない。 21世紀型の駅、コンビニ型(24時間)の駅にして、夜の安全を確保して欲しい。 善良な岐阜市民が、昼も夜も安心して利用できるような計画にする必要がある。以下の点を提言したい。 * 監視カメラを多数設置し、死角をつくらない。 * 監視カメラの映像は、警察に送信し、一定期間、記録として保存する。 * 駅前広場の中央に交番を新たに設置し、警察官を24時間常駐させる。 * 樹木は密集して植えないで、定期的に剪定を行う。 * 駅前広場での以下の行為を条例で規制する。 ・「ダンス、アクロバット、スケートボード、スポーツ、楽器演奏などの一切の遊戯ないし練習行為。」 ・「業種を問わず、営業行為、勧誘行為、宣伝行為など、これに類する一切の行為。」 * 市が民間人に行政監視員の身分を与え、取締りにあたらせて、警備を強化する。</p>	<p>「杜の中の駅」を基本コンセプトに植栽計画を進めていますが、駅全体が暗くなることはないと考えています。また、樹木による死角につきましては、防犯上からも避けなければならないと考えており、見通しが確保できるような植栽を計画しています。 現在の計画では、交番を駅前広場北側の中央に配置することとしており、広場内の安全につきましては、警察にご協力をいただきながらその確保に努めてまいりたいと考えています。また、監視カメラにつきましては、死角となりやすいエレベーターに設置したいと考えています。 駅前広場におけるダンス、楽器演奏会等につきましては、にぎわいを創出するためにも他の駅利用者への迷惑とならない範囲で、積極的に利用していただきたいと考えていますが、一方で、スケートボードや勧誘等の迷惑となるような行為につきましては、規制が必要であると考えています。いずれにしても、皆さんが安心して利用いただける駅前広場にしたいと考えています。</p>

施設についての意見

意見の種類	意見の要旨	市の見解
<p>全体に関する意見</p>	<p>ベンチを設置して欲しい。 水に親しめる環境を作ってほしい。</p>	<p>ベンチや水に親しめる施設につきましては、設置したいと考えています。</p>
<p>にぎわい広場に関する意見</p>	<p>にぎわい広場が狭い。もっと広くすべき。 コンコースと広場との関連性がない。 広場の太陽は、方向もわかるようにするとよい。 市内には大きなイベントが開けるような空間がないので、駅前広場には、大きなイベント空間が必要。</p>	<p>にぎわい広場につきましては、交通機能を確保しながら中央コンコース前面にできるだけ広く確保する計画としています。これは、信長祭りの出陣式やバザール、ファッションショーといった大小様々なイベント等がこのにぎわい広場で開催されることにより、駅でのにぎわいのみならず、駅周辺にも賑わいを広げたいといった考え方から計画しているものです。 方向視認につきましては、案内サインで確認できるよう計画したいと考えています。</p>

