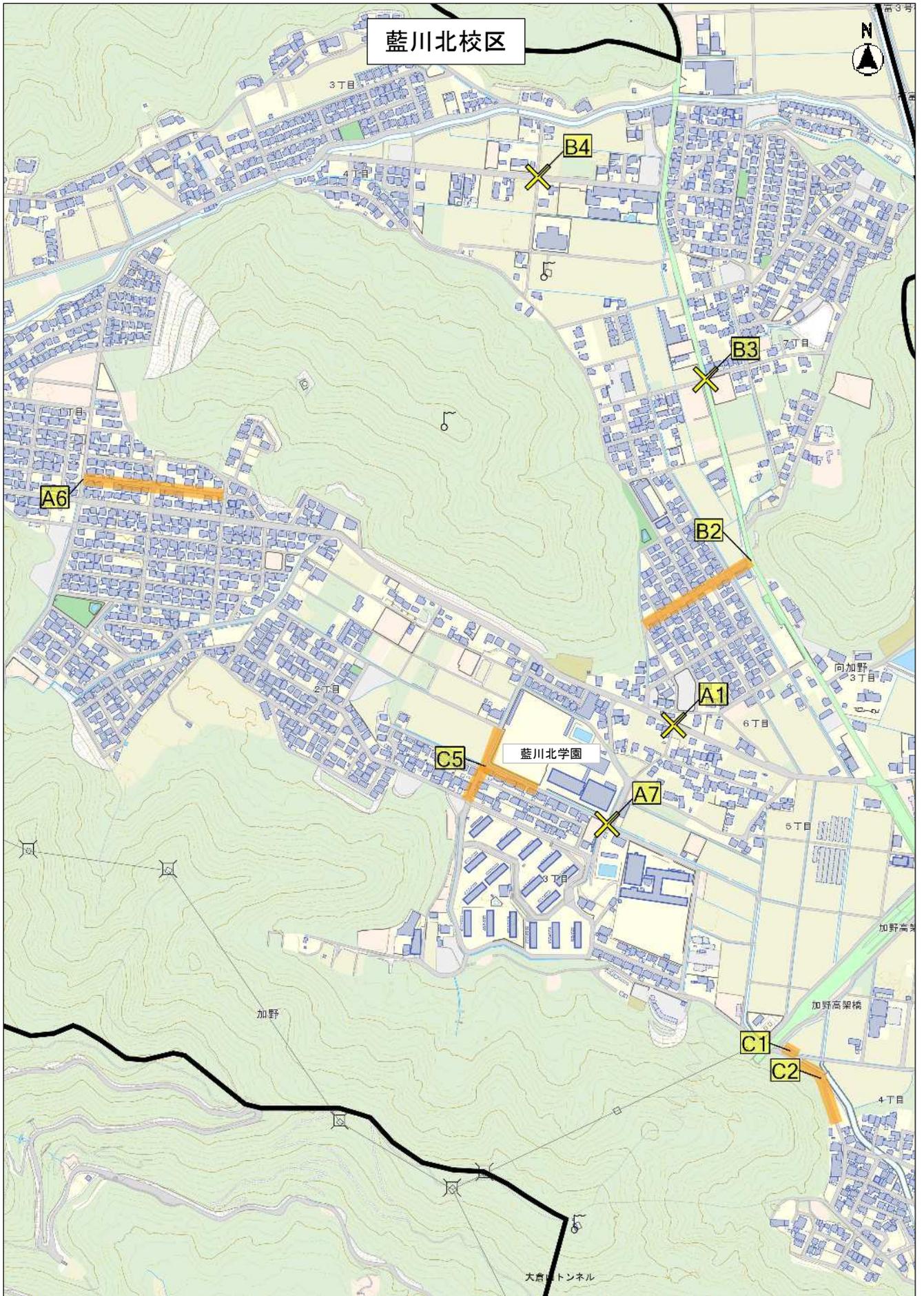


令和7年度WS 対策一覧

【藍川北学園】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	路側帯が狭く、標識を避けて車道にはみ出ることがあり、子どもたちのすぐ近くをスピードを出す車が通るので危険	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・ラバーボール ・路肩カラー舗装 ・路面標示「学童横断」 ・見守り活動 	市 地域	R8年度以降
A6	横断歩道で止まらない車がいて危険	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 	市	R8年度以降
A7	横断歩道、路側帯が消えかけており、公民館等のフェンスにより交差点の見通しが悪く、横断歩道を渡る子どもに直前まで気が付かない	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「こども注意」 ・カーブミラー ・区画線の修繕 ・横断歩道の修繕 	市 警察	R8年度以降
B2	県道への抜け道となっており、交通量、スピードの速い車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・センターラインを消して、路肩を広げる ・クロスマーク ・路面標示「横断者注意」 ・注意喚起看板「通学路 学童注意」 	市	R8年度以降
B3	県道でスピードを出している車が多く、横断歩道で止まってくれない	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童横断注意」 	県	R8年度以降
B4	交通量、スピードの速い車が多く、横断歩道で車が止まってくれない	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 	市	R8年度以降
C1	通学路ではないが、子どもが通学時利用している道沿いの水路に柵がなく危険	<ul style="list-style-type: none"> ・転落防止柵 	市	R8年度以降
C2	カーブで見通しが悪いが、カーブミラーで片側からしか見えない 草木が道に覆いかぶさっており、道幅が狭くなり危険	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーを両面にする ・草刈り・伐採の指導 	市	R8年度以降
C5	道が狭いため、雨天時に傘をさすと車と接触する恐れあり	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線 ・路肩カラー舗装 ・カラー舗装 ・路面標示「学童注意」 ・注意喚起看板「学童注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・取締り 	市 警察	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【芥見東小学校】

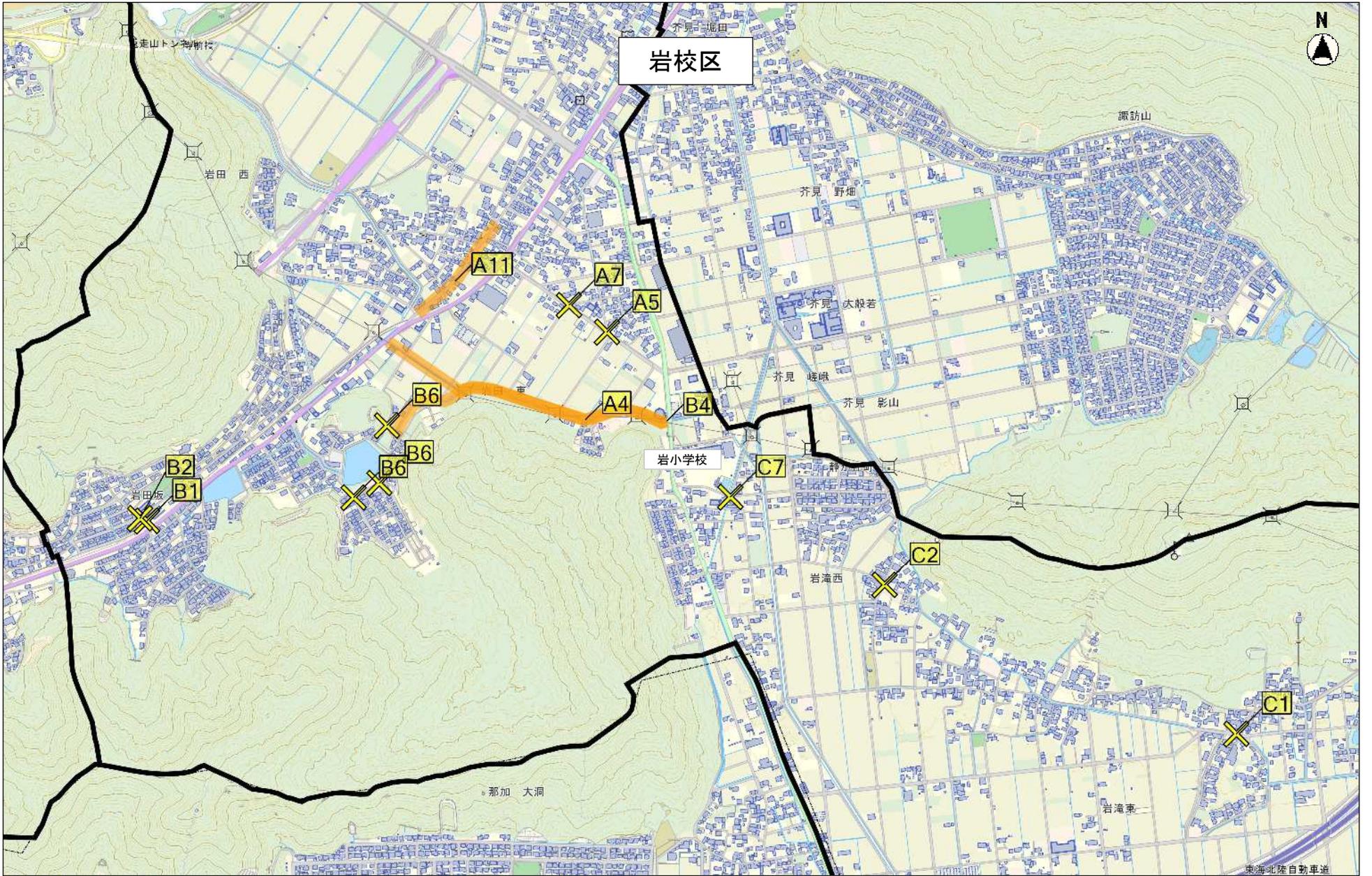
箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	急カーブで横断歩道が確認しづらい	・カラー舗装 ・注意喚起看板「左右確認」	市	R8年度以降
A3	北進車が左折する際、歩道橋下の横断歩道に立っている子どもが見えづらい 勢い良く曲がってくる車がい危険	・路面標示「横断歩道あり」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カラー舗装	市	R8年度以降
A6	坂道でスピードを出す車が多く、カーブもしているため危険	・カラー舗装	市	R8年度以降
B5	道路がカーブしており、スピードを出す車がいる 路上駐車をしている車もあり、子どもがよけねばならず危険	・注意喚起看板「通学路注意」 ・路肩カラー舗装	市	R8年度以降
B6	階段を降りてすぐの横断歩道が、植栽があり、見通しが悪い 子どもが階段を勢いよく降りてきたとき、道路に飛び出してしまふ恐れあり	・カラー舗装 ・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・見守り活動	市 学校 地域	R8年度以降
B7	小学校の廃止された校門前のガードパイプがなく危険	・ガードパイプ	市	R8年度以降
C7	芥見幼稚園の用水路沿いのフェンスが一部劣化でさびており、子どもが触る恐れがあり 危険	・フェンスの修繕	市	R8年度以降
C8	雨が降ると歩道が水たまりだらけになり、水たまりをよけると車道に寄ってしまうため 危険	・歩道舗装の補修	市	R8年度以降
C10	信号があっても、スピードを出す車が多く危険 ポストコーンが倒れている	・カラー舗装 ・ラバーボールの修繕	市	R8年度以降
C13	道幅が狭いのに、スピードを出す車が多い 東から来る自転車が急に左折して危険	・注意喚起看板「学童注意」 ・覆蓋	市	R8年度以降
C15	坂から降りてきてバス通りに出る際、停止線があるため車は気を付けることができる が、低学年の子供が飛び出さないか心配	・注意喚起看板「学童横断注意」 ・カラー舗装	市	R8年度以降
D5	西側に歩道があるが、子どもは東側の路側帯の方を歩く スピードを出す車があり、信号の待場も狭く危険	・ガードパイプ ・路肩カラー舗装	市	R8年度以降
D6	坂道になっており、スピードを落とさない車がい危険 家があり、交差点の見通しが悪い	・注意喚起看板「飛び出し注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カラー舗装	市	R8年度以降
D7	家があり、交差点の見通しが悪く、子どもが道路を横断する際危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カーブミラー ・カーブミラー調整	市	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【岩小学校】

