

# 第3回有識者会議(10月2日)資料

## に関連する基礎データ集

＜本データ集に掲載されているもの＞

○ 資料掲載データ（拡大版） P.1～27

※ 資料の図表グラフを拡大したもの

○ 岐阜市関連データ（資料非掲載） P.29～44

※ 岐阜市に関連するデータを参考として  
別途作成したもの

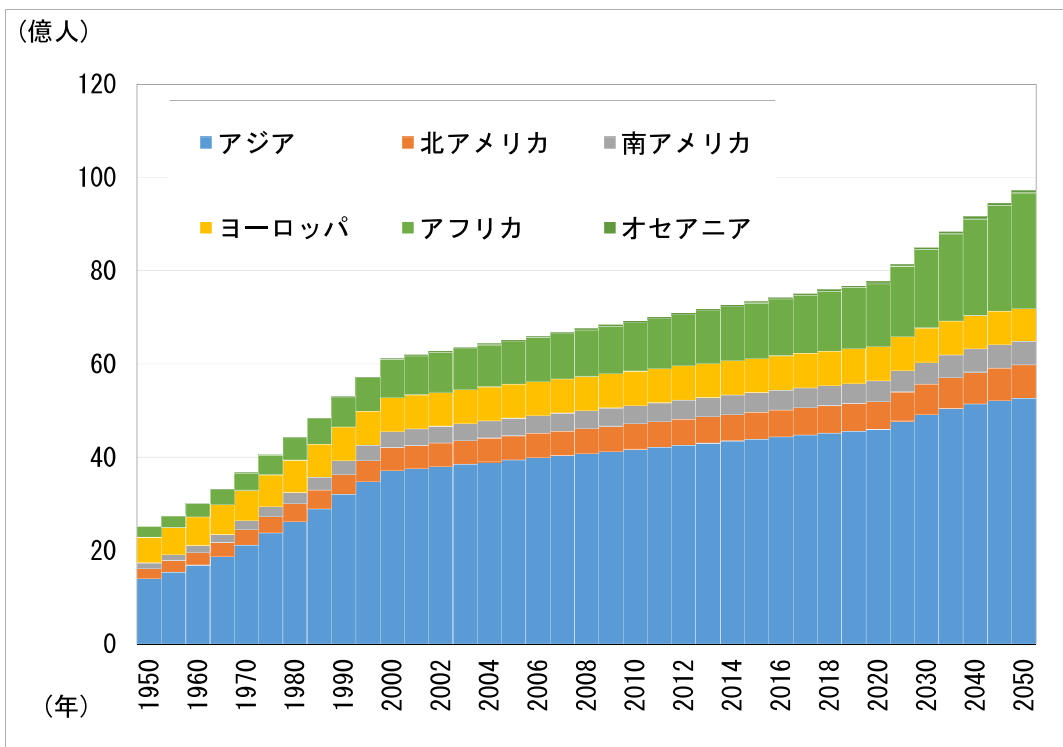
# 資料掲載データ（拡大版）

## ・時代に対する基本的認識（共通資料）

### 時代 に対する 基本的認識（共通資料）

#### I 人口・人口移動

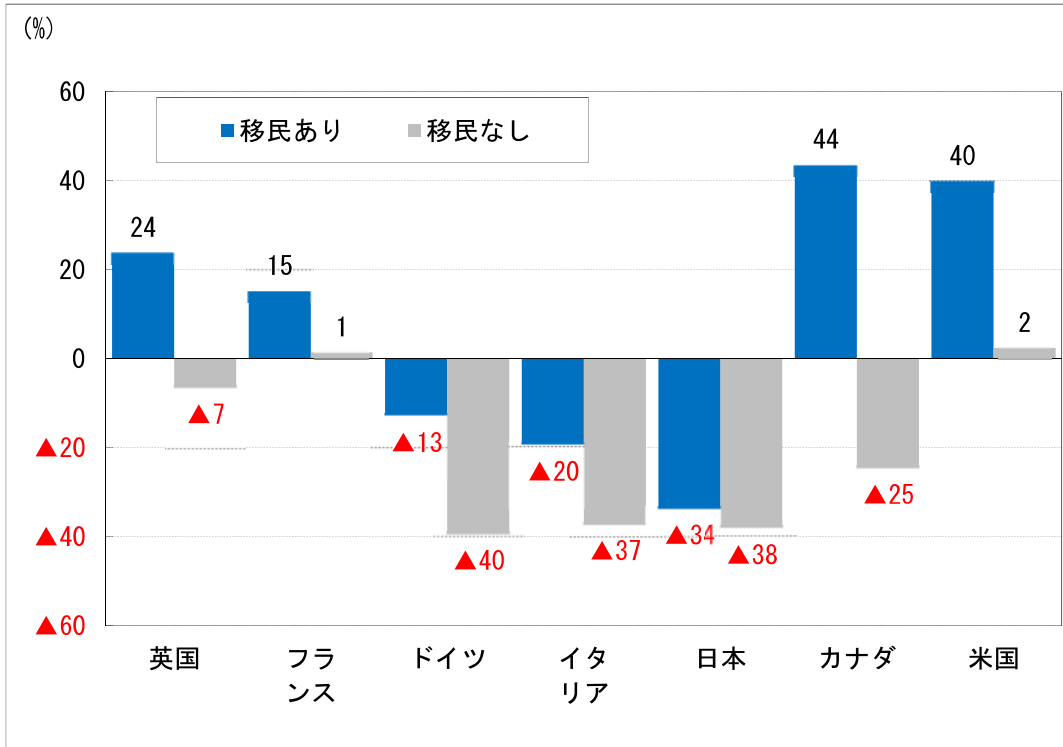
図1 世界の地域別人口推移、推計（1950～2050年）



(総務省 世界の統計2017)

I 人口・人口移動

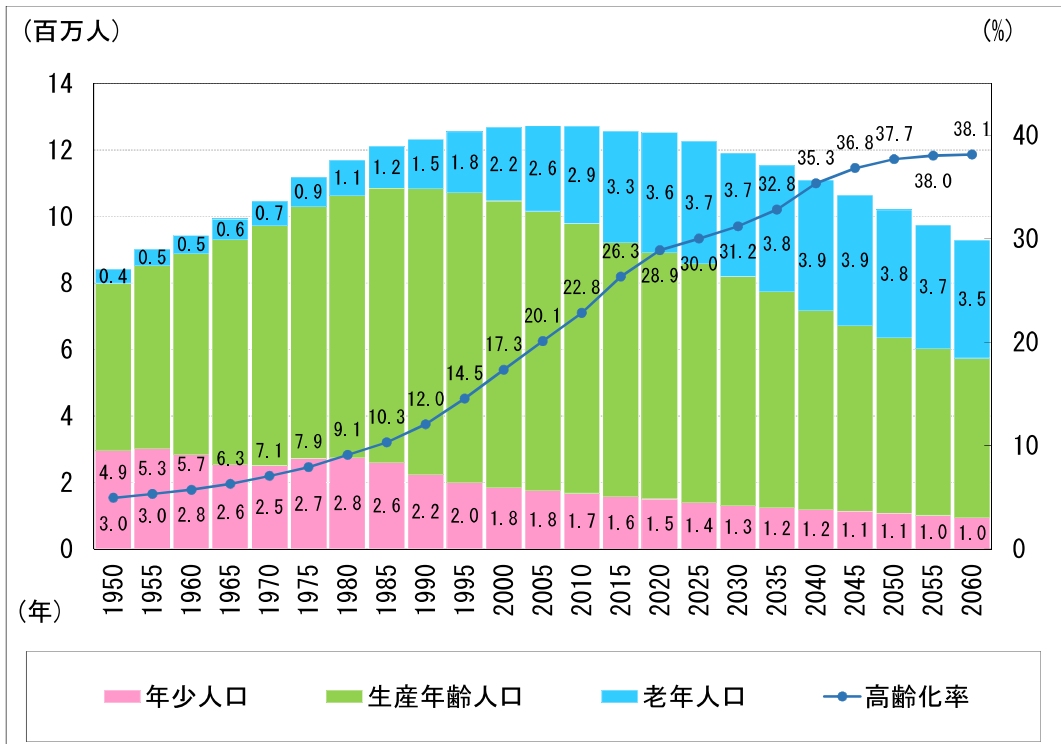
図2 G7における移民有無による人口増加率の差 (2015~2100年)



(国連 World Population Prospects 2017 (移民あり : MEDIUM VARIANT、移民なし : ZERO-MIGRATION))

I 人口・人口移動

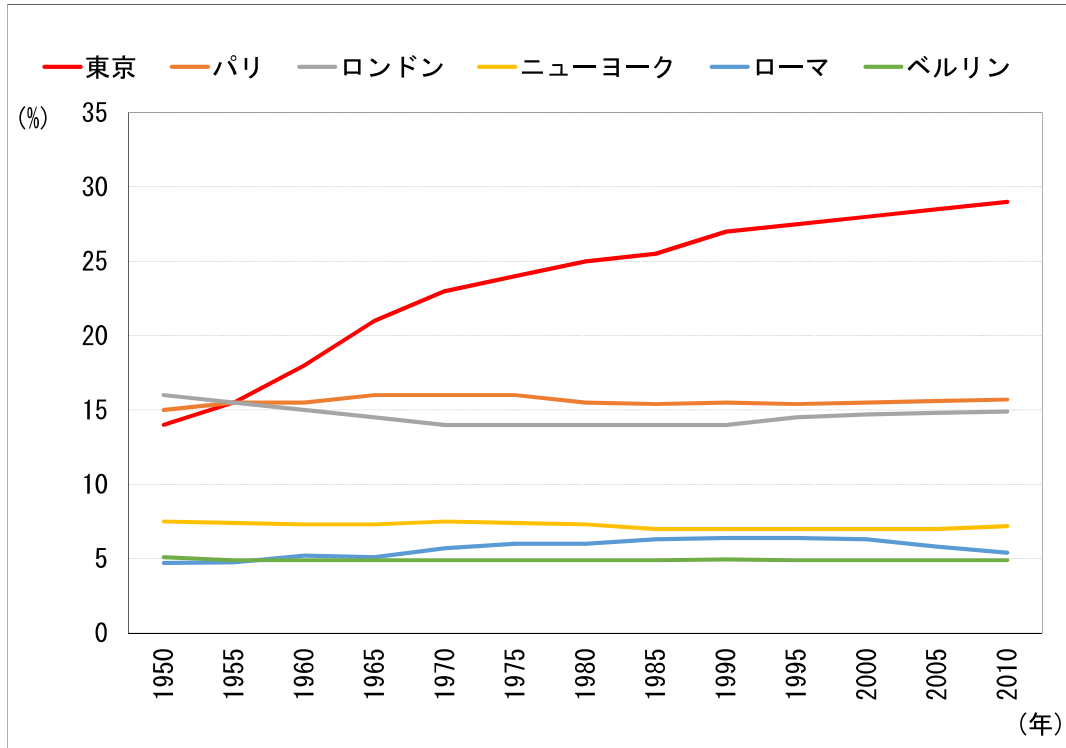
図3 日本の総人口推移 (1950~2060年)



(総務省 国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所 日本の将来推計人口 (全国) 出生中位(死亡中位)推計)

