

## 1-(2) バス車両による自動運転実証実験について

### ①目的

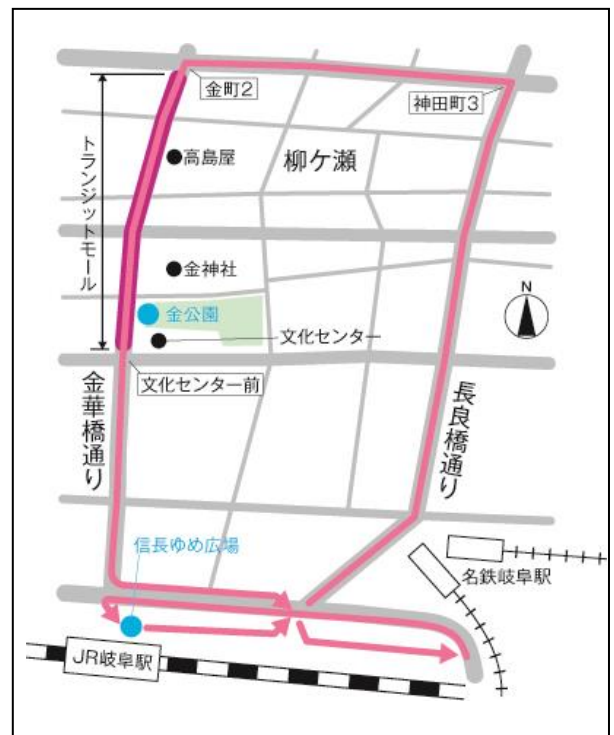
- ・本市では、公共交通への自動運転技術の導入に向けた取り組みを進めており、昨年度は金公園で、小型の自動運転車両による走行実験を行いました。
- ・今年度は、**金華橋通りや長良橋通りなどの一般道**において、**県内で初めて小型バス車両による自動運転実証実験**を行い、一般交通への影響や路上駐車など自動運転に際し生じる課題を検証したいと考えております。

### ②実施内容

- 期間 11月12日(木)～15日(日) 4日間
- 走行ルート 金公園を出発し、JR岐阜駅を経由して、柳ヶ瀬を巡る1周約3km
- 内容
  - ・運行時間：午前10時～午後4時 1日5便
  - ・使用車両：市内で運行しているコミュニティバスと同じ大きさの**小型バス車両**
  - ・実証実験の実施に伴い、**自動運転技術を体験する参加者を募集**します。

### ③参加者募集

- 募集人数 100人(5人/便、5便/日、4日間)
- 対象者 市内在住でアンケートにご協力いただける人
- 参加費 無料
- 乗降場所 JR岐阜駅(信長ゆめ広場)、金公園(2カ所)
- 募集内容 詳細は、**広報ぎふ(10月1日号)**や**ホームページ等**に掲載いたします。



走行ルート図

### ④新型コロナウイルス感染症対策

- ・新型コロナウイルス感染症対策として、**車内の換気や消毒**などを実施しますが、体験乗車される皆様には、**マスクの着用**などにご協力をお願いします。