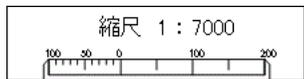
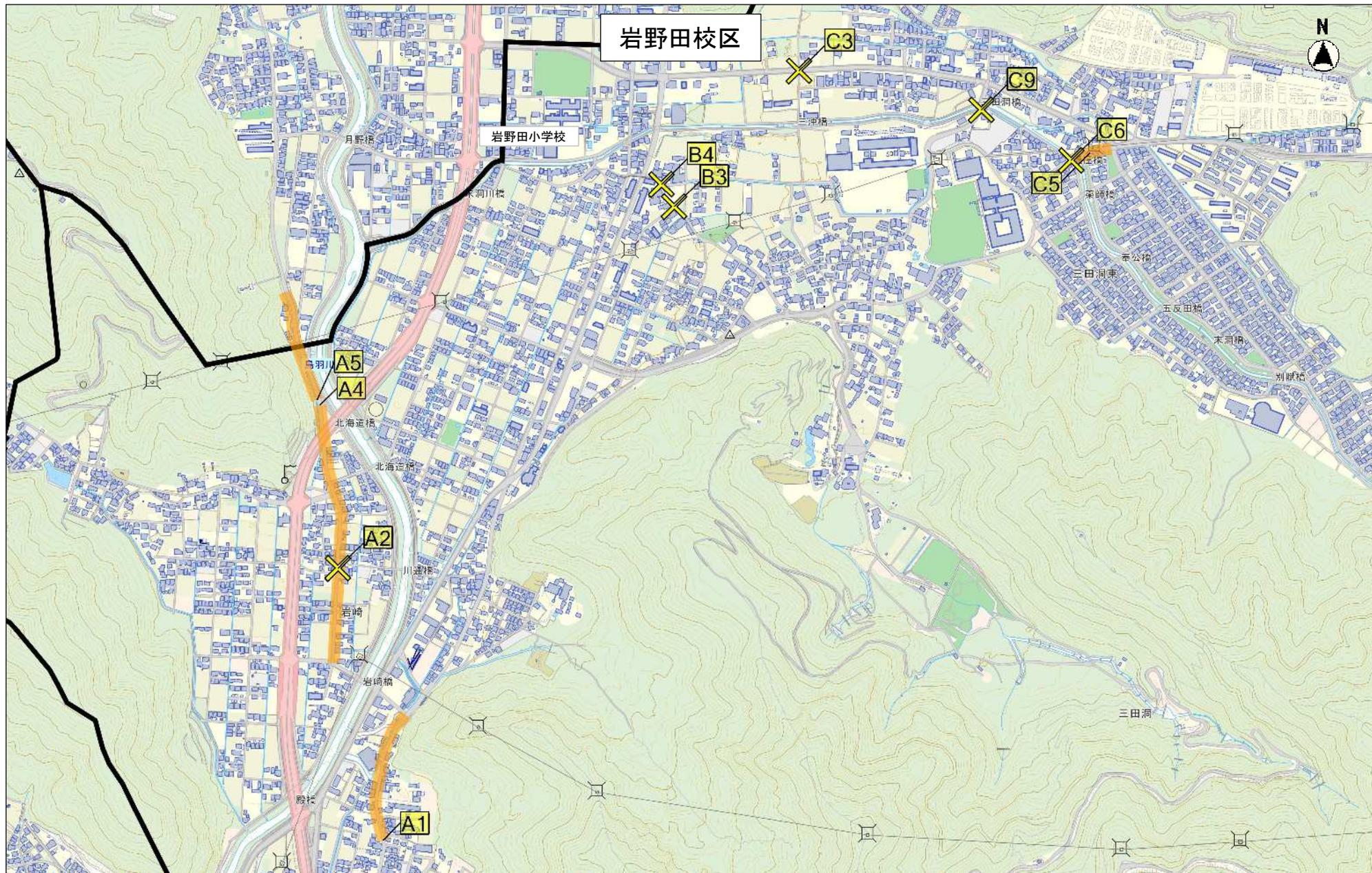
箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A4	道幅が狭く歩道と車道の区別がない 交通量が多い	・路面標示「通学路注意」	市	R8年度以降
A5	カーブミラーはあるが東側に壁があり東側から来る歩行者が見えづらい	・注意喚起看板「学童横断注意」 ・カーブミラーの角度調整	市	R8年度以降
A7	左から来る歩行者や自転車が見えづらい	・カーブミラー	市	R8年度以降
A11	国道の抜け道となっておりスピードを出す車が多い	・ラバーボール ・取締り	市 警察	R8年度以降
B1	道が狭い	・道路拡幅（覆蓋・擁壁）	市	R8年度以降
B2	停止線を越えて一時停止をする車が多い 自転車が交差点横断時止まらない	・カラー舗装 ・注意喚起看板「交差点注意」 ・カーブミラー ・カーブミラーの角度調整	市	R8年度以降
B4	交通量が多くスピードを出す車が多い 山麓の木が倒れそう 通学路標識の位置が高く見えにくい	・路肩カラー舗装 ・通学路標識の位置調整 ・樹木の伐採指導	市	R8年度以降
B6	見通しが悪い	・カーブミラー	市	R8年度以降
C1	通勤時の交通量が多く、スピードも速く、道幅が狭いこともあり、見通しが悪い 横断歩道がなく、子どもの横断が危険	・カラー舗装 ・路面標示「学童横断」 ・注意喚起看板 「この先幅員減少 通行注意」	市	R8年度以降
C2	ブロック塀で見通しが悪く道幅が狭い 北から東へ進む自転車の高校生と衝突する危険がある	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カーブミラー	市	R8年度以降
C7	東側の道路が上り坂になっていて交差点が見えにくく、学校から来る子どもが見えない	・路面標示「通学路」 ・カーブミラー	市	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【岩野田小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	通学路ではない旧道を子どもたちが通学路として利用しているが、旧道は抜け道となっていて交通量が多く、道幅も狭いため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・安全教育 ・注意喚起看板「この先幅員減少 通行注意」 	市 学校	R8年度以降
A2	通勤時間は特に車のスピードが速く交通量も多いため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 ・取締り 	市 警察	R8年度以降
A3	狭い道に多くの登校班が合流するため車が通ると道が狭くて危険	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路変更 ・ガードパイプ 	県 学校	R8年度以降
A4	歩道がなく危険	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線 ・路肩カラー舗装 	市	R8年度以降
A5	中学校の通学路の道幅が狭く、交通量が多いため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「速度注意」 	市	R8年度以降
B3	自転車の高校生が飛び出してくる	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「速度落とせ」 ・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
B4	道幅が狭く自転車の高校生と子どもが接触する恐れがある	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「速度落とせ」 ・交差点カラー舗装の塗り直し ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
C3	交通量が多く危険	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・ガードパイプ ・街路灯の設置 ・横断歩道の設置 	市 警察	R8年度以降
C5	交通量が多く危険	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「通学路注意」 ・路肩カラー舗装 	市	R8年度以降
C6	抜け道として利用する車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
C9	アパートがあり、東から来る子どもから北進車が見えにくい 横断歩道の北側にダイヤモンドがない	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 	市	R8年度以降

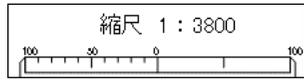


令和7年度WS 対策一覧

【岩野田北小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	交通が多い	・注意喚起看板「通学路 学童注意」	市	R8年度以降
A2	道幅が狭く、交通が多い	・通学路看板	市	R8年度以降
A3	道幅が狭く、通勤時の交通が多い	・通学路看板	市	R8年度以降
A4	道がカーブしており、横断する人が見えづらい 抜け道のため交通が多く、スピードが速い	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カラー舗装 ・注意喚起看板「学童横断注意」 ・反射テープ ・横断歩道の塗りなおし	市 警察	R8年度以降
A8	子どもたちが車の通りを見ずに道を横断する	・注意喚起看板（代替案） 「通学路 横断歩道横断注意」 ・横断歩道の設置（条件付き）	市 警察	R8年度以降
B1	北進する人や車が家の影になり、見えづらい 下校時、東西に走る車が横断歩道で止まらない	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童横断注意」	市	R8年度以降
B2	北進車から子どもが見えにくい 歩行者からも車道に出ないと北進車が見えない 交通が多く車のスピードが速い	・通学路看板	市	R8年度以降
B3	車のスピードが速い	・カラー舗装	市	R8年度以降
B6	通学路の注意喚起看板が小さく分かりづらい	・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・路面標示「横断注意」	市	R8年度以降
B8	80人以上の子どもの通学路であるが、通学路標識が1つもない	・通学路看板	市	R8年度以降