I 人口・人口移動

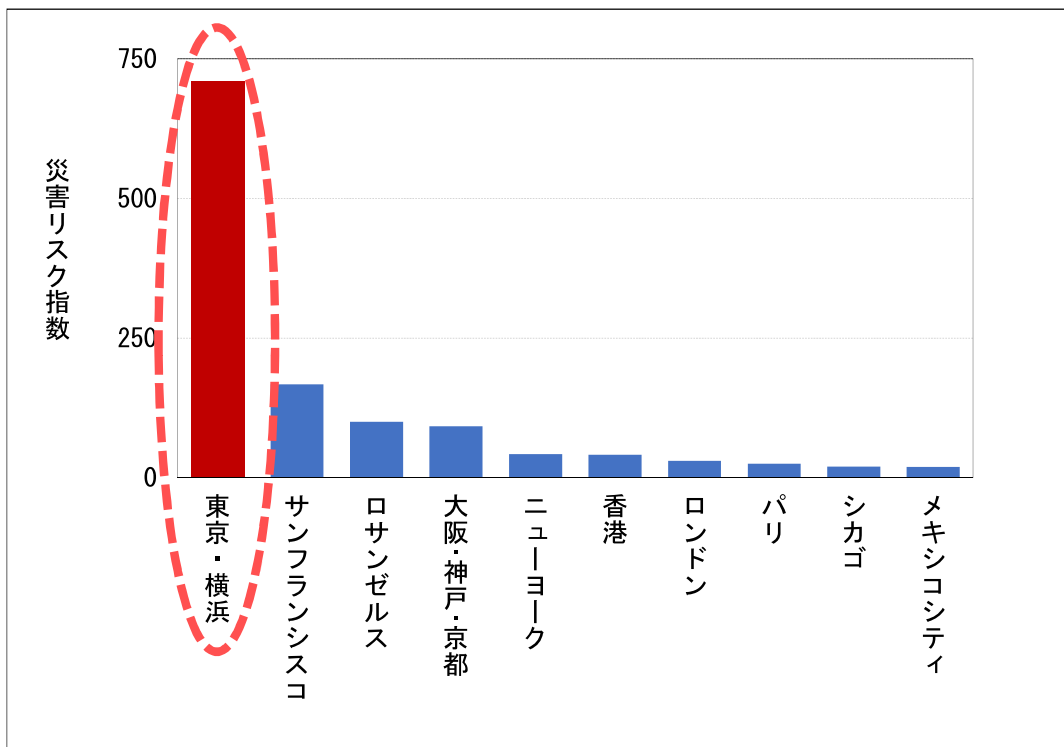
図4 先進国主要都市人口の全人口に占める割合



(日本創成会議 人口減少問題検討分科会資料) 5

I 人口・人口移動

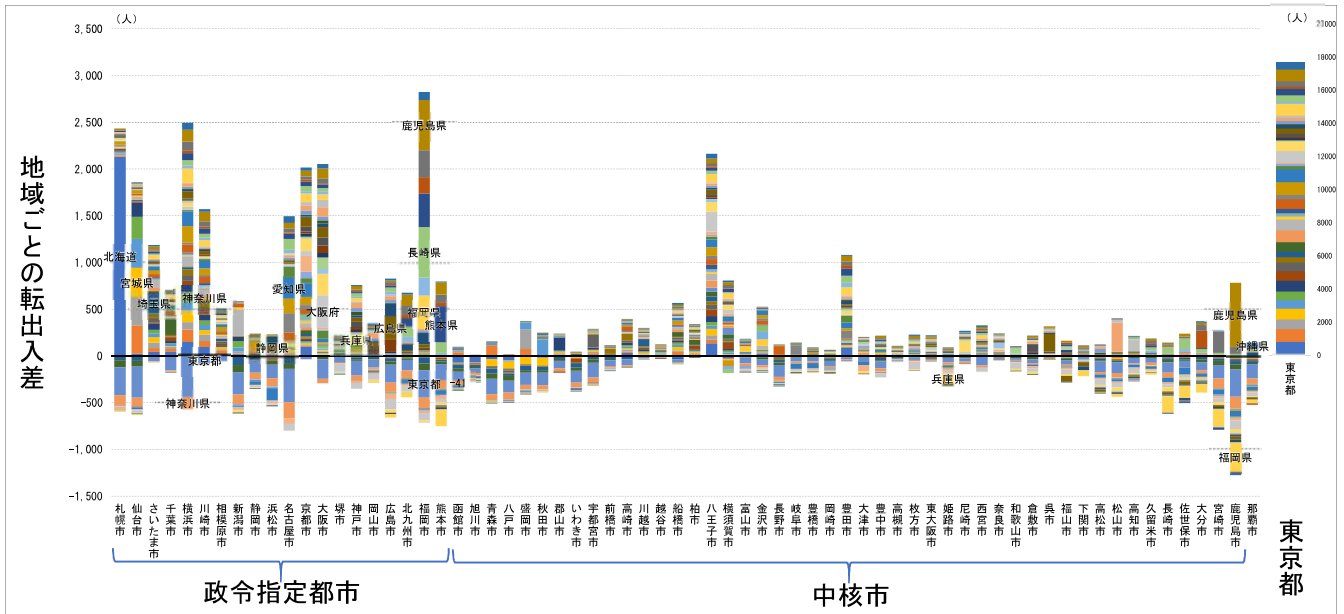
図5 世界大都市の自然災害リスク指数ワースト10



(ミュンヘン再保険会社 アニュアル・レポート2002)

I 人口・人口移動

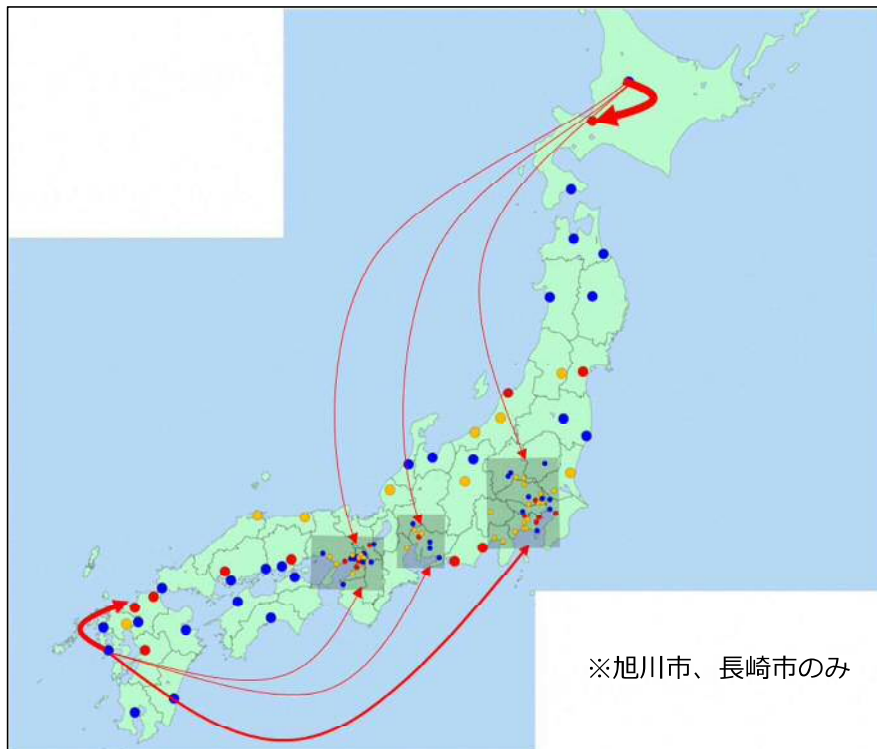
図6 東京都、政令指定都市、中核市の社会動態（10代（平成28年））



(総務省 H28住民基本台帳人口移動報告)

I 人口・人口移動

図7 主な中核市の社会動態（10代（平成28年））

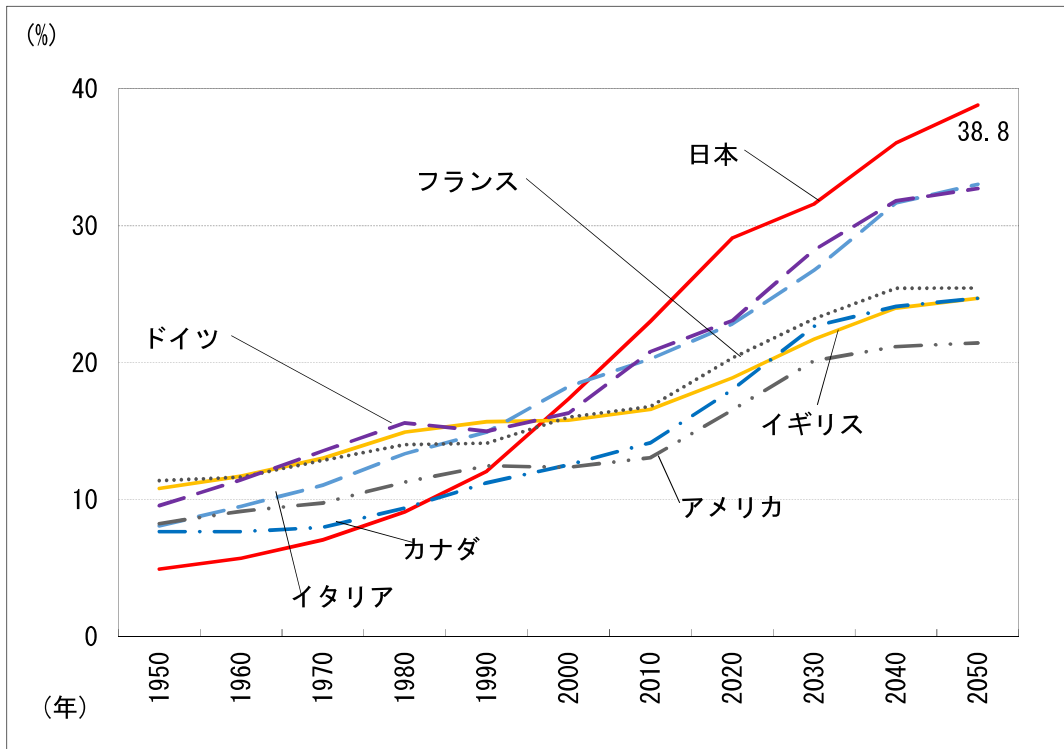


(総務省 H28住民基本台帳人口移動報告)

※岐阜市は別紙参照 8

II 少子高齢化

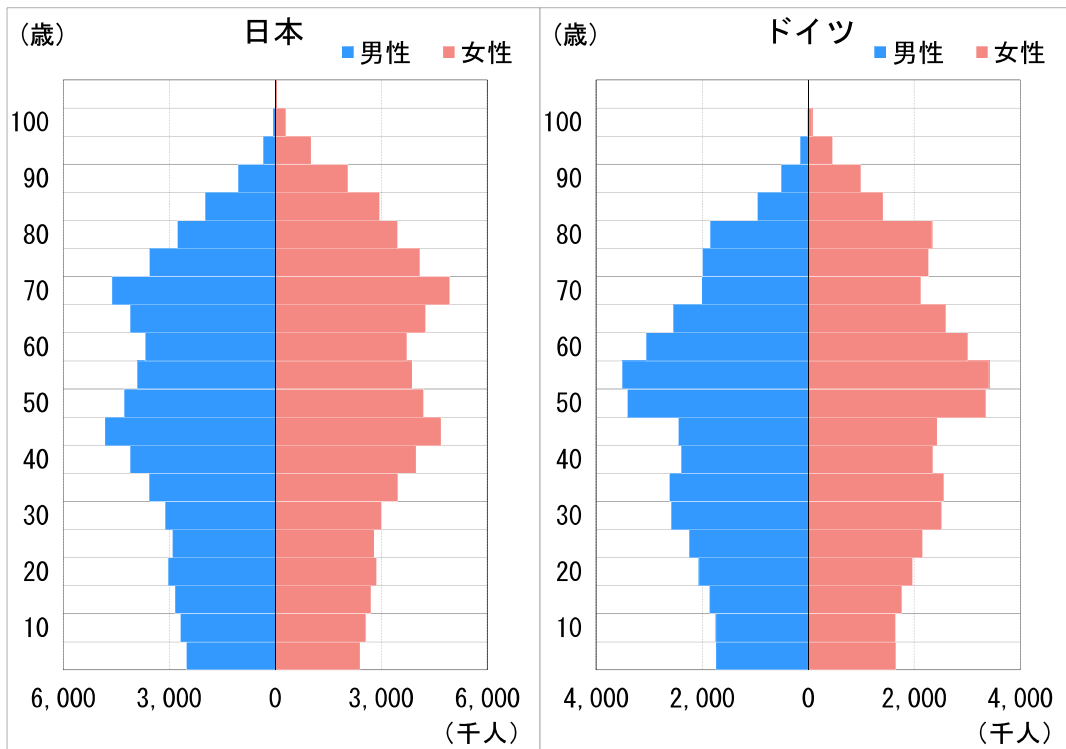
図8 主要国の65歳以上人口の総人口比推移



(国立社会保障・人口問題研究所 人口統計集2017年版)