<p>路線バスに関する意見</p>	<p>駅改札口から、バス停や路面電車乗降場までが離れていて、200m以上歩かされることになる。 バスターミナルが利用者の視点での計画になっていない。 バス利用者の動線をもっと短く出来ないか。 都心軸を金華橋通りとして、バスターミナルは広場の中央に配置すべき。 バスの再編計画と整合が取れていない。 バスパースはビルの1階に入れて雨、雪、風がしのげるようにしてほしい。 バスエリアが渋滞する。 15パースでよいが、待機場は必要ない。 現状を見ると、バスの待機場が必要。</p>	<p>バス乗降場につきましては、できるだけ駅舎に近づけることで、島式とロータリー式について検討してきましたが、島式とした場合、大幅な距離の短縮とならないうえ、利用者が車道を横断する可能性があり、安全性が確保できません。しかし、ロータリー式の場合、利用者が1階と2階デッキの選択ができるうえ、利用者の安全が確保しやすいといったことから、ロータリー方式を選択しています。 バスターミナルの位置につきましては、公共交通の軸が長良橋通りにあることを踏まえ、岐阜駅・名鉄新岐阜駅両駅のバスターミナルを集約することを基本に場所の検討をまいりました。が、事業費等から現在の計画位置としたものです。 バスの乗降場につきましては、将来のバス再編計画に対応できるものであり、待機場につきましても、ターミナルの中にその機能を確保しています。 バスパースは、建物と一体になった計画ではありませんが、バス停にはシェルター(屋根)を付けて雨天時等に対応したいと考えています。 渋滞問題につきましては、朝夕のラッシュ時にも対応できる計画としています。</p>
<p>広場内路面電車に関する意見</p>	<p>パースでは、路面電車の位置がわからない。</p>	<p>路面電車の位置につきましては、バスターミナルの北側の駅前広場内に引き込む計画としています。</p>
<p>タクシーに関する意見</p>	<p>タクシーの待機スペースが少ない。 タクシー乗り場を遠距離用と近距離用の2つに分けて欲しい。 タクシープールの台数は少なくてもよい。 タクシーや一般車の乗降場を駅舎の近い位置にして欲しい。</p>	<p>身体障害者や大きな荷物を持った方も利用されることを考え、タクシーや一般車の乗降場を駅舎のできるだけ近い位置に配置するよう計画しています。 待機スペースにつきましては、現在の台数を確保しています。また、乗車スペースは2パースありますが、利用距離による区別は考えていません。</p>
<p>一般車に関する意見</p>	<p>一般車の利便を優先した計画として欲しい。景観や美観は二の次だ。 広場を全て、無料の駐車場とすべき。そうすれば、人が集まる。 自家用車とタクシーの進入経路は分離して欲しい。</p>	<p>自家用車とタクシーの進入路は、基本的に分離する計画としています。こうしたことにより、一般車の利便性も向上するものと考えています。 景観や美観は二の次といった意見や広場を全て無料の駐車場にすべきといったご意見は、各交通施設の必要性からも現実的でないと考えます。</p>
<p>団体バスに関する意見</p>	<p>わかりやすく、乗りやすい観光バスの発着場を7～8台分作って欲しい。</p>	<p>観光バス等の団体バス駐車場は、「ばるるプラザ」前の広場内に7台分設置する計画をしています。</p>
<p>自転車に関する意見</p>	<p>駐輪場が不足している。 自転車交通を計画の中に入れて欲しい。</p>	<p>自転車駐車場につきましては、駅の西側高架下に約1,200台整備されており、駅前広場内に約450台が整備される予定です。また、現在、駅東にあります市営駐輪場は、ハートフルスクエアGの東側高架下に約1,700台を移設する計画としています。更に、高架下の商業施設等の附置義務駐輪場がそれぞれの施設規模に応じて整備されています。</p>
<p>公衆便所に関する意見</p>	<p>トイレの位置を最適な場所に計画して欲しい。1箇所でもいい。 男性トイレにもベビーベッドやトイレキープを設置し、女性トイレに男子用小便器を設置するなど、男女共同参画社会を推進するための環境整備を踏まえ、利用しやすいトイレを作って欲しい。</p>	<p>トイレの位置につきましては、駐輪場、団体バス乗降場付近に1箇所と駅中央正面に1箇所の、計2箇所を計画しています。 トイレ内施設につきましては、誰もが利用しやすい施設を設置したいと考えています。</p>

<p>歩行者用デッキに関する意見</p>	<p>デッキを曲線にした意味がわからない。 デッキとバス停利用者との動線が一致していない。 デッキの東側通路と、路面電車乗降場やバス停との接点がない。 以前の計画である駅舎から新岐阜街区へのデッキ計画を検討されたい。 デッキと言えない計画だ。目的地があつてのデッキだ。 デッキが主役になっている。脇役とすべき。 デッキを高齢者や身障者が利用できるものにして欲しい。 デッキに屋根を付けて欲しい。 デッキにより1F部分がさびれ、店舗の経営が困難になる。人通りを確保すべきである。 他都市はデッキで失敗している。失敗を繰り返すな。 反対ではないが、遠回りになる。年老いてからの上下運動がきつくなる。 この計画でよいので、デッキを早く造ってほしい。 周辺開発促進のために早期完成を期待する。 魅力ある計画だ。 地域活性化のためにも、デッキ上で催しが計画できるような幅員が必要。 イベントに活用するためにも公表の計画は狭小であり、ゆとり幅をもたせるべき。</p>	<p>U型のデッキ形状は、にぎわい広場をデッキでU型に包み込むことにより、にぎわい広場に中心性、求心性を持たせるとともに、デッキに観覧機能を持たせ、にぎわい広場と一体的に利用されることを目的に計画しています。1階広場とデッキとのアクセスは、階段やエレベーター、エスカレーターを要所要所に設置することで確保しています。具体的には、デッキを利用して、東側のバス乗降場や路面電車乗降場、西側の自動車整理場、駐輪場等へのアクセス、更には駅周辺街区へもアクセスができるよう計画をしています。 デッキには、身体障害者や高齢者の方にも利用しやすいよう、エレベーターを要所に配置するなど、バリアフリーを積極的に進めていきます。また、デッキの幹線であるU型部分につきましては、シェルター(屋根)を設置する計画としています。 いずれにしましても、歩行者用デッキが周辺街区との回遊性を促進する上でも、歩行者の安全性や利便性を確保する上でも重要な施設と考えており、早期の完成を目指したいと考えています。 なお、小イベント等の催しへの対応や余裕幅員の確保につきましては、にぎわい創出の上でもその必要性を感じているところであり、早急に研究していきたいと考えています。</p>
<p>動く歩道に関する意見</p>	<p>動く歩道がなぜ必要かわからない。</p>	<p>歩行者支援施設として有効と考えていますが、歩行者用デッキの整備後の状況を見て、その設置について判断していくこととしています。</p>
<p>植栽に関する意見</p>	<p>植栽による鳥の糞害が心配。 緑は金華山にいっぱいあるので、必要ない。</p>	<p>「杜」につきましては、岐阜駅北口駅前広場を整備していく上での基本コンセプトであり、計画当初から公表し多くの方にご理解を得ているものと考えています。 また、この計画では、「杜の中の駅」を出発点に清流長良川や緑豊かな金華山などの自然を活かした「水と緑のネットワーク」を形成することを考えており、駅前広場の緑は重要な位置づけと考えています。</p>
<p>交番に関する意見</p>	<p>現行の位置がいい。 更に西側にも欲しい。 交番は今の位置がよい。計画の位置と2箇所とすればいい。 シンボリックなものを設置したほうがいい。</p>	<p>位置につきましては、地域の交番として、北街区に面した駅前広場の中心付近が適切であると考えていますが、今後も公安委員会と協議をしながら、デザインも含め計画を進めていきます。</p>
<p>その他の意見</p>	<p>ビオトープを作っはどうか。 環境負荷の低減を踏まえた素材選びを。 バス乗降場付近にある「谷汲山へ六里」という石碑を残して欲しい。 水を循環して使えることを考えて欲しい。</p>	<p>これらのご意見につきましては、配慮したいと考えています。 また、里山には、ビオトープではありませんが、「水の流れ」を計画しています。</p>