岩野田北校区



令和7年度WS 対策一覧

【方県小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A5	東西の交通量が多く、信号がないこともあり、横断歩道で車が止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・路面標示「学童横断注意」 ・注意喚起看板「学童注意」 	市	R8年度以降
A6	交差点内に店舗の出入り口があり、交通量も多いため、事故が起きる交差点 事故が起きた際に子どもが巻き込まれる恐れあり	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・路面標示「スピード落とせ」 	市	R8年度以降
A8	抜け道となっており交通量が多く、歩道もないため、子どもの横断と交差点付近が危険	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童注意」 ・路面標示「学童注意」 ・白線の引き直し 	市	R8年度以降
B1	交通量が多く、横断歩道で車が止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・照明等の設置 ・ガードパイプ 	県	R8年度以降
B2	交通量、スピードの速い車が多く、交差点周辺で草が伸びると見通しが悪い 北進時カーブの先に横断歩道があり、車が横断する子どもに気が付きにくい 橋に向かって坂になっているため東進車の見通しが悪く、交差点の事故が多いため、子どもが巻き込まれる恐れあり	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線復旧（ドット設置） ・草刈り ・横断歩道の塗り直し 	県 警察	R8年度以降
B5	橋の東側にガードレール等がなく、子どもが落ちそうで危険	<ul style="list-style-type: none"> ・転落防止柵 	市	R8年度以降
C2	交差点にガードパイプ等がなく、事故が起きた際に子どもが巻き込まれる恐れあり	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線の変更 ・ガードパイプ 	県	R8年度以降
C4	鈴ヶ坂橋の北側がカーブしており、南進時見通しが悪く、車のスピードも速い 冬季は橋の上が凍結しており、車がスリップして歩道へ突っ込む事故あり 歩道が狭く、小学生と中学生の自転車の交錯時、ぶつかりそうで危険	<ul style="list-style-type: none"> ・ガードパイプ ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
C6	カーブしているが、車がスピードを落とさないため危険 通学路は全体的に日向が多く、子どもの休憩場所があるとよい	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「スピード落とせ」 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
C7	東西から南北道路に入るとき、一旦停止せず交差点に入る車があり、子どもの横断が危険	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童横断注意」 	市	R8年度以降

方県校区



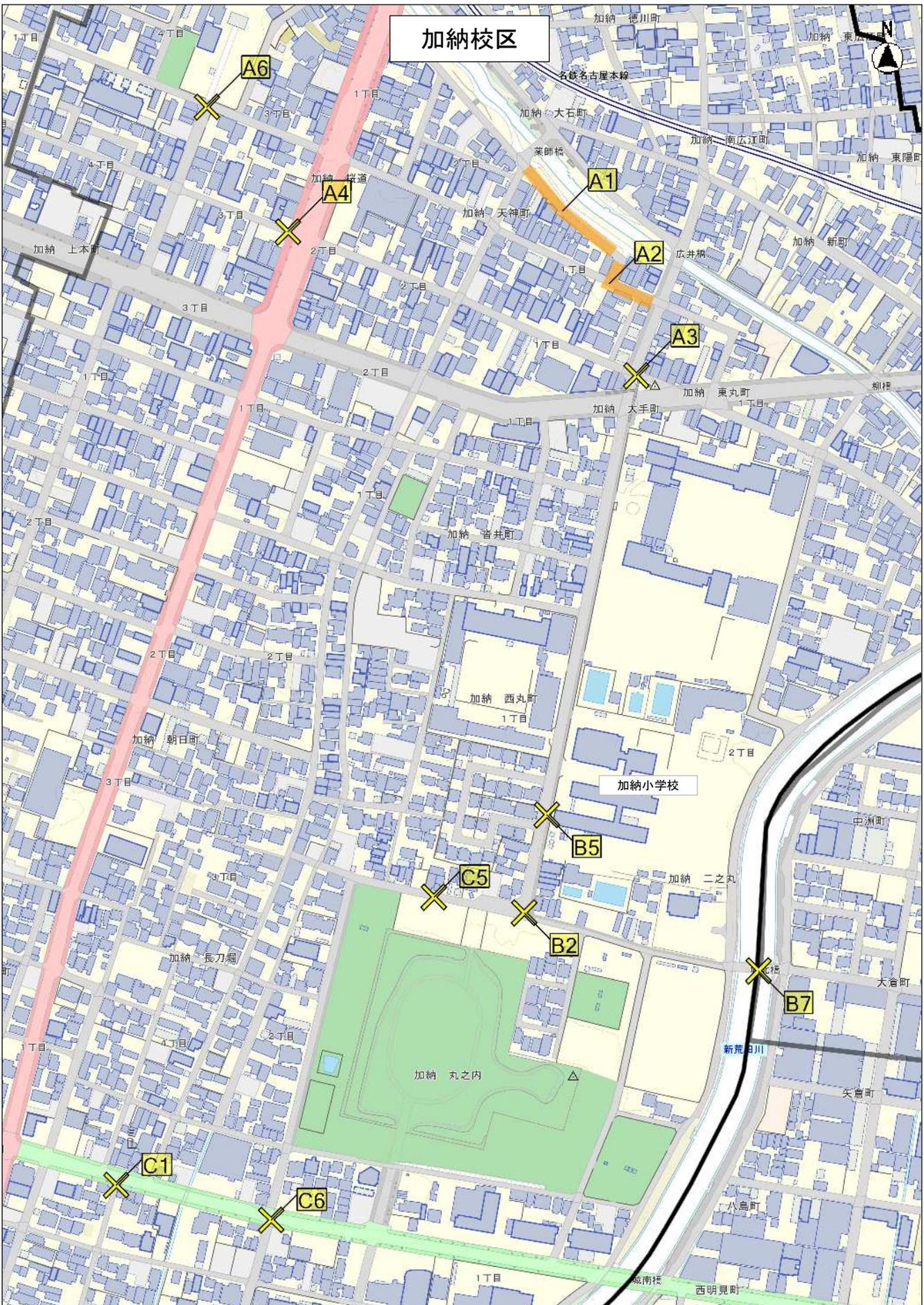
縮尺 1 : 8200



令和7年度WS 対策一覧

【加納小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	川側は草が茂っていて通りにくい	・路肩カラー舗装 ・除草	市	R8年度以降
A2	西進車が右折する時、家で交差点の見通しが悪く、子どもに気が付きにくい	・路肩カラー舗装 ・カーブミラー	市	R8年度以降
A3	北から南へ直進するとき左右に家があって歩行者が見えにくい 横断歩道に歩行者がいても車がとまらない	・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 ・交差点カラー舗装 ・カーブミラー	市	R8年度以降
A4	北から南に子供が登校する際、西から車が来ているかどうか見えにくい	・カーブミラーの改修	市	R8年度以降
A6	東西道路でスピードの速い車が多い 家で交差点の見通しが悪く、北進車の左折時、子どもに気が付きにくい	・カーブミラー ・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
B2	抜け道で、交通量が多く、徐行しない車があり、危険 雨が降ると公園内の歩道が水没する	・カラー舗装 ・ガードパイプ ・公園内歩道の整備 ・フェンスの撤去	市	R8年度以降
B5	加納幼稚園、公民館駐車場から出る車が多く、子どもが見えづらい	・カーブミラー ・施設利用者への周知	市 地域	R8年度以降
B7	橋の幅が狭く、抜け道として利用する車も多いため、子どもとすれ違う際危険 橋の欄干の背が低く、川に落ちる恐れあり	・橋の欄干のかさ上げ ・注意喚起看板「この先 通学路注意」	市	R8年度以降
C1	南から城南通りに出る際、角に家があり見通しが悪く、特に左折時に歩行者や自転車が 見えにくい	・カーブミラー	市	R8年度以降
C5	歩道が狭く、草が生えているため、子どもが歩きにくい 縁石が子どもの視線から見えづらく、注意が散漫になる	・注意喚起看板「通学路 学童注意」（両面） ・公園内歩道の整備 ・安全教育	市 学校	R8年度以降
C6	城南通りの交通量が多い	・ラバーボール ・規制時間変更	県 警察	R8年度以降