II 少子高齢化

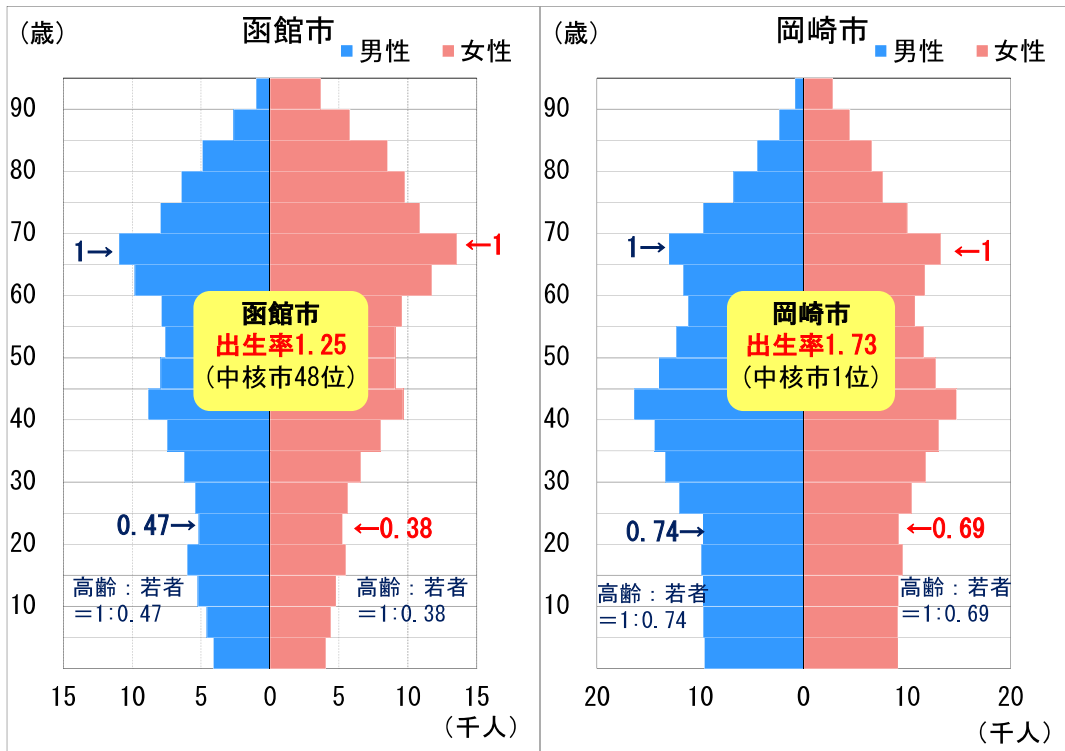
図9 人口ピラミッド 日本とドイツとの比較 (2015年)



(国立社会保障・人口問題研究所 人口統計集2017年版)

II 少子高齢化

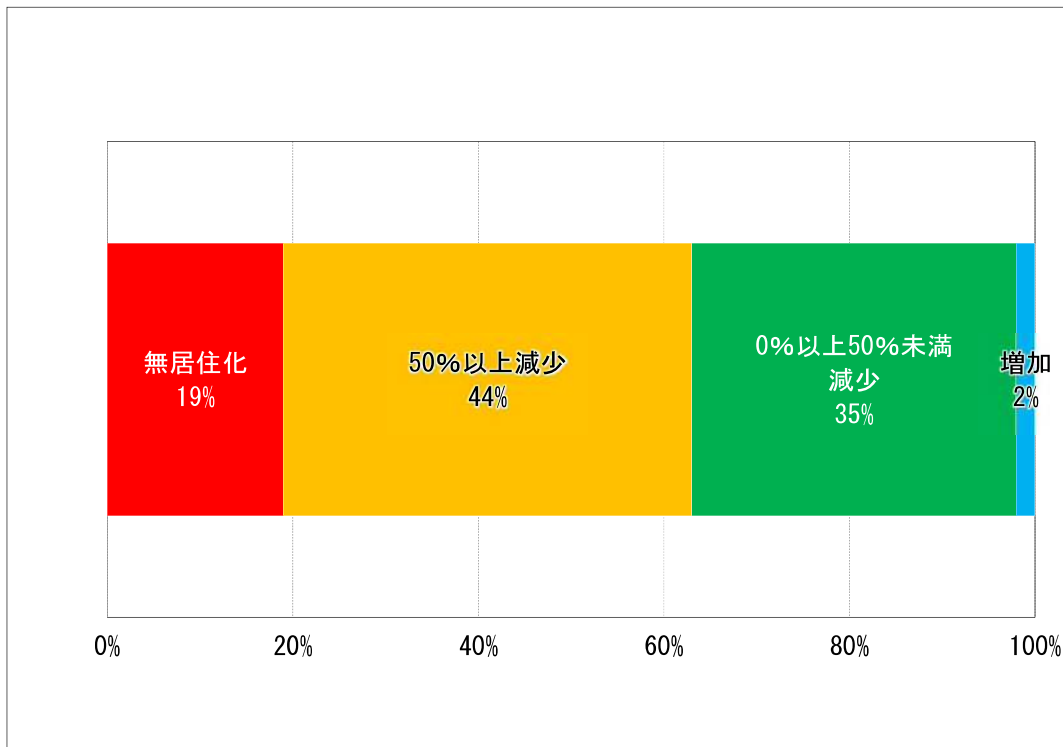
図10 函館市と岡崎市の人口ピラミッド (2015年)



(総務省 H27国勢調査、中核市市長会 H28都市要覧) 11

III 地域社会への影響の総括

図11 人口増減割合別の地点数



(国土交通省 国土のグランドデザイン2050) 12

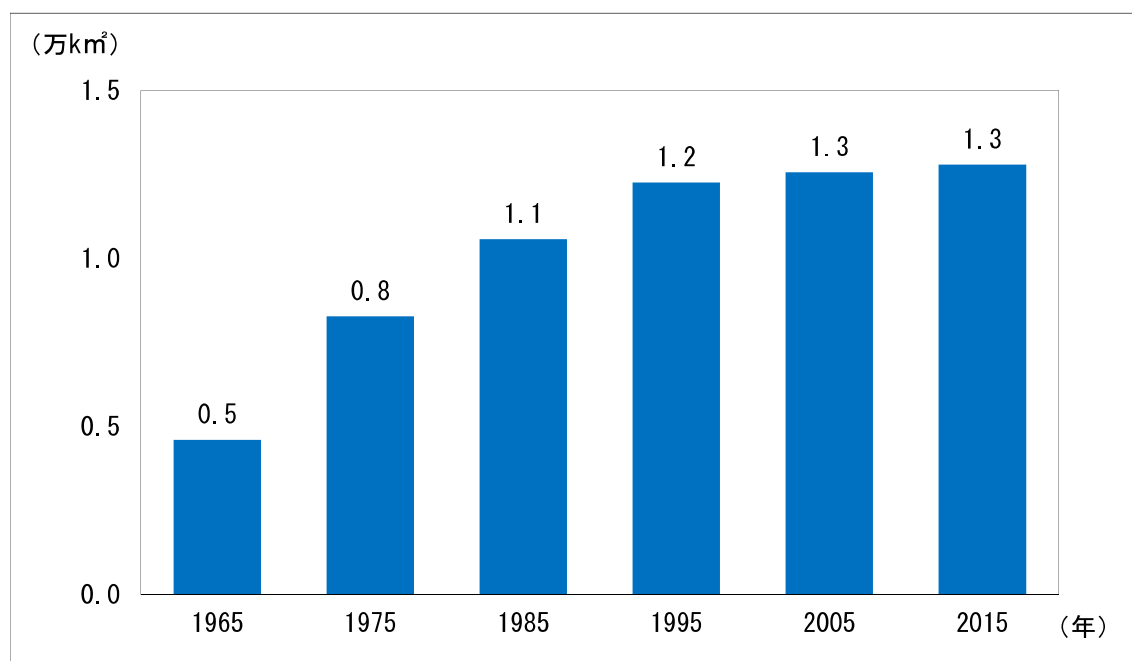
## 資料掲載データ（拡大版）

### ・未来の行政課題及びポイント①（まちづくり・地方行政分野）

まち の行政課題及びポイント①（まちづくり・地方行政分野）【岐阜市からの提起】

#### ● 市街地の拡大と低密度化に伴う将来の懸念事項

図1 国のDID面積の推移（1965～2015年）



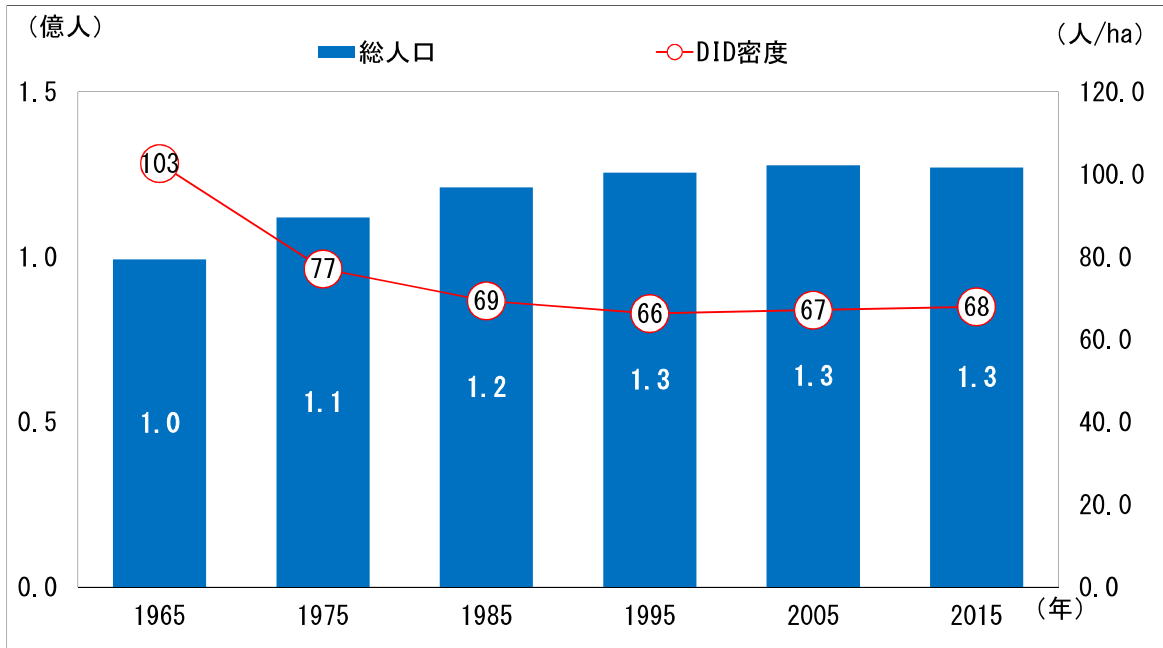
※DID（人口集中地区）とは、国勢調査の結果から、人口密度が1km<sup>2</sup>当たり4,000人以上の区域が互いに隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域

（総務省 国勢調査）



● **市街地の拡大と低密度化に伴う将来の懸念事項**

図2 国の人口とDID人口密度の推移（1965～2015年）

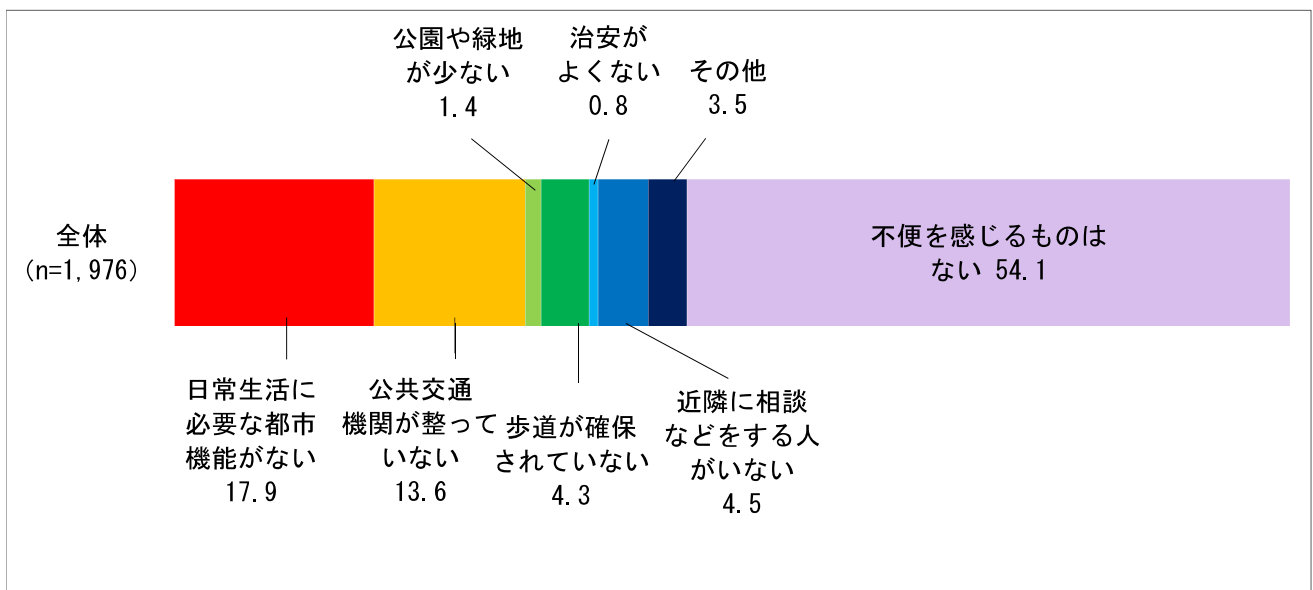


※DID（人口集中地区）とは、国勢調査の結果から、人口密度が1km当たり4,000人以上の区域が互いに隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域