関連計画についての意見

意見の種類	意見の要旨	市の見解
路面電車存続に関する意見	<p>平和通にLRTを導入して、北口駅前を起点とした循環路面電車の整備を踏まえた整備計画を立案して欲しい。</p> <p>路面電車は存続して欲しい。</p> <p>路面電車の沿線は、鉄粉で困っているので、路面電車は要らない。</p> <p>12/15号の広報に路面電車のことが一言も触れられていない。</p>	<p>このご意見につきましては、関係部局に報告します。</p>
主要地方道岐阜停車場線（県道）に関する意見	<p>県道の地下道は駐輪場として残すべき。</p> <p>電柱と電線が見た目に汚い感じがするので、電線地中化を進めるべき。</p> <p>県道の地下道の今後がわからない。</p> <p>地下道はいらない。治安も悪い。横断歩道がほしい。</p>	<p>長良橋通りと金華橋通りの中間にある地下道につきましては、自転車動線として改良し残す計画です。また、金華橋通り西側の地下道につきましては、駅前広場の計画に支障となるため撤去し、ほぼ同じ位置に歩行者用デッキを設ける計画としています。</p> <p>また、この県道は幹線道路であることから非常に多くの交通量があり、その横断につきましては、信号機付横断歩道ではなく、確実に安全性が確保できるデッキを利用させていただくこととしており、横断歩道の設置は困難であると考えています。</p>
一般国道157号（長良橋通り）に関する意見	<p>長良橋通りの岐阜駅と新岐阜駅の間は、狭すぎて駅前の景観として相応しくない。この道路の拡張工事を、この事業と同時に実施すべきだ。</p>	<p>本路線は、少しでも歩道幅員を広くするため、アーケード工事、電線地中化工事及び新岐阜駅前の地下道改良工事が県などで行われています。ただ、現実問題として道路幅全体の拡張工事は困難であると考えています。</p>

南口駅前広場に関する意見	南口が不便である。	北口駅前広場の整備を早急に進め、南北駅前広場が一体となった利便性の向上を図ることが必要であると考えています。
周辺開発等その他の意見	<p>駅前商業空間には、活性化を促すような店舗誘致が必要。</p> <p>名古屋の高島屋のようなデパートを駅に造って欲しい。</p> <p>駅前広場の計画を半分くらいに縮小して、問屋街を再開発して欲しい。</p> <p>駅前の問屋街を再開発して、ここに人が集まる施設を作って欲しい。以下の開発で人を集める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般の人が入居できる住宅やアパートを建てる。 ・生活必需品を販売する総合マーケットを作る。 ・飲食店やコーヒーショップを誘致する。 ・洋品店、小物店、雑貨店等の小売店の開店をすすめる。 ・売る商品の質の向上により、人を集める努力をする。 <p>駅西再開発の状況を教えて欲しい。また、他の再開発についても教えて欲しい。</p> <p>コンフォートホテル前に車寄せが欲しい。</p> <p>名鉄周辺との一体開発の可能性について示されていない。</p> <p>観光型レンタサイクル等は岐阜市のためになる。</p> <p>都市再生緊急整備地域に岐阜駅北地域と柳ヶ瀬地域が指定されたことは、県庁所在地の再生モデルとして地元では大いに期待されているが、地域全体の利益に結びつくよう計画を進めてほしい。将来、子供、孫が安心して暮らせる街にして欲しい。</p>	<p>以上のご意見につきましては、関係部局に報告します。</p>