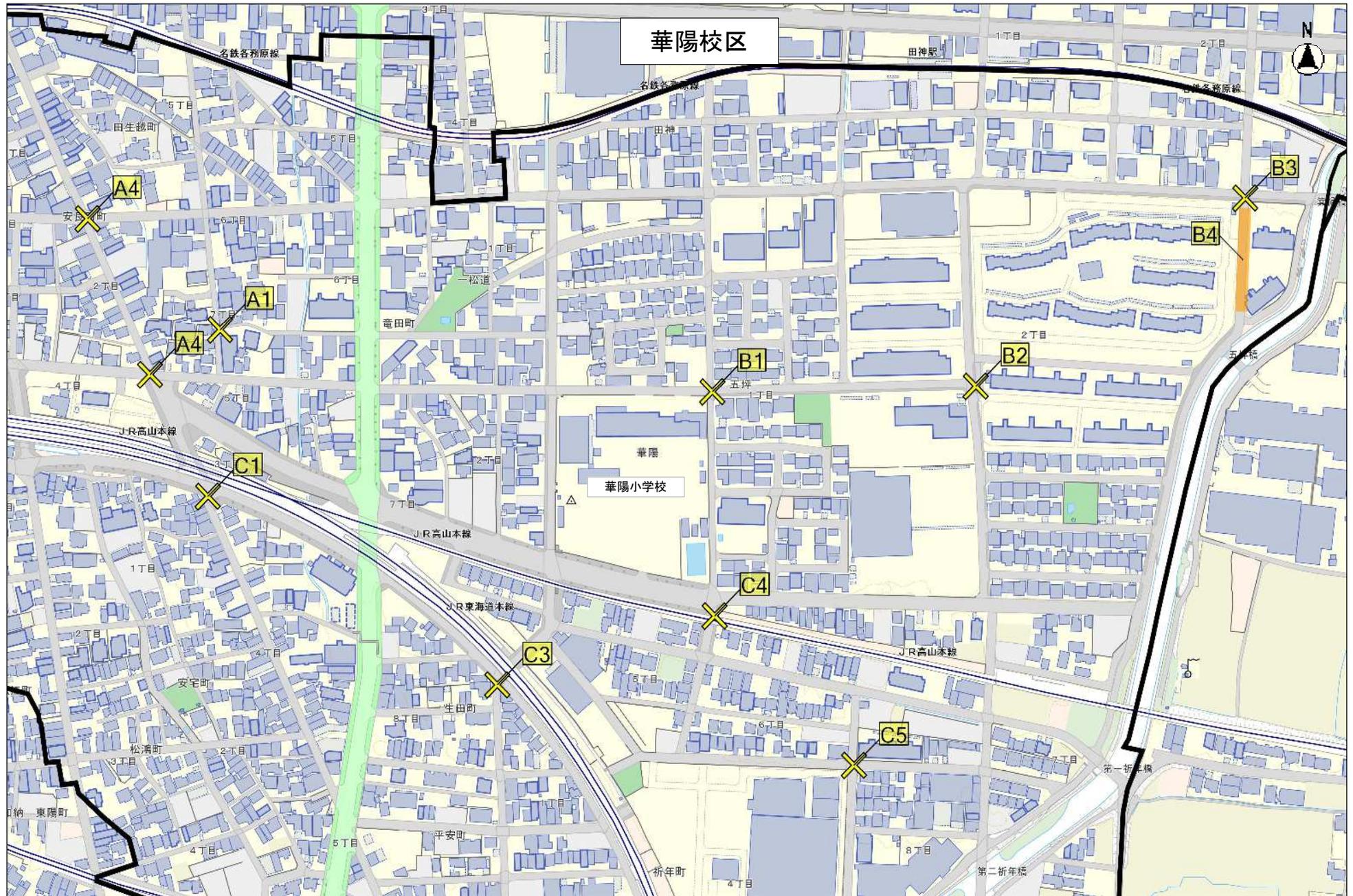


縮尺 1:2800
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120

令和7年度WS 対策一覧

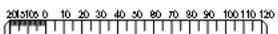
【華陽小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	南北が通学路で、家の影になり子どもが見えにくい	・カーブミラー	市	R8年度以降
A4	一方通行の交差点(南進)で、登校時、北進する子どもが西側から東側にわたる際、どちらの横断歩道を渡るか統一されていないため、車が立ち往生する	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・電柱の移設 ・交差点カラー舗装の修繕 ・安全教育	市 学校	R8年度以降
B1	一方通行だが、逆走車が多く、見通しが悪い	・区画線引き直し ・カーブミラー ・止まれ、停止線引き直し	市 警察	R8年度以降
B2	横断歩道で車がとまらない	・注意喚起看板「通学路注意」 ・バトロール・取締り	市 警察	R8年度以降
B3	東進車が一旦停止をしないことが多い 止まれが見えにくく、優先道路が分かりにくい	・カラー舗装 ・停止線、止まれの塗りなおし	市 警察	R8年度以降
B4	歩道が途中でなくなっており、植栽が道路にはみ出ている 先がカーブになっているが、スピードを出す車が多い	・注意喚起看板「危険！対向車注意」 ・区画線引き直し ・路面標示「スピード注意」	市	R8年度以降
C1	車の量が多く横断歩道など薄くなっている 北進車道から左側の児童が見えにくい	・カラー舗装 ・注意喚起看板「学童横断注意」 ・ラバーポール「飛び出し注意」 ・横断歩道の修繕	市 警察	R8年度以降
C3	変形交差点でいろんな方向から車が来る	・ラバーポール	市	R8年度以降
C4	南から左折する車が、左折先すぐの信号を無視する また、一時停止が手前過ぎて横断歩道の子どもが見えない	・注意喚起看板「左折時 信号注意」	市	R8年度以降
C5	南北道路がスピードを出す車が多い 東進の際、ミラーはあるが、南北が見えにくい	・カーブミラー	市	R8年度以降