（総務省 国勢調査）

● **市街地の拡大と低密度化に伴う将来の懸念事項**

図3 居住地域で今後不便を生じる可能性があると考えもの（全国）

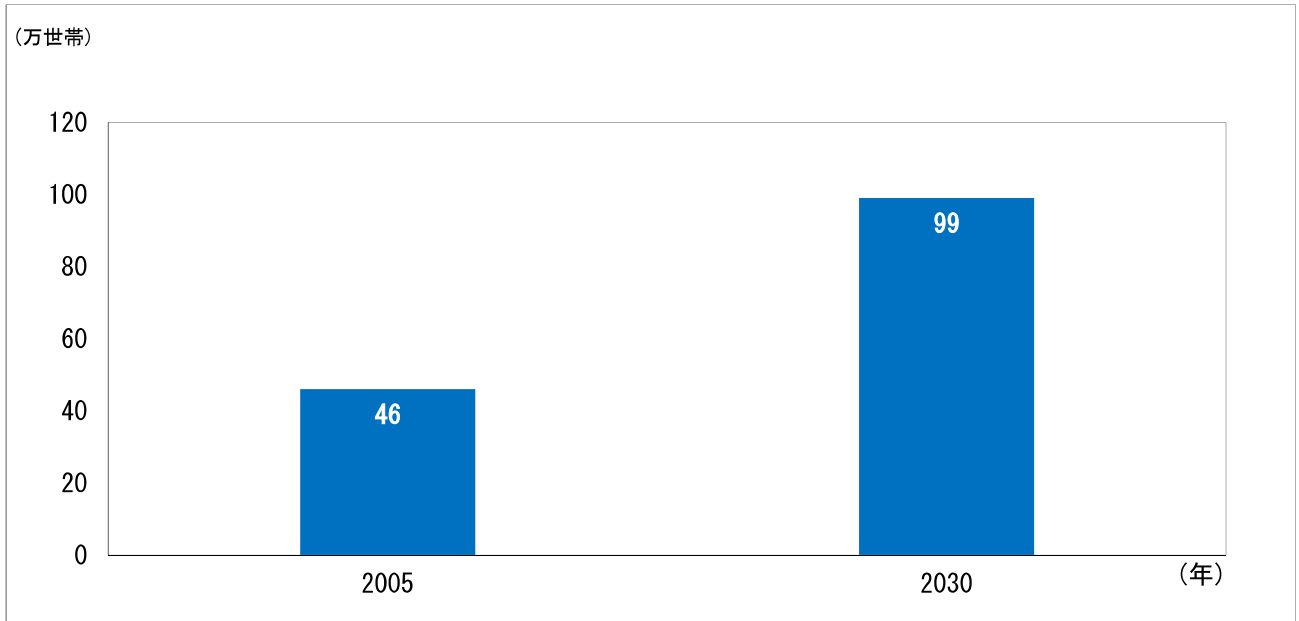


（内閣府 H28高齢者の経済・生活環境に関する調査）

注：四捨五入しているため合計が一致しない場合がある。

▶ **日常生活サービス機能の維持**

図4 徒歩圏内に生鮮食品店が存在しない高齢者単独世帯数の推移

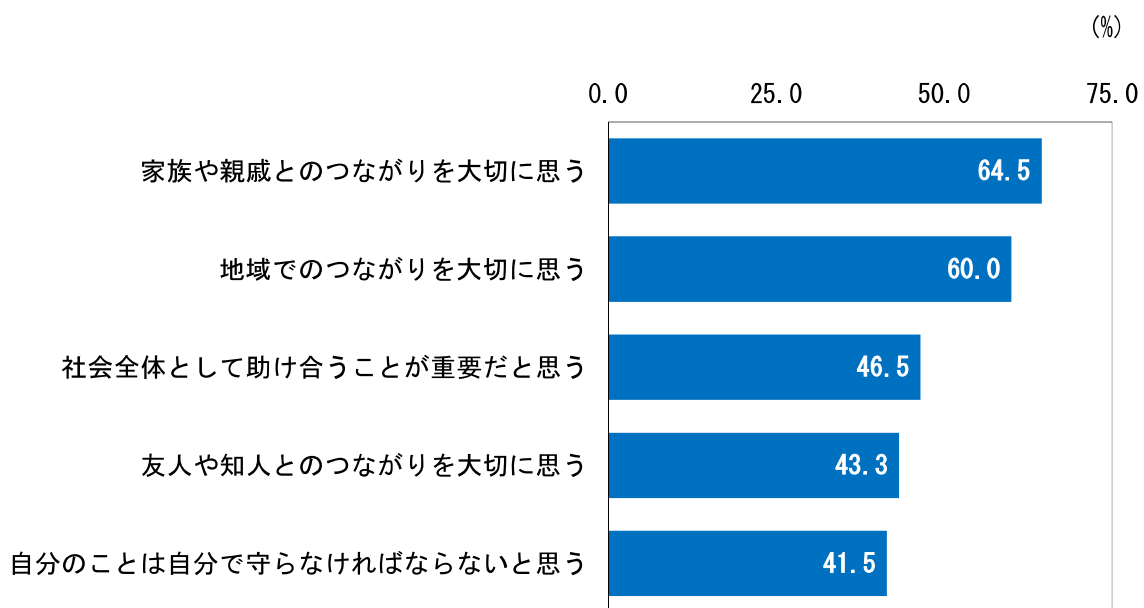


注：徒歩圏内とは徒歩20分(1km)のこと

(国土交通省 「国土の長期展望」 中間とりまとめ)

▶ **地域コミュニティの必要性**

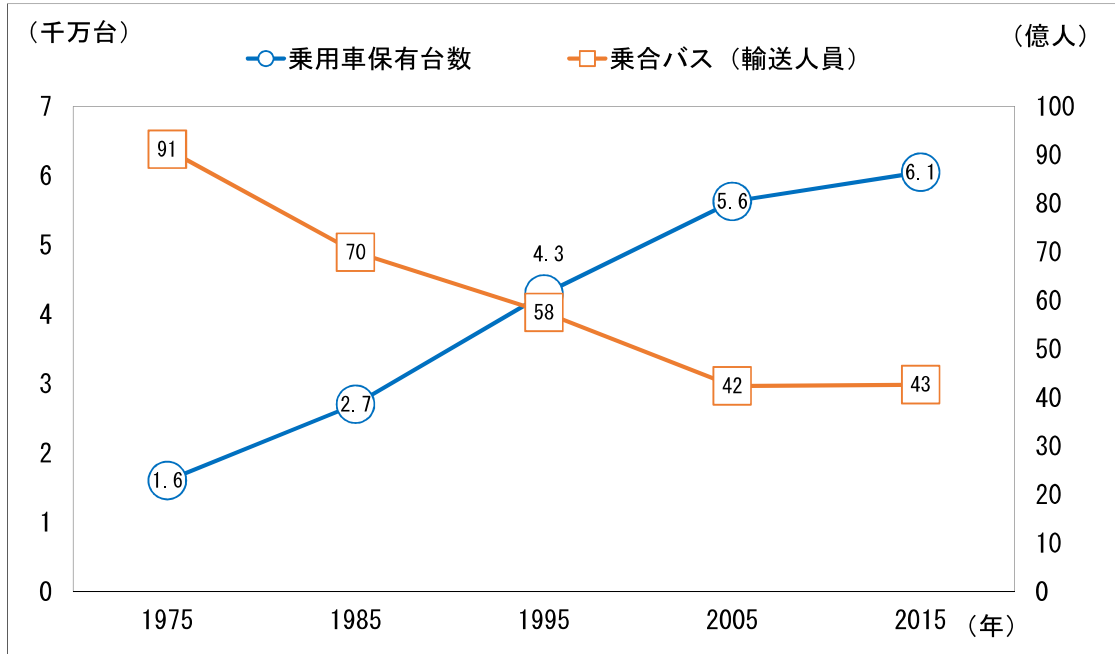
図5 震災後、強く意識するようになったこと（複数回答、上位5位まで）



(内閣府 H25世論調査)

公共交通の維持（バスから自動車への転換）

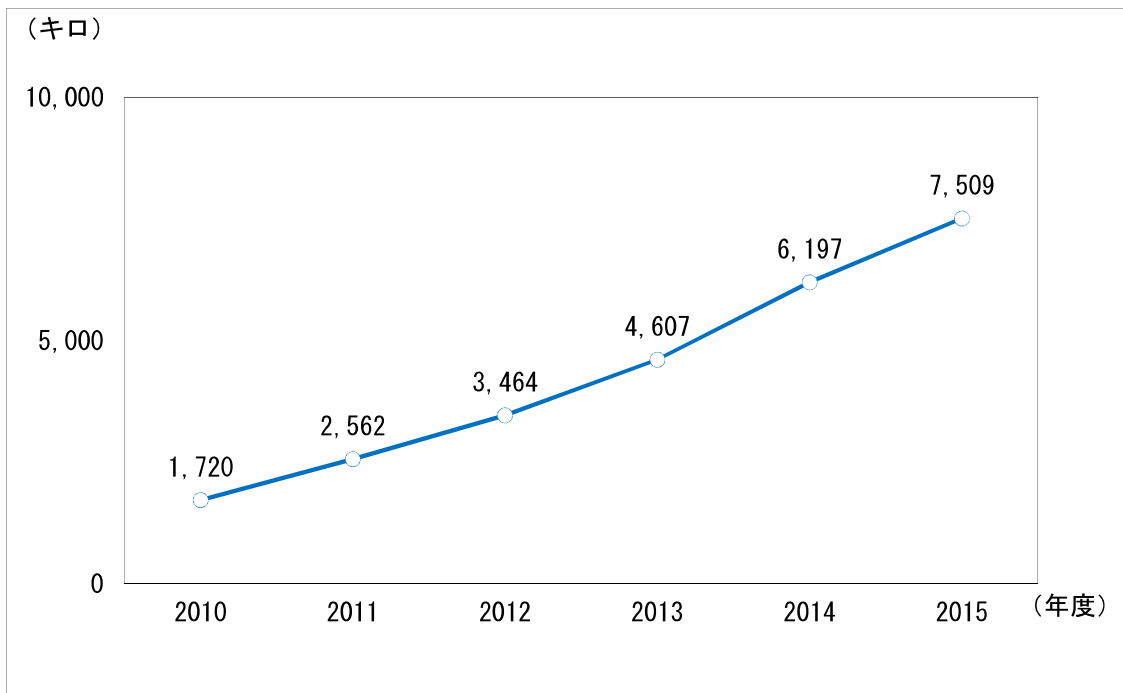
図6 モータリゼーションの進展と輸送人員の減少(全国)



(国土交通省 住宅団地再生連絡会議資料)

公共交通の維持（一般路線バスの路線廃止）

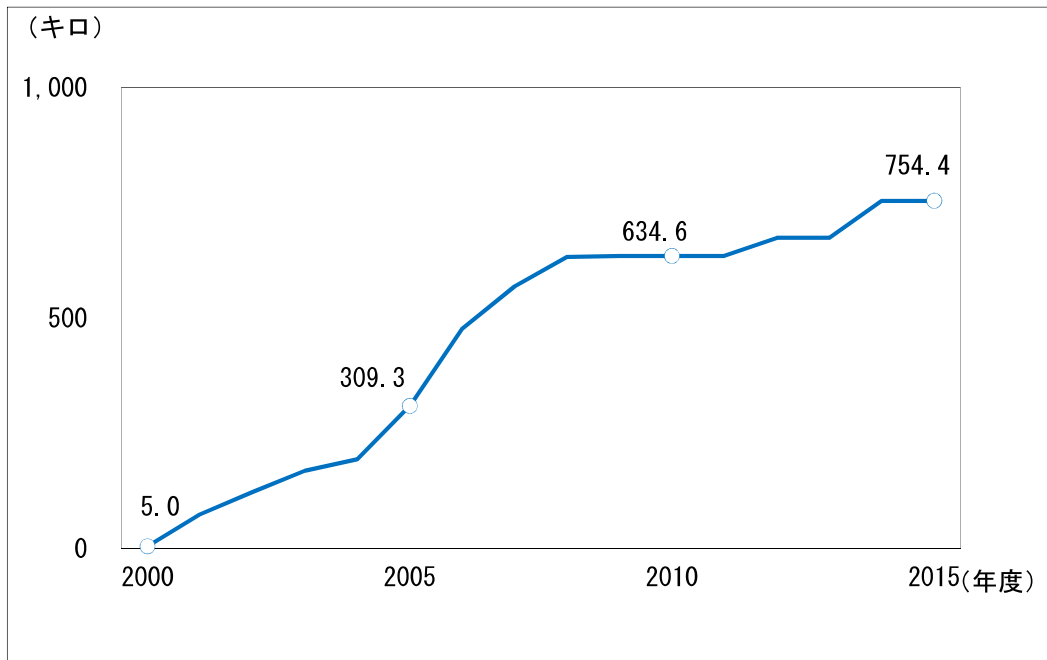
図7 一般路線バスの路線廃止状況(全国)



(国土交通省 地域公共交通に関する最近の動向等)

公共交通の維持（鉄軌道の路線廃止）

図8 鉄軌道の路線廃止状況（全国）

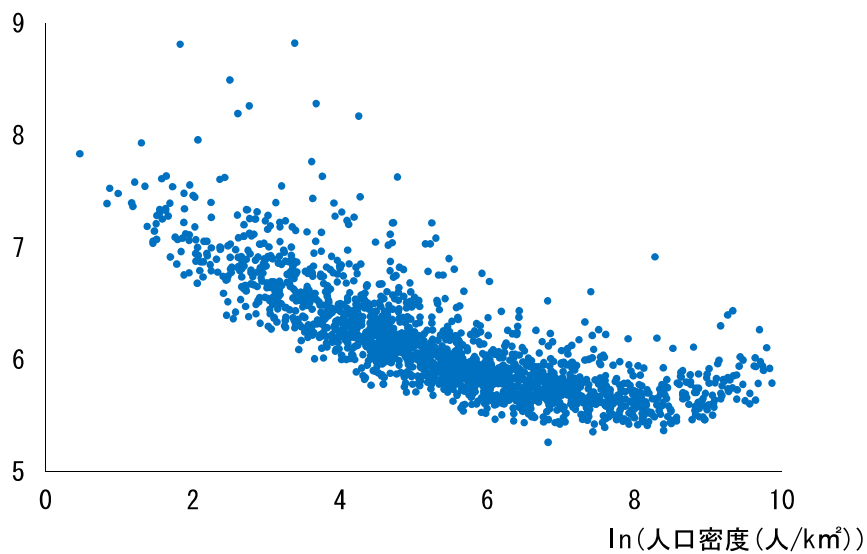


(国土交通省 近年廃止された鉄道路線)

都市の行政コスト縮減に向けたコンパクトシティ化

図9 人口密度と1人あたり財政支出との関係

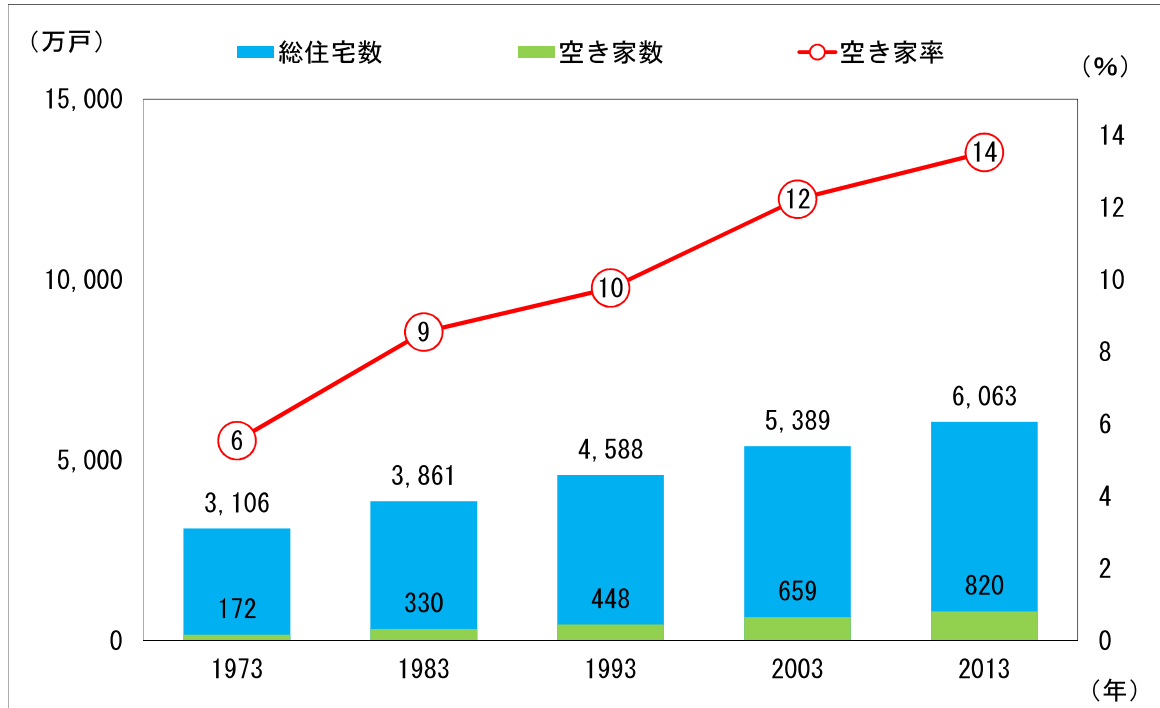
ln(一人あたり歳  
出額(千円/人))



(国土交通省 H26国土交通白書)