華陽校区

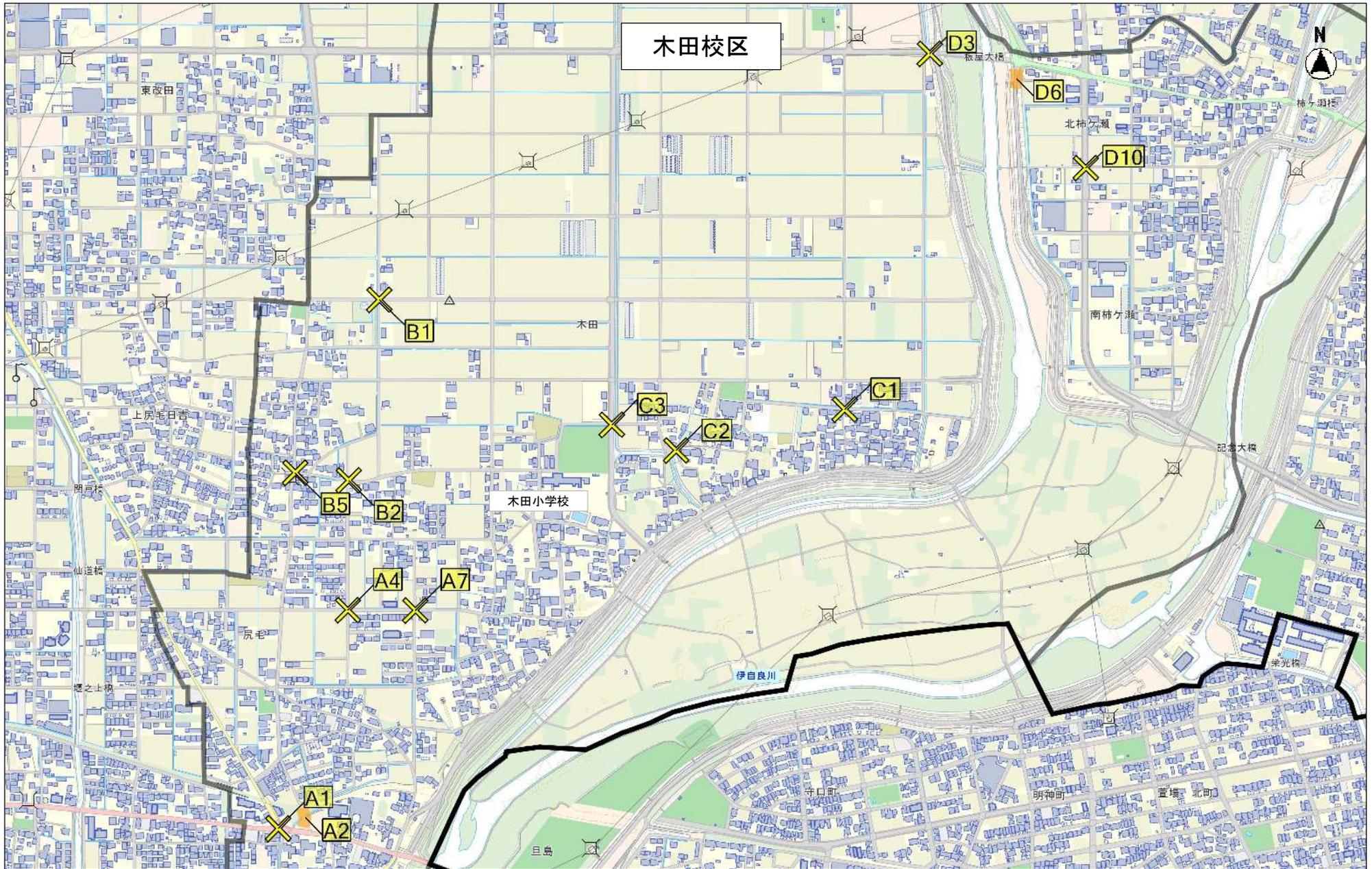
縮尺 1 : 2800



令和7年度WS 対策一覧

【木田小学校】

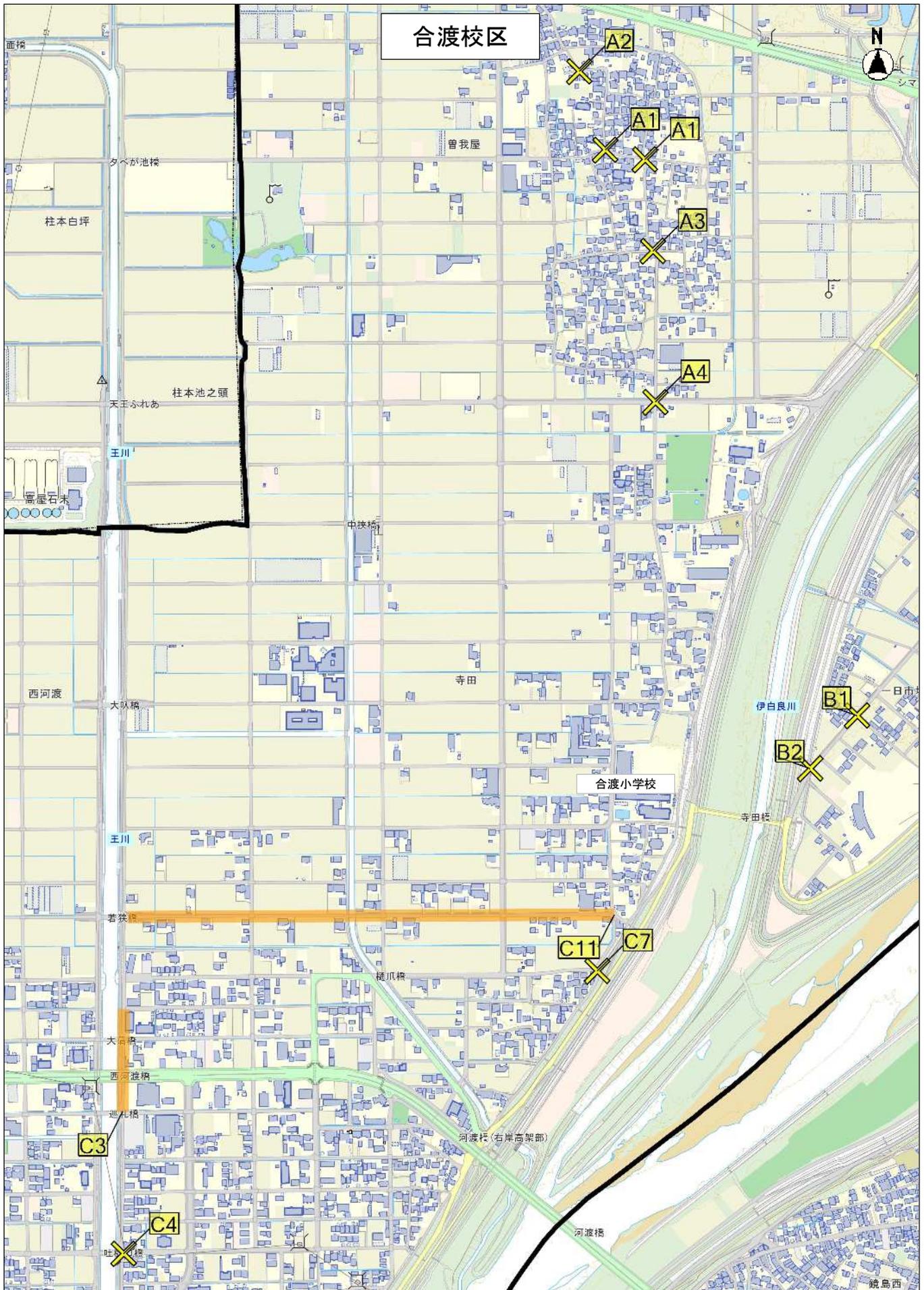
箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	通学路の南北の道路は車どおりが激しく、東側の水路敷を子どもたちは通っているが、国道沿いは歩道がなく狭くて危ない 白線も消えかかっている	・区画線の引き直し ・路肩カラー舗装 ・通学路変更	県 学校	R8年度以降
A2	夏季は雑草が茂り、自転車が多く置いてあるため、道の境が分からなく、歩きにくい	・除草指導	市	R8年度以降
A4	南北の道路の交通量が多く、子どもが横断するのに危険	・カラー舗装 ・クロスマーク	市	R8年度以降
A7	東西の道路でスピードを出す車が多く、交通量も多い 停止線の位置が交差点に近く、東西に走る車や子どもと接触の恐れあり また、停止線が薄い	・注意喚起看板「学童横断注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・停止線の塗り直し	市 警察	R8年度以降
B1	東西の道路の交通量が多く、横断時に危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
B2	交差点の見通しが悪い 交差点があることを見落とし、速度を落とさない車がいる	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・自発光道路銀	市	R8年度以降
B5	交通量が多く、危険	・通学路看板 ・路面標示「減速」 ・カラー舗装	市	R8年度以降
C1	南北の道路から交差点に進入する際、家があり見通しが悪い 北進する際は、カーブミラーがあるが、かなり前まで出ないと確認できない	・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
C2	用水の柵がない場所があり、覗き込むと落ちる危険あり	・転落防止柵	市	R8年度以降
C3	横断歩道東側から左折してくる車が子どもを巻き込みそうで危険 設置してあるラバーポールが車が当たってつぶれている	・ボラード ・ラバーポールの修繕 ・区画線の引き直し	市	R8年度以降
D3	信号のない交差点で、車が止まらないため、横断するのに危険 東に歩く際、草が長く茂っており、見通しが悪い	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路面標示「学童横断注意」 ・除草	市	R8年度以降
D6	途中までしか柵がなく、自転車などとすれ違う際に転落する恐れあり	・転落防止柵	市	R8年度以降
D10	点滅信号を見落としやす車があり、横断時危険	・路面標示「学童横断注意」	市	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【合渡小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	抜け道になっており交通量が多いが、道が狭く、カーブで見通しが悪い	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「学童注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・区画線 	市	R8年度以降
A2	通学路看板が高い位置にあり、車から見えにくいいため、通学路であると気が付きにくい	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「学童注意」 	市	R8年度以降
A3	石垣があり交差点の見通しが悪い	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「学童注意」 ・区画線 	市	R8年度以降
A4	横断歩道東側の停止線で止まる車が、南北道路の妨げになり、交差点が混雑する 横断歩道で子どもと自転車の中学生が交錯するが、信号待ちの子どもが待場が狭いため、あふれて危険	<ul style="list-style-type: none"> ・水路覆蓋 ・路面標示「学童注意」 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
B1	南北をスピードを出す車が多く、東西を横断する子どもが危険	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 	市	R8年度以降
B2	スピードを出して南進する車が多い 登校時、子どもが堤防から来る車を見えづらく、横断歩道を渡る際危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「学童横断注意」 ・取締り 	市 警察	R8年度以降
C3	下校中に川で遊ぶ子がおり危険 橋の下のトンネルを通る車のスピードが速く、道幅が狭いため、子どもと接触しそうで危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
C4	交差点の見通しが悪く、南北を走る車から東西に横断する子どもが見えづらく危険 南北を走る車で交差点で止まらない車がいる	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 ・除草 	市	R8年度以降
C7	階段が滑りやすく、転びやすい 冬に凍る	<ul style="list-style-type: none"> ・手すりの設置 	市	R8年度以降
C11	区画線が消えているところが多く、子どもがはみ出しやすい 電柱の足元のアスファルトが崩落している 交差点を斜め横断している子がおり、スピードを出している東進車が多く危険	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「学童注意」 ・区画線の修繕 ・アスファルトの修繕（電柱根元） ・安全教育 	市 学校	R8年度以降



合渡校区



縮尺 1 : 6300

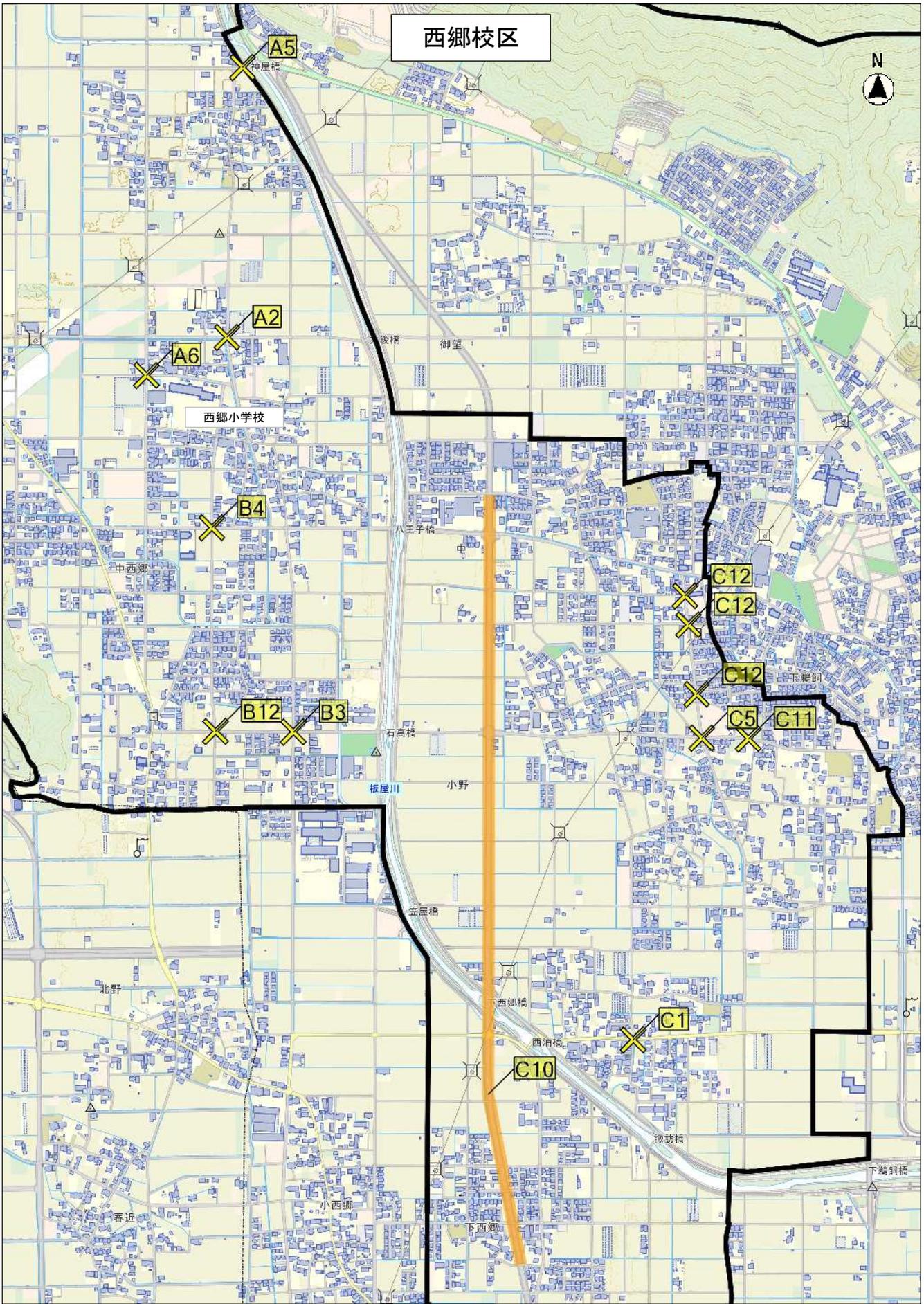


令和7年度WS 対策一覧

【西郷小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A2	交通量が多く、壁やビニールハウスで交差点の見通しが悪い カーブミラーに木や草がかかっている、見えづらい	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板 ・交差点カラー舗装の塗り直し ・木・草の伐採の指導 	市	R8年度以降
A5	鋭角の交差点で見通しが悪く、東進車が膨らんで左折してくるため、端を歩いている子どもに接触する恐れがある	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路肩カラー舗装 ・ラバーポール ・カーブミラーの角度調整 	市	R8年度以降
A6	南北をスピードを出す車が多く、横断歩道で止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・クロスマーク塗り直し ・カラー舗装 ・警察の取り締まり ・横断歩道塗り直し ・安全教育 	市 警察 学校	R8年度以降
B3	南北でスピードを出す車が多く、何度も交通事故あり 公園に行く子どもが多く、見通しの悪い交差点であるため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
B4	信号がなく、東西をスピードを出す車が多い 横断歩道で止まってくれない車がいる	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路肩カラー舗装 ・路肩カラー舗装の塗り直し ・取締り 	市 警察	R8年度以降
B12	十字路の右側に建物があり、見通しが悪い R7.8月にも事故が起きた	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路標識 ・カラー舗装 ・路面標示 ・注意喚起看板 	市	R8年度以降
C1	東西に走る車が、横断歩道に子どもがいても止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装 	市	R8年度以降
C5	変則交差点で見通しも悪く、スピードを出す車も多いため、よく事故が起こる	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
C10	歩道の街路樹の根が隆起しているため、アスファルト舗装が波打ち、緑石が壊れており、子どもが歩くのに危険	<ul style="list-style-type: none"> ・緑石・アスファルト舗装の修繕 ・樹木の伐根 	市	R8年度以降
C11	道路が狭く、緩やかなカーブとなっており、見通しが悪い 東西の交通量が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
C12	交通量が多い道路を横断するのに、横断歩道がないため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降

西郷校区



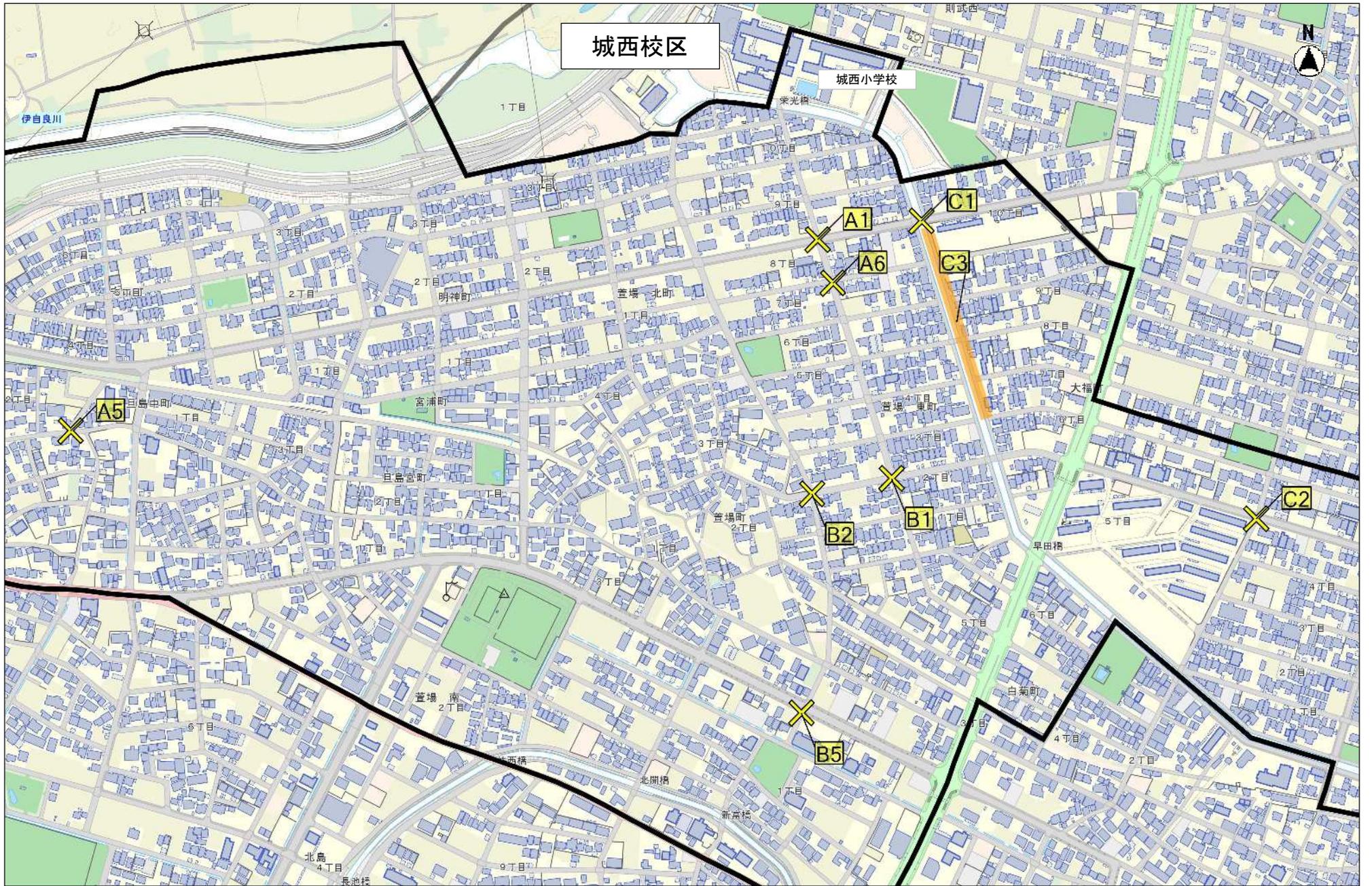
縮尺 1 : 8000



令和7年度WS 対策一覧

【城西小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	東西道路を走る車が多く、子どもも多く利用する交差点 信号待ちの際、道路に出てしまう子どもがおり、危険	<ul style="list-style-type: none"> ・ガードパイプの設置 ・カラー舗装 ・警察取り締まり ・安全教育 	市 警察 学校	R8年度以降
A5	交差点が鋭角になっており、西進車から北から来る子どもが見えづらく、横断歩道で車が止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラー ・保護者、学校への周知 	市 学校	R8年度以降
A6	南から北へ向かう時、西側から侵入してくる車両等が確認しづらい（北から南へ走行する場合は左右確認できるカーブミラーが設置済み）	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラー 	市	R8年度以降
B1	南北を走る車が横断歩道で止まってくれない 道路の西側を歩き、横断歩道を渡らない子どもがいる	<ul style="list-style-type: none"> ・路肩カラー舗装 ・路面標示「速度注意」 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降
B2	南進車から東から来る子どもが生け垣の陰になって見えづらい	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「速度注意」 ・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 	市	R8年度以降
B5	車のスピードが速く、交通量が多い 信号がなく、横断歩道で車が止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装 ・警察の取り締まり 	市 警察	R8年度以降
C1	横断歩道の待場が狭い 横断歩道で止まらない車も多いため、横断が危険	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「横断注意」 ・注意喚起看板「横断注意」 	市	R8年度以降
C2	環状線の信号が青の時、西進車がスピードを出すため危険	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
C3	道幅が狭く、路側帯がないため、子どもが道に広がって歩き、車と接触の恐れあり	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線 ・路肩カラー舗装 ・安全教育 	市 学校	R8年度以降



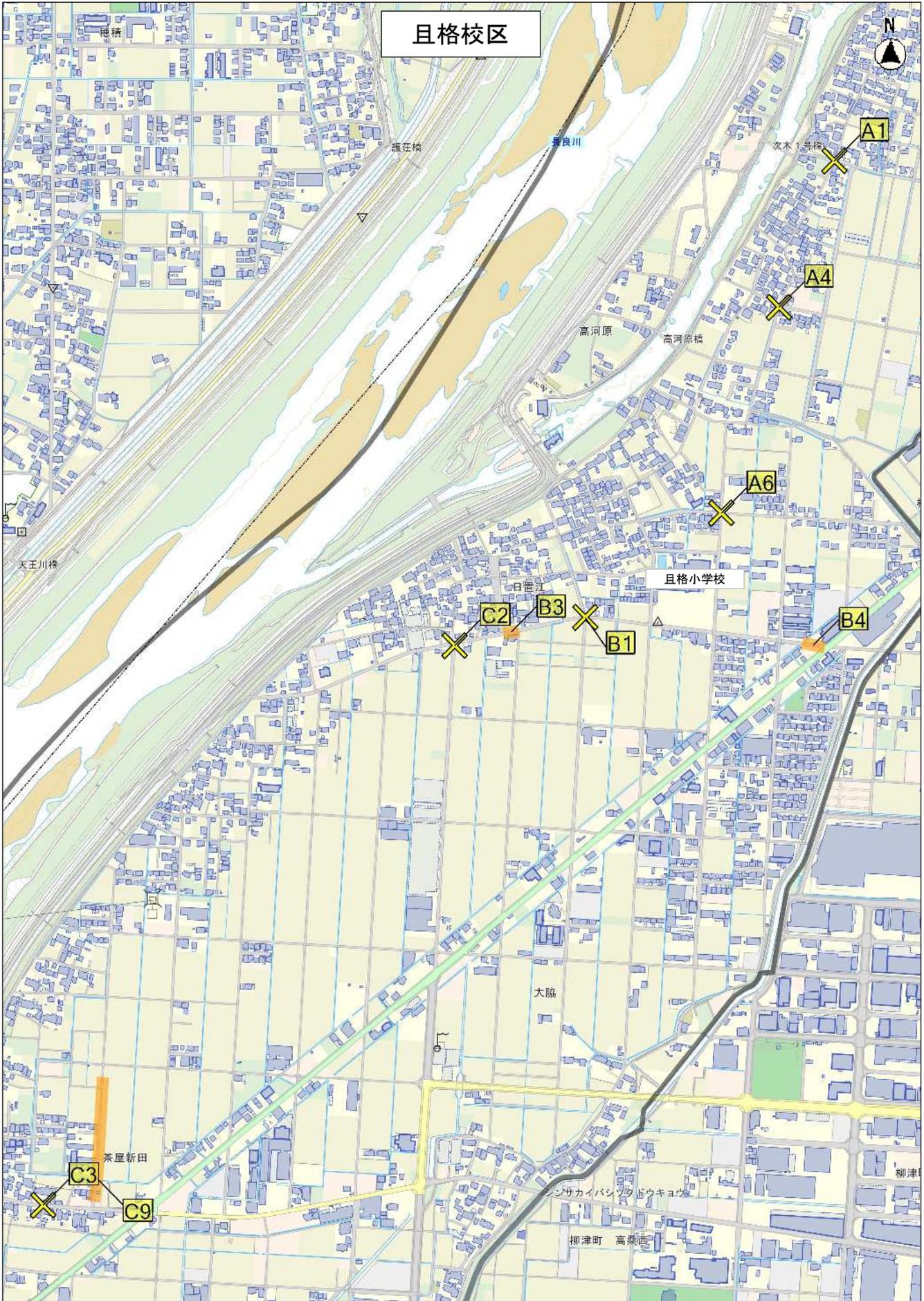
縮尺 1 : 4300

令和7年度WS 対策一覧

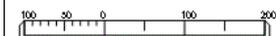
【目黒小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	東西の車どおりが多くスピードも速い	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「通学路」 ・注意喚起看板「学童注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降
A4	抜け道で、東西方向の車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路面標示「通学路」 ・区画線修繕 	市	R8年度以降
A6	アパートや住宅が建ち、見通しが悪い	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童注意」 ・路面標示「通学路」 	市	R8年度以降
B1	堤防へ抜ける車、おりてくる車が交差する	<ul style="list-style-type: none"> ・止まれ強調マーク ・注意喚起看板「学童横断注意」 	市	R8年度以降
B3	道が狭くなっている	<ul style="list-style-type: none"> ・道路拡幅（のりだて） ・デリネーター 	市	R8年度以降
B4	道が狭いが、抜け道になっているため車が多く通る 交差点の東側は横断が危険	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「通学路注意」 ・停止線の移設 	市 警察	R8年度以降
C2	交差点に子どもがいても止まらない車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「学童横断注意」（両面） 	市	R8年度以降
C3	民家の間の細い道から子どもが出るため、東西道路からの視界が悪い 堤防への抜け道で、車のスピードも出ている	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・注意喚起看板「飛び出し注意」（両面） ・区画線の修繕 	市	R8年度以降
C9	橋への道が混むため、堤防への抜け道として車がよく通る	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「スピード注意」 	市	R8年度以降