▶ **空き家の増加**

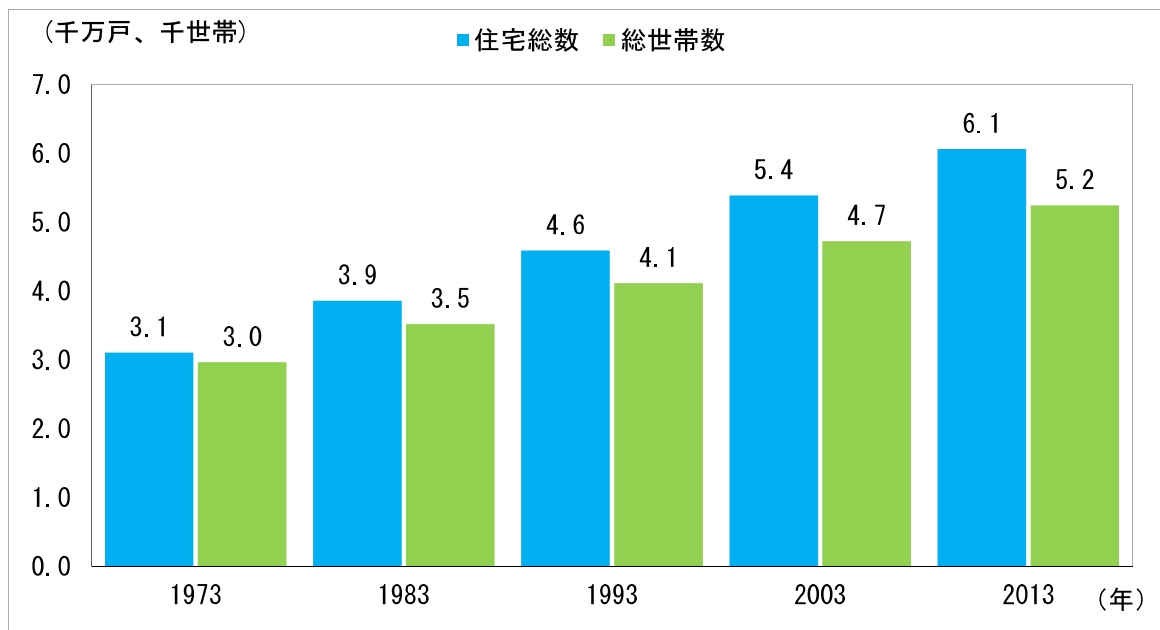
図10 住宅ストックの内訳と空き家率の推移（全国）



（総務省 住宅・土地統計調査）

▶ **空き家の増加**

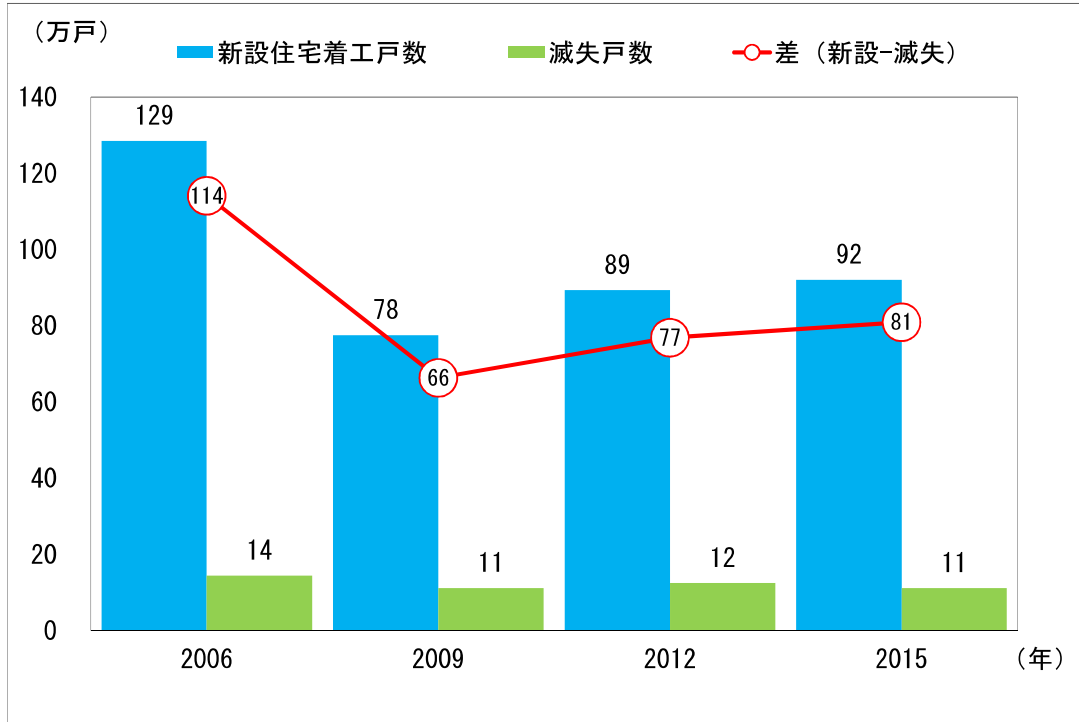
図11 総世帯数と住宅総数の推移（全国）



（総務省 住宅・土地統計調査）

▶ **空き家の増加**

図12 新設住宅戸数と減失戸数の推移（全国）

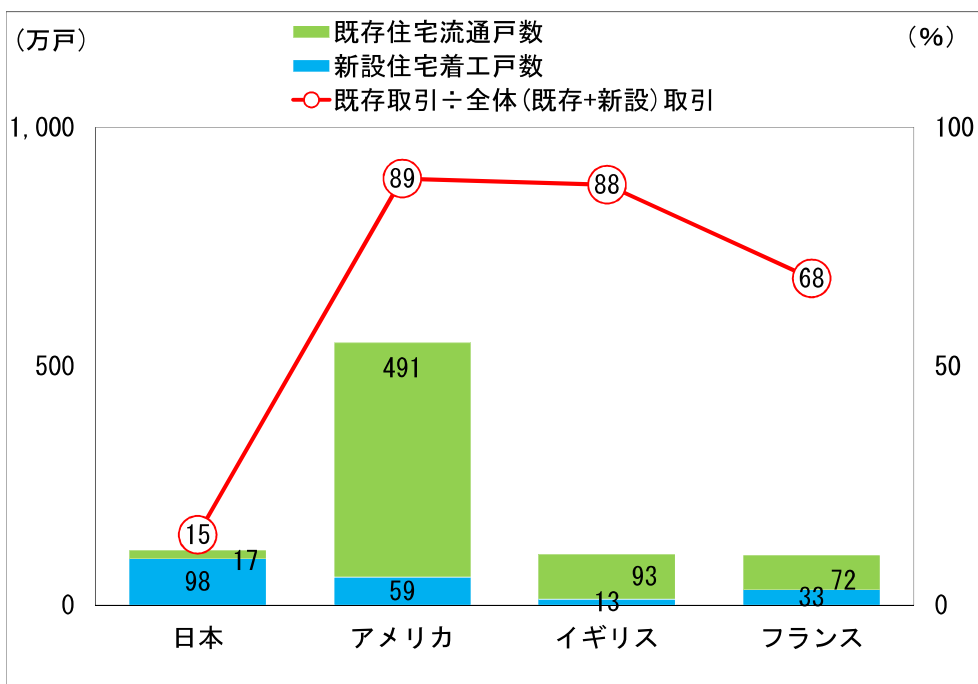


（国土交通省 H28年度住宅経済関連データ）

注：四捨五入しているため合計が一致しない場合がある。

▶ **空き家の増加**

図13 既存住宅流通シェアの国際比較

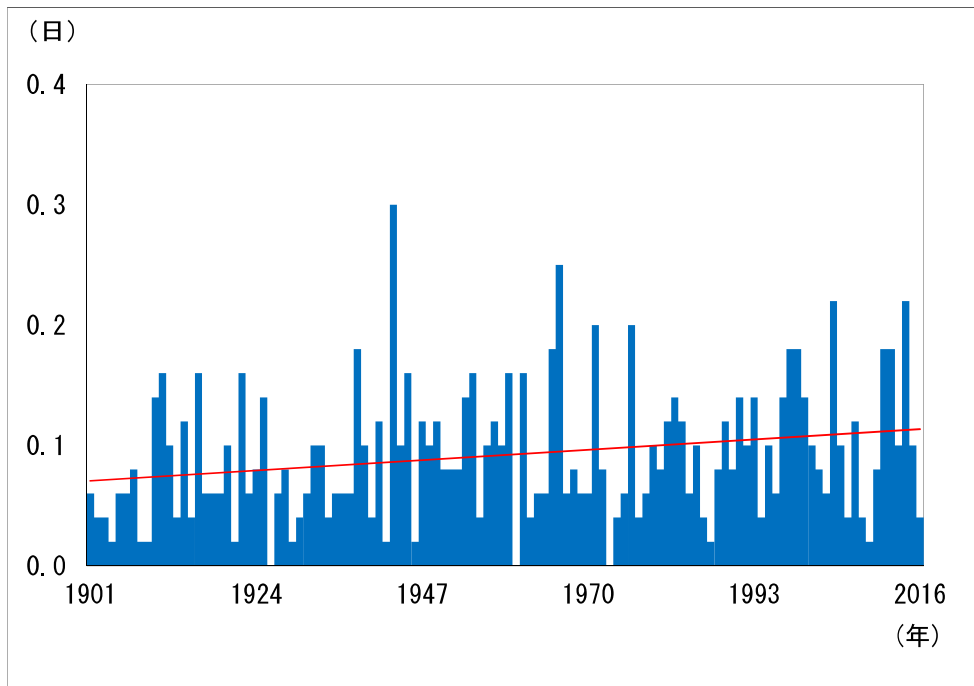


（国土交通省 H27国土交通白書）

注：日本（2013年）、アメリカ（2010年）、イギリス（2012年）、フランス（2013年）

## ● 自然災害の発生

図14 日降水量200mm以上の年間日数(51地点平均) (全国)



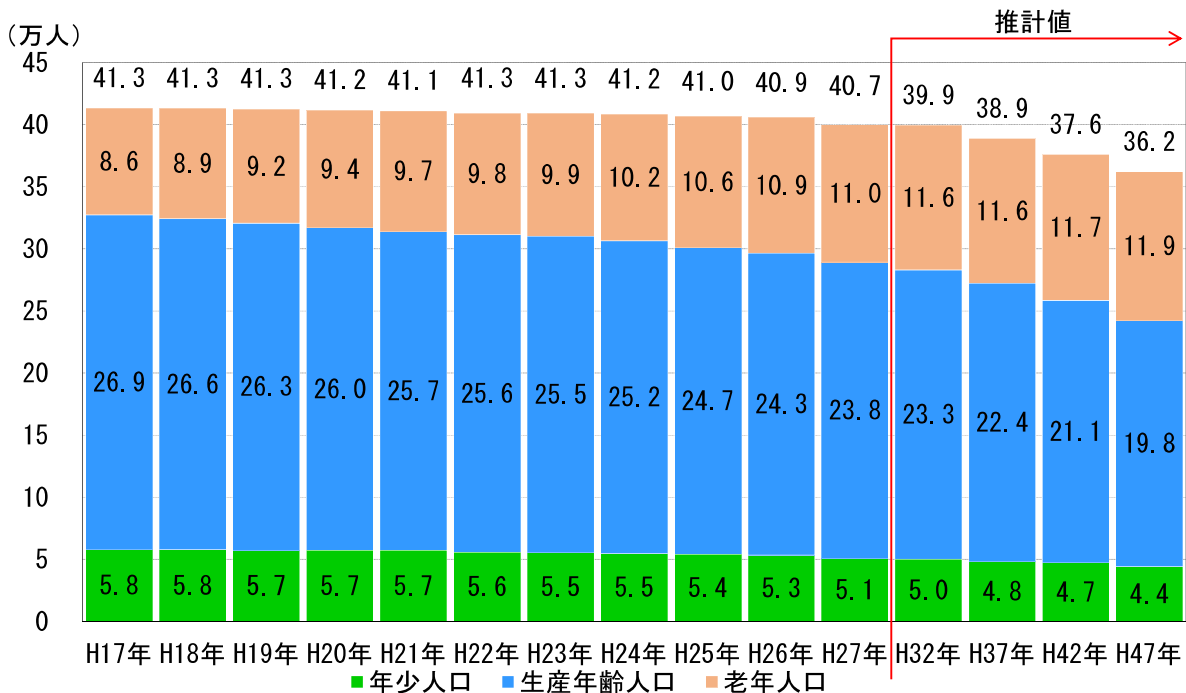
注：1901～2016年の116年の期間で増加傾向（信頼度水準95%で統計的に有意）

（気象庁 H28気候変動監視レポート）

# 岐阜市関連データ（資料非掲載）

## 岐阜市の人口総数推移・推計

図 総人口推移（平成17年～平成27年）【岐阜市】

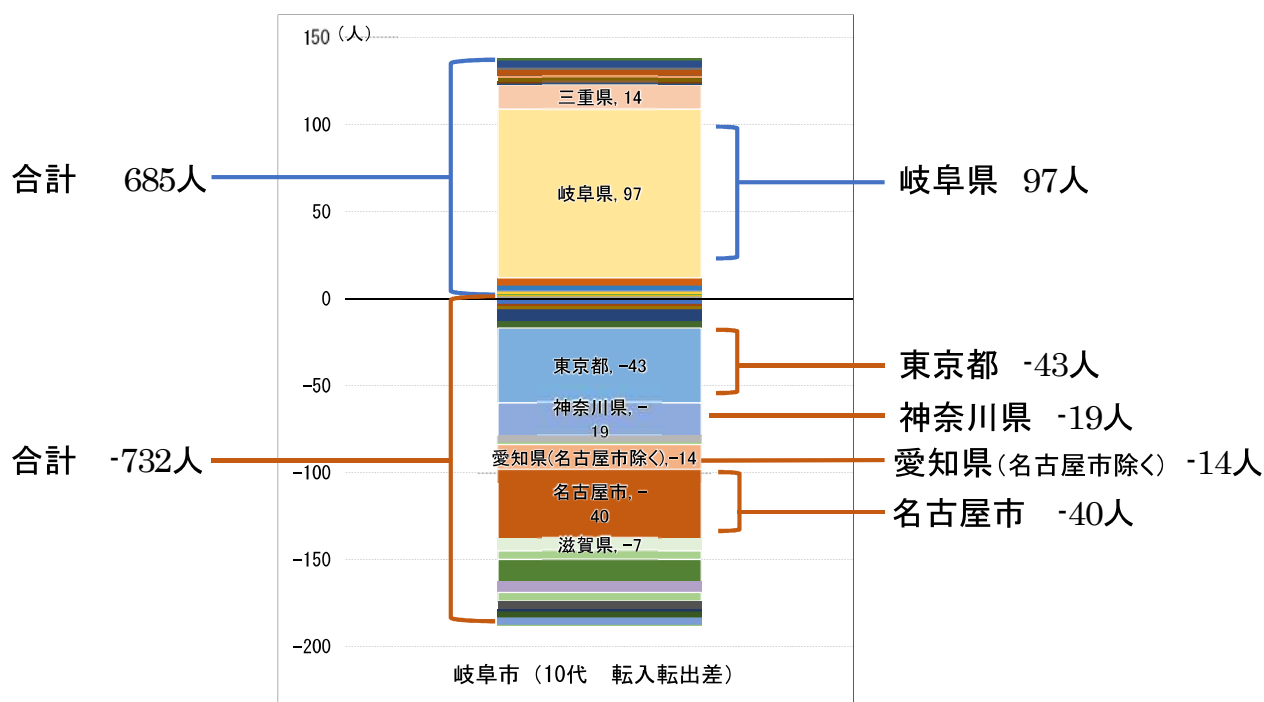


資料：総務省 国勢調査(人口等基本集計)、H18年～H21・H23～H26 岐阜県 人口動態  
 統計調査、H32～の推計値 岐阜市独自集計  
 注：総人口は年齢不詳を含む。また、四捨五入しているため合計と一致しない場合がある。 H18年に旧柳津町と合併したため、上記は旧柳津町の人口を含んでいる。



## 岐阜市の社会動態（平成28年）

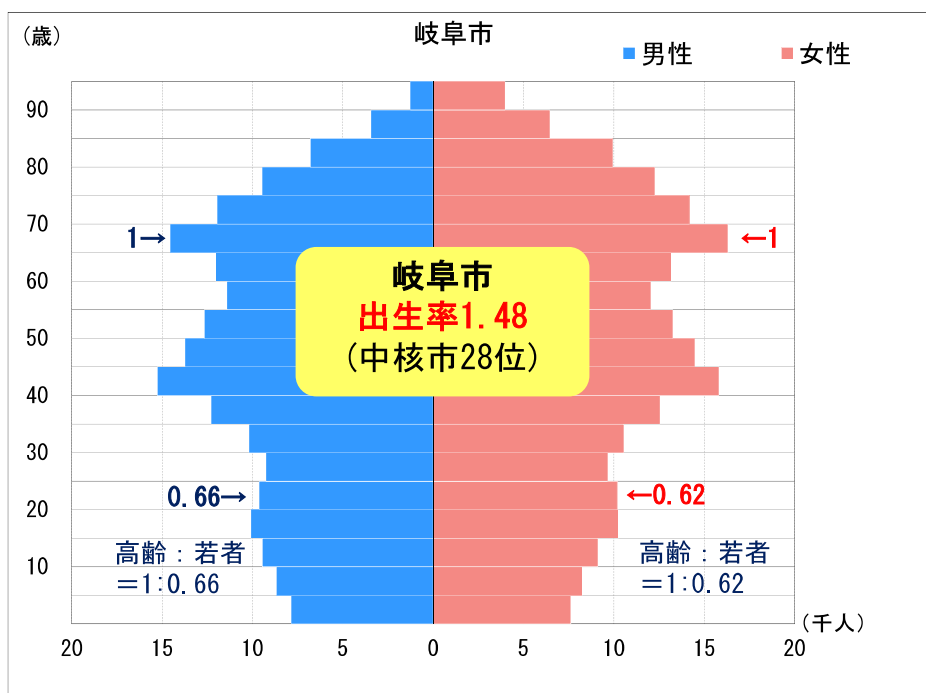
図 岐阜市からの転出入差（10代） ※全国地方公共団体コード順



資料：H28住民基本台帳人口移動報告

## 岐阜市の人口ピラミッド（2015年）

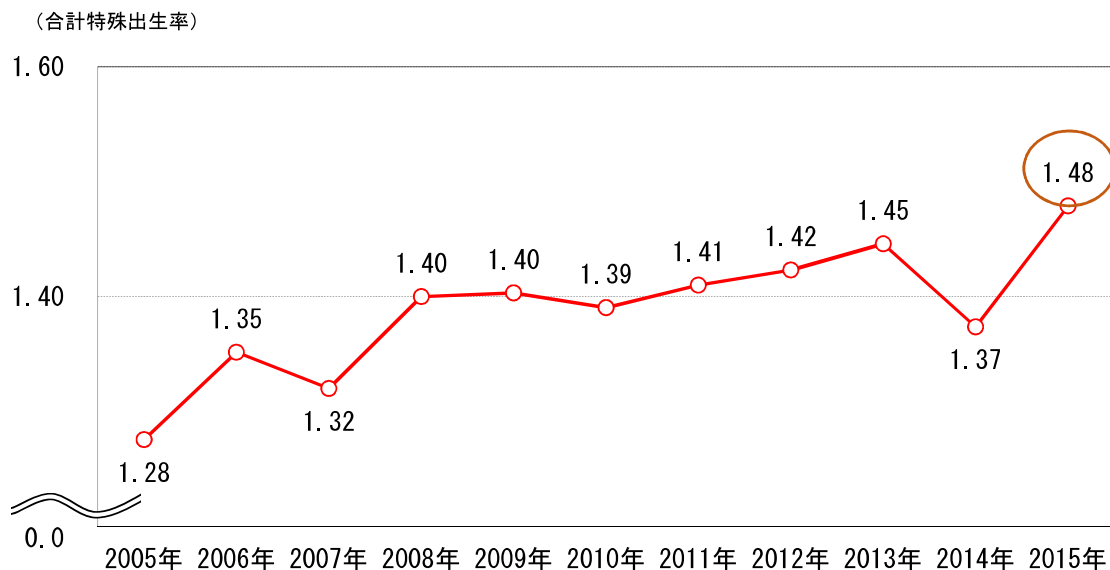
図 岐阜市の人口ピラミッド（2015年）



資料：総務省 国勢調査、中核市市長会 H28都市要覧

## 岐阜市の合計特殊出生率（2015年）

図 岐阜市の合計特殊出生率推移（2005年～2015年）



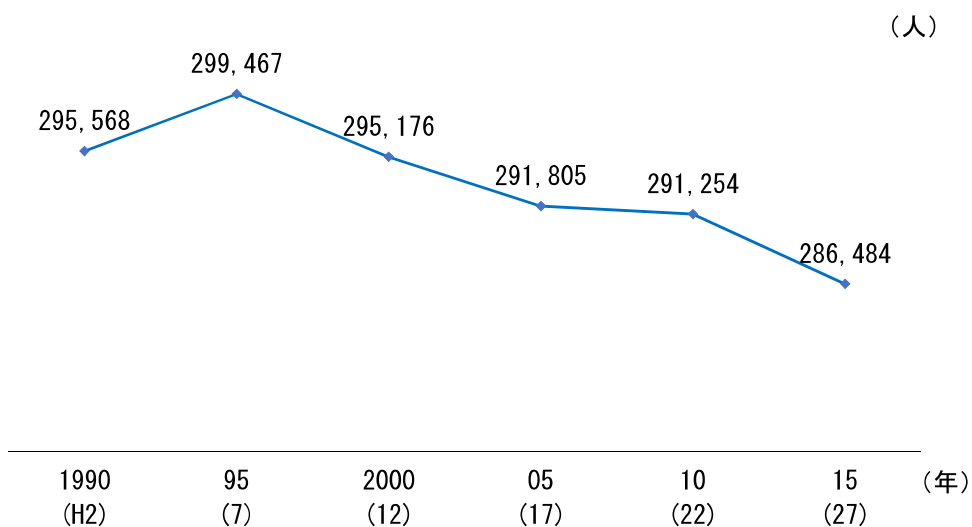
注：2005年は旧岐阜市のみの値（旧柳津町は含まない）

資料：岐阜市衛生年報

33

## 岐阜市のDID(人口集中地区) 人口推移

図 人口集中地区人口推移（1990年～2015年）【岐阜市】



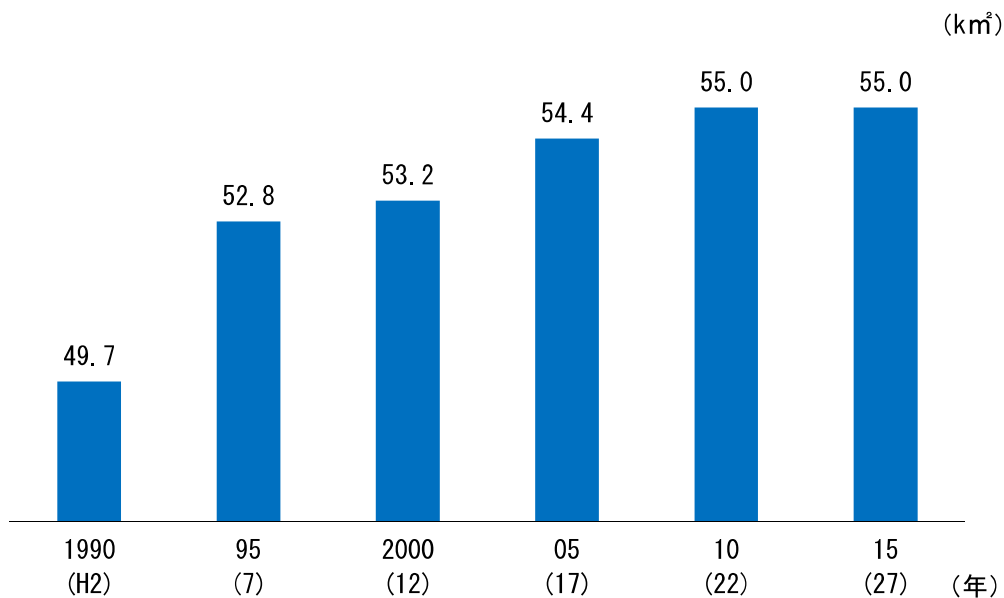
出典：国勢調査（総務省）

※DID（人口集中地区）とは、国勢調査の結果から、人口密度が1km<sup>2</sup>当たり4,000人以上の区域が互いに隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域

34

## 岐阜市のDID(人口集中地区) 面積推移

図 人口集中地区面積推移 (1990年～2015年) 【岐阜市】

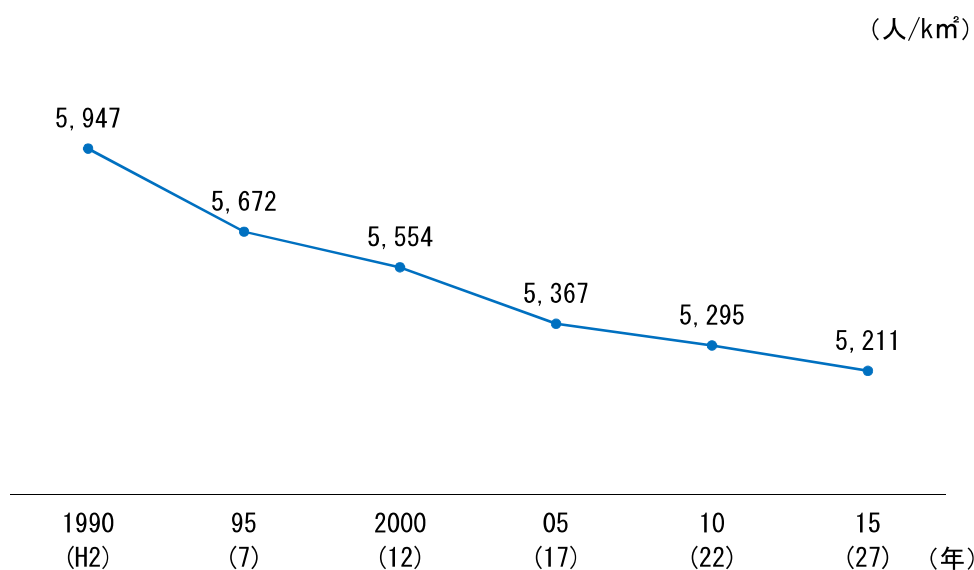


※DID (人口集中地区) とは、国勢調査の結果から、人口密度が1km<sup>2</sup>当たり4,000人以上の区域が互いに隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域

出典：国勢調査 (総務省)

## 岐阜市のDID(人口集中地区) 人口密度推移

図 人口集中地区人口密度推移 (1990年～2015年) 【岐阜市】

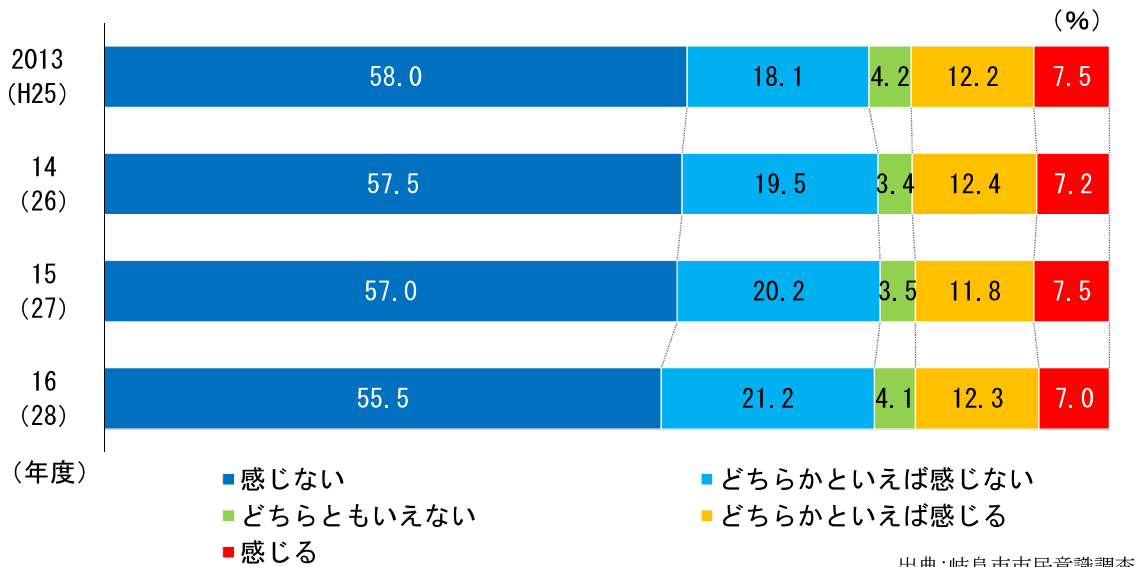


※DID (人口集中地区) とは、国勢調査の結果から、人口密度が1km<sup>2</sup>当たり4,000人以上の区域が互いに隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域

出典：国勢調査 (総務省)

## 岐阜市の日常生活に不便を感じる市民の割合の推移

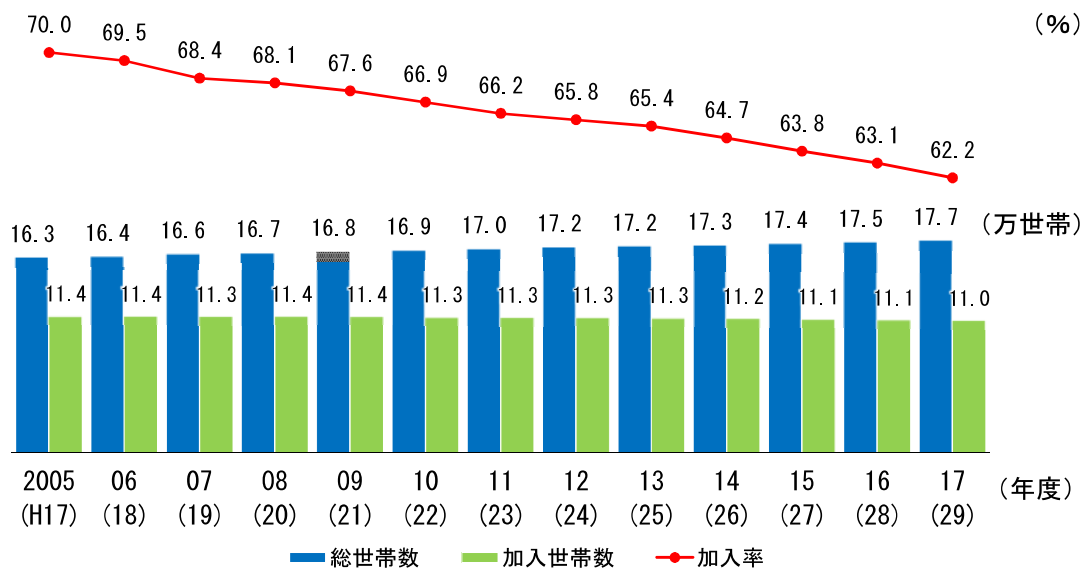
図 日常生活に不便を感じる市民の割合の推移（2013年度～2016年度）【岐阜市】