且格校区



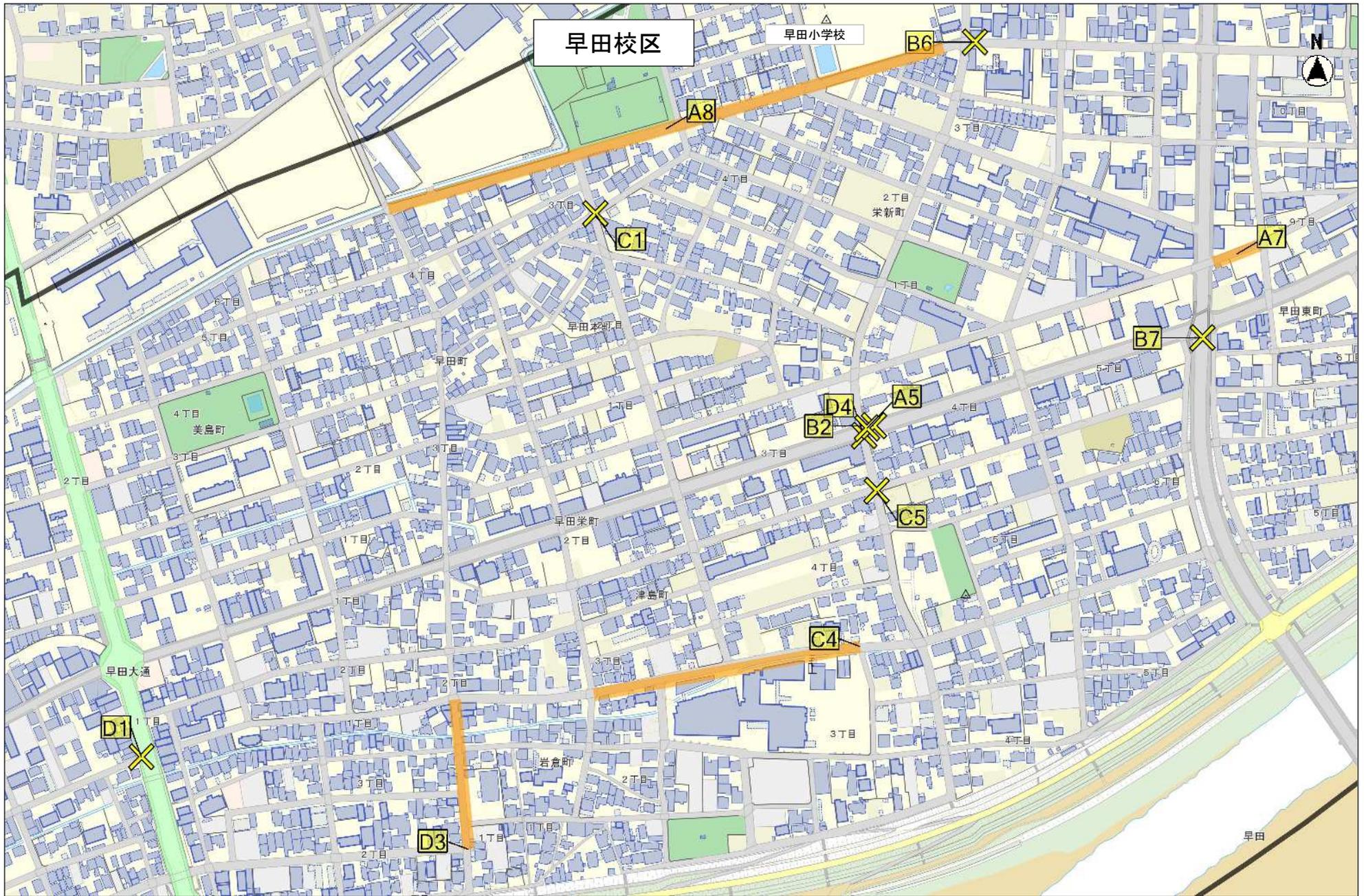
縮尺 1 : 6200



令和7年度WS 対策一覧

【早田小学校】

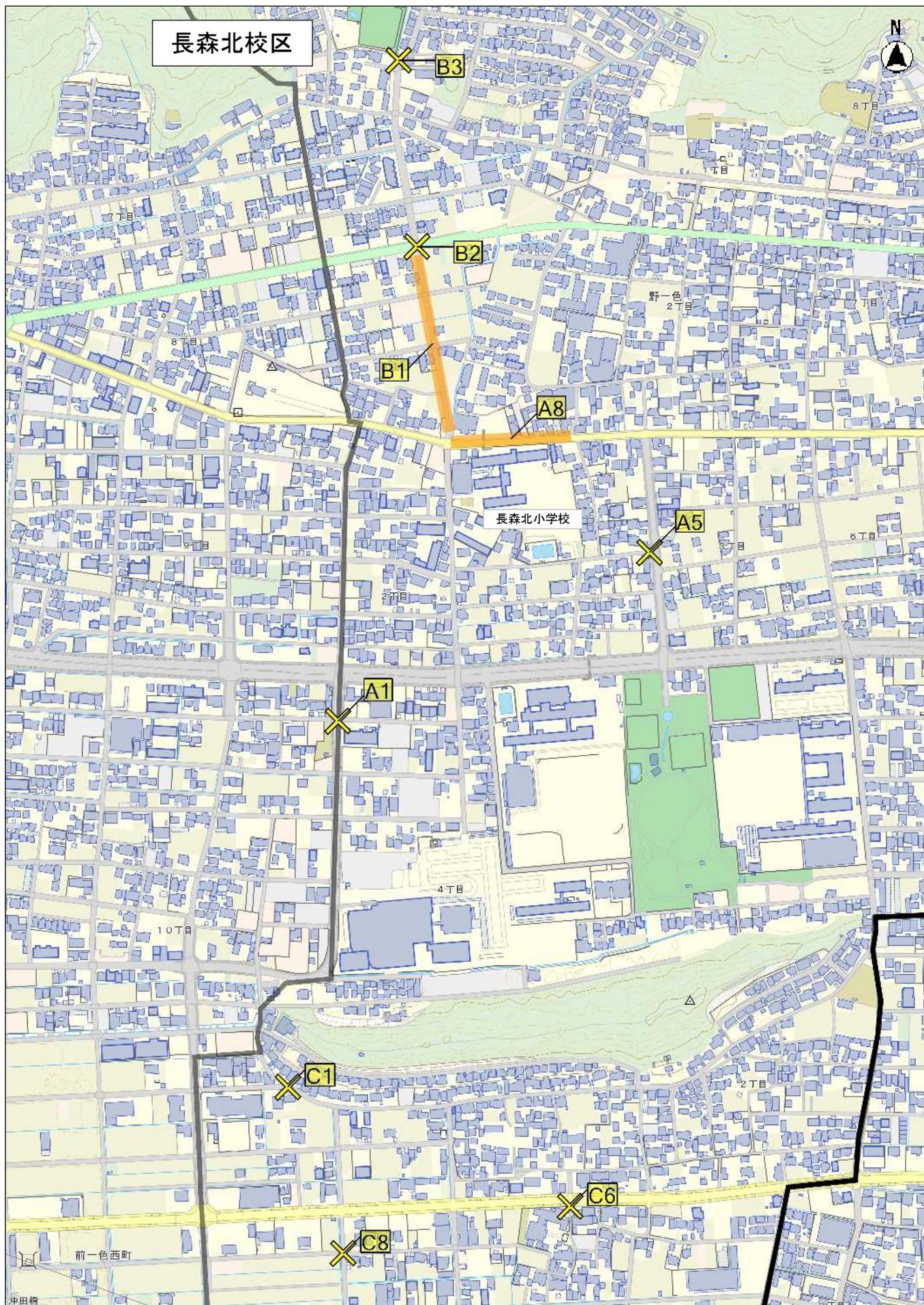
箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A5	歩道橋のすべり止めが劣化しており、悪天候時に滑りやすく、転倒の恐れあり 積雪時、階段が凍結して危険	・手すり（両側） ・すべり止め修繕	市	R8年度以降
A7	スーパーの駐車場の出入りが激しいが、通学路看板がなく、通学路と分ならず危険 スーパーの北側から金華橋通りに左折時、南から来る歩行者や自転車がが見えづらい	・区画線 ・路肩カラー舗装 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・通学路看板 ・カーブミラー	市	R8年度以降
A8	30km制限のエリアであるが、スピードを出す車が多く、横断歩道で止まらない車が多い	・路面標示「学童横断注意」 ・注意喚起看板「通学路注意」 ・パトロール	市 警察	R8年度以降
B2	自転車横断帯が細くて、運転手から認識しづらく、車が止まってくれない	・自転車横断帯のカラー舗装 ・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
B6	変則交差点で、南北道路がカーブしているため、北進車から交差点が見えづらい	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・ガードパイプまたはラバーポール	市	R8年度以降
B7	下校後、交差点を自転車で横断する際、交通量が多いため危険	・自転車横断帯のカラー舗装	市	R8年度以降
C1	南北道路をスピードを出す車が多く、横断する子どもが危険	・路面標示「学童注意」 ・通学路看板 ・路面標示「30」（ゾーン30）	市 警察	R8年度以降
C4	30km制限であるが、スピードを出す車が多く、横断歩道のない場所で子どもが横断したくて手を挙げていても、止まらない車が多い	・交差点カラー舗装 ・取り締まり	市 警察	R8年度以降
C5	横断歩道で止まらない車が多く、子どもの横断時危険 通学路であることが分からない	・通学路看板 ・路面標示「学童横断注意」	市	R8年度以降
D1	高校生の自転車と子どもがぶつかりそうになる	・注意喚起標識の移設	県	R8年度以降
D3	車の交通量が多く、下校の高校生の自転車も多い	・路肩カラー舗装	市	R8年度以降
D4	歩道橋の雪かきをすると、隙間から雪が車道に落ちる 自転車横断帯を徒歩の子どもがわたり、危険 自転車に乗っている子どもが自転車横断帯を渡ろうとしても、止まらない車が多い	・柵の隙間をなくす	市	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【長森北小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	歩道が減少する	<ul style="list-style-type: none"> ・路肩カラー舗装 ・電柱移設 	市	R8年度以降
A5	規制看板の位置が悪く見にくい	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路注意」（両面） ・横断歩道、停止線の塗り直し ・時間帯通行規制標識の移設 	市 警察	R8年度以降
A8	歩道・車道の分離が不十分 歩道が狭い	<ul style="list-style-type: none"> ・ラバーポール 	市	R8年度以降
B1	歩行者用の白線がなくて子どもたちが歩くスペースがない。電柱が多い 路側帯の表示が消えているため子どもたちも気にせず道路に広がり危険 標識が見にくい 東から路側帯がはっきりしない	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「学童注意」（両面） ・区画線の修繕 ・通学路標識の修繕（3箇所） 	市	R8年度以降
B2	7:30~8:30歩行者のみの標識があるがわかりにくい位置にあるため知らずに進入する 車や旗当番が立っていてもスピード出して進入して来るため非常に怖い 車が左折するときに子どもが走って出てくると危ない、気付かない 実際に保育園バスが低学年の子どもに気付かず左折しヒヤリハットした事があった	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「左折時 学童注意」 ・区画線の修繕 ・区画線 ・ラバーポール ・警察による取り締まり ・安全教育 	市 県 警察 学校	R8年度以降
B3	カーブしているから車が見えづらい。公園から子どもが飛び出す。車のスピードが速い 公園の中の通路に行く子どもは道路を横断する。しかし上から降りてくる車には見えな いカーブになっていて危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「飛び出し注意」 ・カーブミラー 	市	R8年度以降
C1	鋭角とカーブの交わる変則交差点で左側より来る小学生の姿が見えにくい 道が細い。先が見えづらい為スピードが出やすい。県道の信号をよけるために車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・カラー舗装（止まれ囲い）※条件あり ・路面標示（減速マーク） ・カーブミラー 	市	R8年度以降
C6	北進する際に左側の家の塀で死角になってしまう	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラー 	市	R8年度以降
C8	停止線がないため止まらずに進む車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点カラー舗装（クロスマーク） 	市	R8年度以降