注：四捨五入しているため100%にならない場合がある。

## 岐阜市の自治会加入率、自治会加入世帯数推移

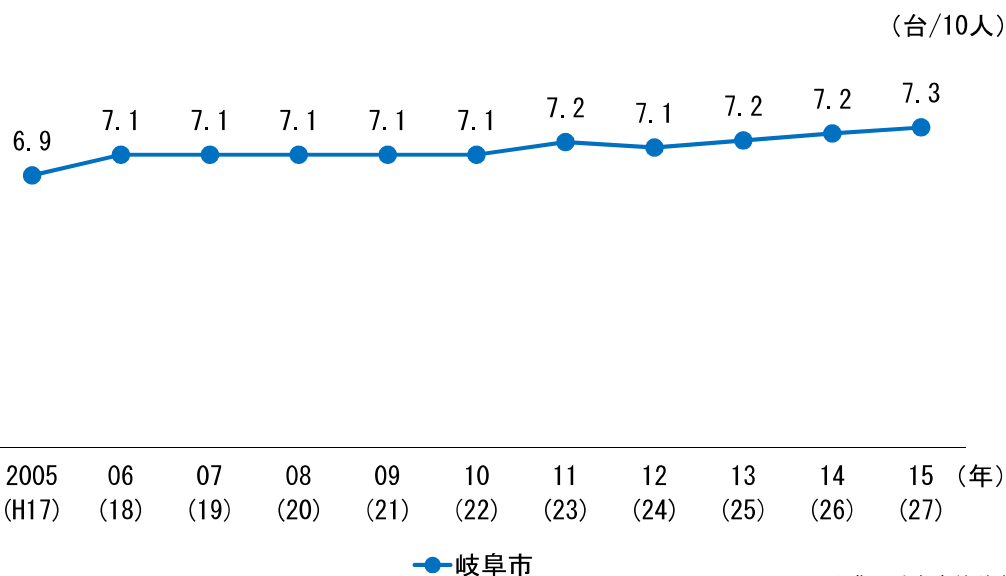
図 自治会加入率、自治会加入世帯数推移（2005年度～2017年度）【岐阜市】



出典:岐阜市独自集計

## 岐阜市の自動車保有台数(10人あたり)推移

図 自動車保有台数(10人あたり)推移 (2005年～2015年) 【岐阜市】



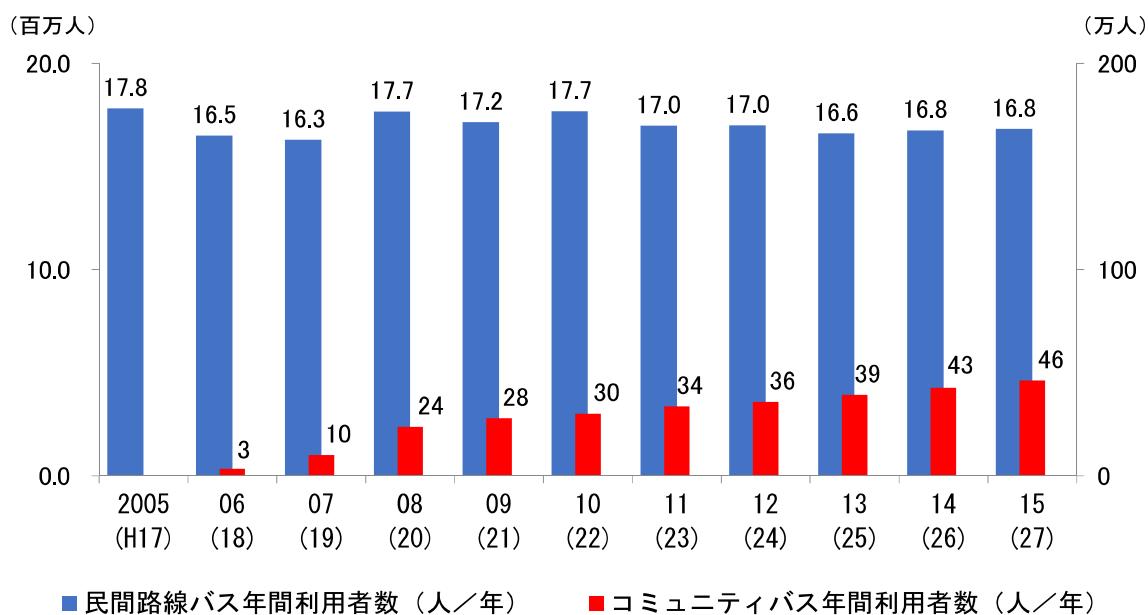
出典：岐阜市統計書

注：2005年は旧岐阜市のみの値（旧柳津町は含まない）

39

## 公共交通(コミュニティバス、民間路線バス)利用者数推移

図 公共交通(コミュニティバス、民間路線バス)利用者数推移 (2005年度～2015年度)



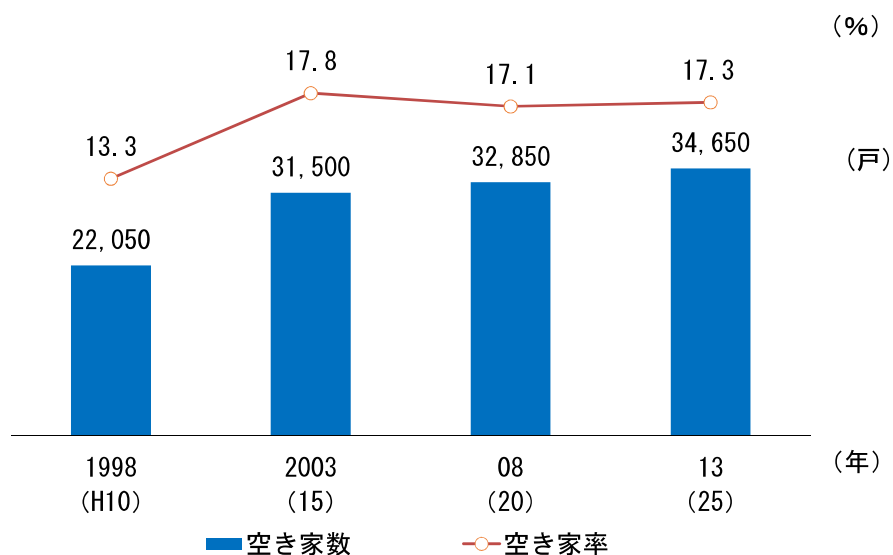
※ コミュニティバスは2006年度から開始

出典：岐阜市統計書  
コミュニティバスは岐阜市独自集計

40

## 岐阜市の空き家数、空き家率推移

図 空き家数、空き家率推移（1998年～2013年）【岐阜市】



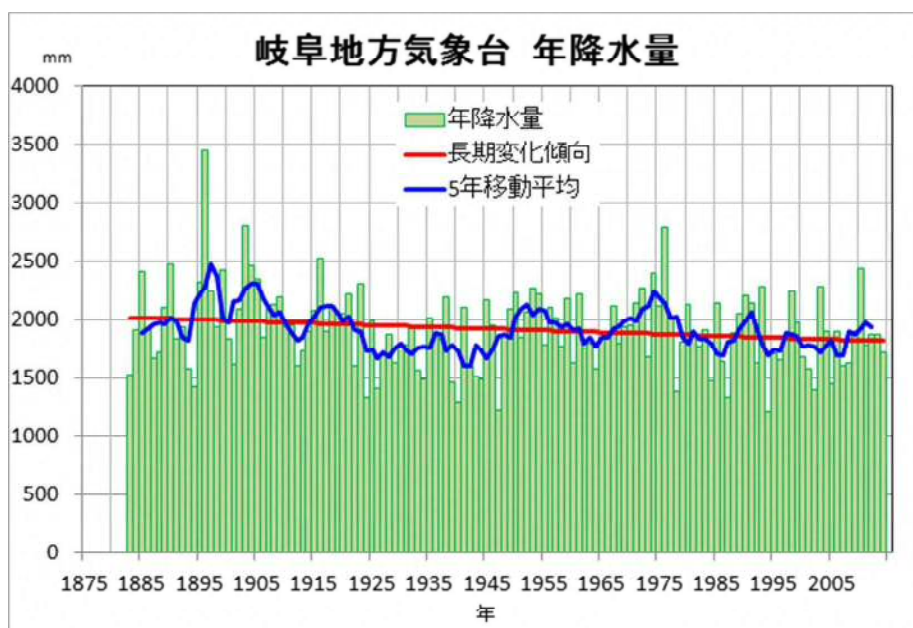
注：1998年と2003年は旧岐阜市のみの値（旧柳津町は含まない）

出典：住宅・土地統計調査（国土交通省）

41

## 岐阜市の気象状況（年降水量）

図 岐阜地方気象台 年降水量【岐阜市】

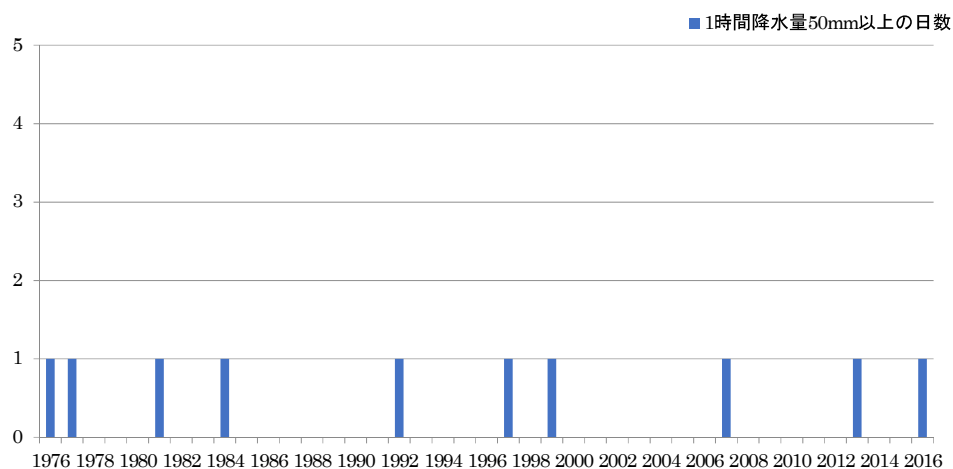


出典：気象庁 東京管区気象台ホームページ

42

## 岐阜市の気象状況（1時間降水量50mm以上※の日数）

図 気象庁データ 1時間降水量50mm以上の日数【岐阜市】



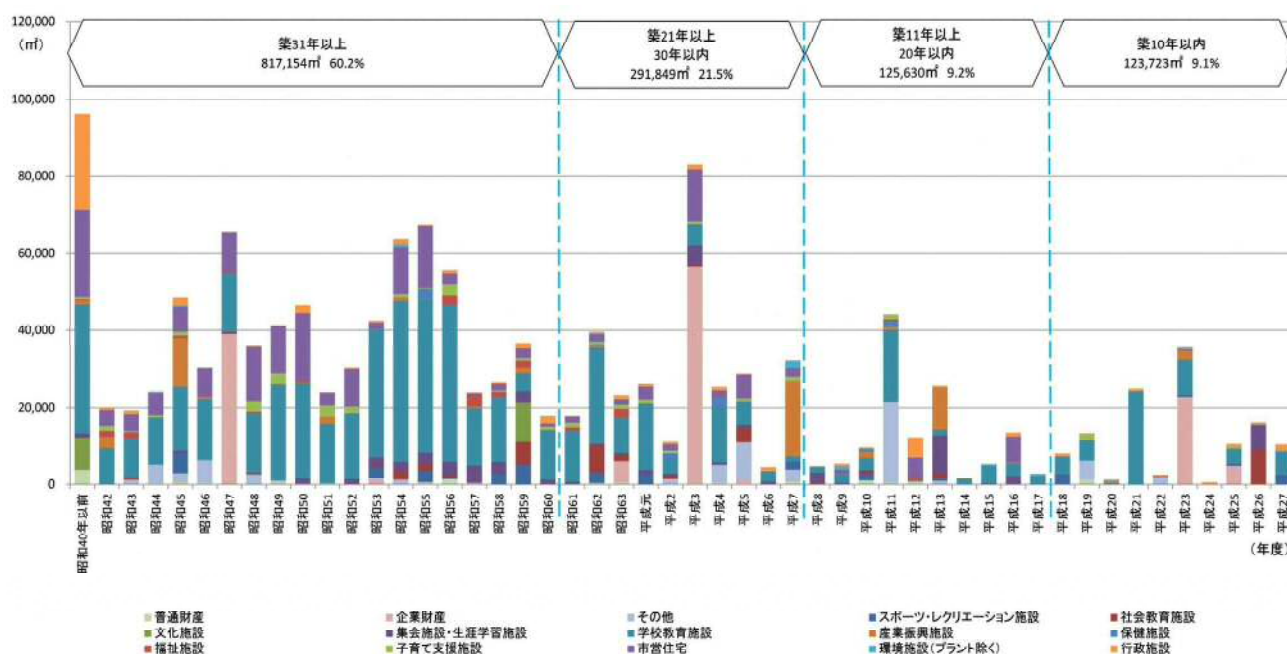
※気象庁が示す「非常に激しい雨(1時間に50mm以上)」の発生日数

出典：気象庁

43

## 岐阜市の公共施設の老朽化状況

図 公共施設の老朽化状況（1965年度～2015年度）【岐阜市】



出典：岐阜市公共施設等総合管理計画

44