長森北校区

B3

B2

B1

A8

長森北小学校

A5

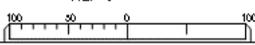
A1

C1

C6

C8

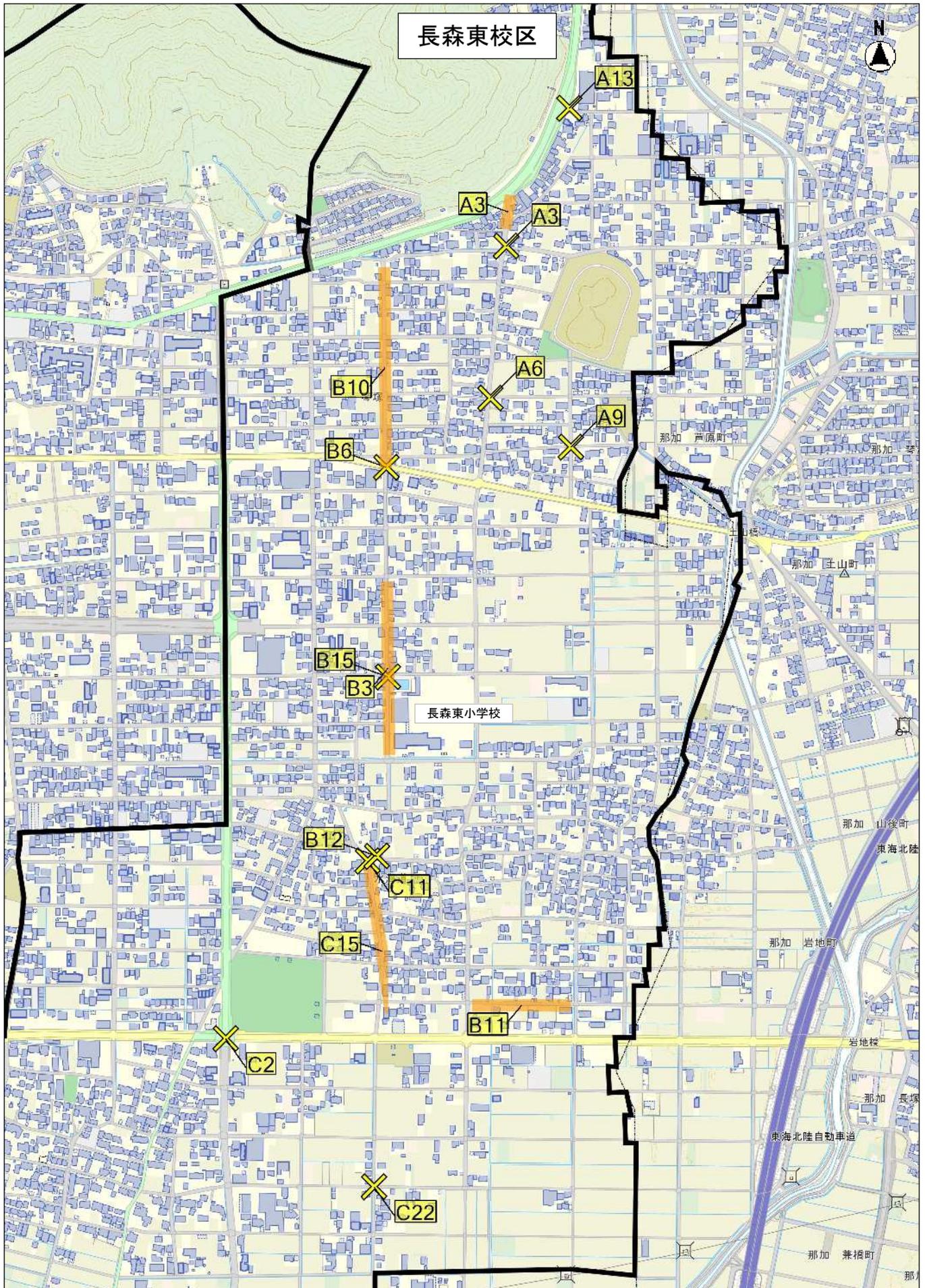
縮尺 1 : 4300



令和7年度WS 対策一覧

【長森東小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A3	道が狭く、交通量が多い 横断歩道があるが車が止まらない	・ラバーポール ・注意喚起看板「横断歩道注意」 ・警察取り締まり ・見守りボランティア	市 警察 地域	R8年度以降
A6	西から東へ向かう児童が、横断歩道ギリギリまで出ないと、南北の車が確認できない	・注意喚起看板「横断歩道注意」 ・ラバーポール ・カーブミラー	市	R8年度以降
A9	東西を通る車両が交差点の確認もせずスピードを出して走る 衝突事故も多い	・注意喚起看板「交差点注意」 ・路面標示「事故多発」	市	R8年度以降
A13	県道に出る車が歩道前でスピードを落とさない	・カラー舗装	市	R8年度以降
B3	路側線をはみ出して通る子どもがいる	・ラバーポール	市	R8年度以降
B6	信号を待っている子どもたちが、待場が狭くあふれる	・ラバーポール	市	R8年度以降
B10	多くの子どもが通るが、路肩が狭い	・区画線 ・路肩カラー舗装	市	R8年度以降
B11	水路に柵がない	・転落防止柵 ・反射板	市	R8年度以降
B12	東進の際、横断歩道を過ぎたすぐのT字路のため、下校時の飛び出しの危険がある	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路面標示「飛び出し注意」 ・注意喚起看板設置「飛び出し注意」 「この先飛び出し注意」「スピード注意」 ・カーブミラー	市	R8年度以降
B15	西から東へ止まれがあるが、自転車止まらず、車も停止線を越えてくる 小学校側の歩道に路上駐車する車があり、子どもたちが車道を歩く	・カラー舗装（止まれ囲い） ・駐車違反の取り締まり	市 警察	R8年度以降
C2	登校時間に大型トラックやトレーラーなどが通り、信号待ちの子どもが車道近くにいる と危ない 南進し左折する際、看板で歩道を渡る子どもが見えにくい	・注意喚起看板「左折時 横断者注意」 ・安全教育	県 学校	R8年度以降
C11	帰宅時細い路地から広い通りへ子どもがとびだす	・注意喚起看板「飛び出し注意」 「この先飛び出し注意」「スピード注意」 ・路面標示「飛び出し注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カーブミラー	市	R8年度以降
C15	歩道が狭いが、交通量もあり、子どものギリギリを車が走行する	・注意喚起看板	市	R8年度以降
C22	交差点であることが分かりづらく、スピードを出す車が多い	・通学路看板 ・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降



縮尺 1 : 5500

100 50 0 100

令和7年度WS 対策一覧

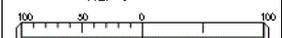
【長良小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A2	横断歩道の待場が狭く、待っている子どもの横ギリギリを車が通るため危険 東西と天神からの交通量が多く横断歩道で止まらない車も多いため横断が危険	・カーブミラー ・安全教育	市 学校	R8年度以降
A3	東西に走る車が横断歩道で止まらない カーブミラーが見えづらい	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・既設カーブミラーの角度修正	市	R8年度以降
A4	東進する車が多いため、道路横断時危険 歩道橋の階段の正面に柵があるため歩道橋を利用する時に柵を避けるために道路にはみ出る	・柵の撤去 ・注意喚起看板「学童横断注意」 ・柵の設置	市	R8年度以降
B1	交通量が多く危険 横断歩道の待場が木の陰になっており車が歩行者に気付きにくい 既設のミラーが冬になると曇る 交差点北東の電柱が北側道路にはみ出しており、横を通行するときに電柱を避けるため道路にはみ出して通過する必要があり危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・カーブミラーの修繕 ・自発光道路鎮の修繕	市	R8年度以降
B2	優先道路が分かりにくく停止線もないため、東西を走る車が交差点でも止まらず南北を行く子どもとぶつかりそうで危ない	・カーブミラーの変更	市	R8年度以降
B3	車で北進時に、西から来る子どもが、駐車場の車の影になり見えづらい	・カーブミラー	市	R8年度以降
B4	西進する車がスピードを出して交差点に進入する	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・路面標示「速度落とせ」	市	R8年度以降
C1	北西のブロック塀で見通しが悪い 登下校中の子どもが自転車とぶつかりそうになった	・カーブミラー ・パトロール ・安全教育	市 警察 学校	R8年度以降
C2	道幅が狭いが抜け道となっており、特に通勤時間帯の交通量が多く車のスピードも速い	・注意喚起看板「通学路 スピード注意」	市	R8年度以降
C4	カーブミラーはあるが道路が狭く交通量が多い	・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・パトロール	市 警察	R8年度以降
D2	東西を走る高校生の自転車が交差点を止まらず横断し南北を横断する子どもが危険	・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・安全教育	市 学校	R8年度以降
D3	30km制限を守らない 悪路で車が揺れて運転者の注意が欠如するため危険	・路面標示「速度注意」 ・路面舗装の修繕 ・横断歩道やダイヤモンドマークの塗りなおし	市 警察	R8年度以降
D5	道幅が狭いが抜け道となっており、特に通勤時間帯の交通量が多く車のスピードも速い	・注意喚起看板「スピード注意」（両面）	市	R8年度以降

長良校区



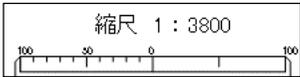
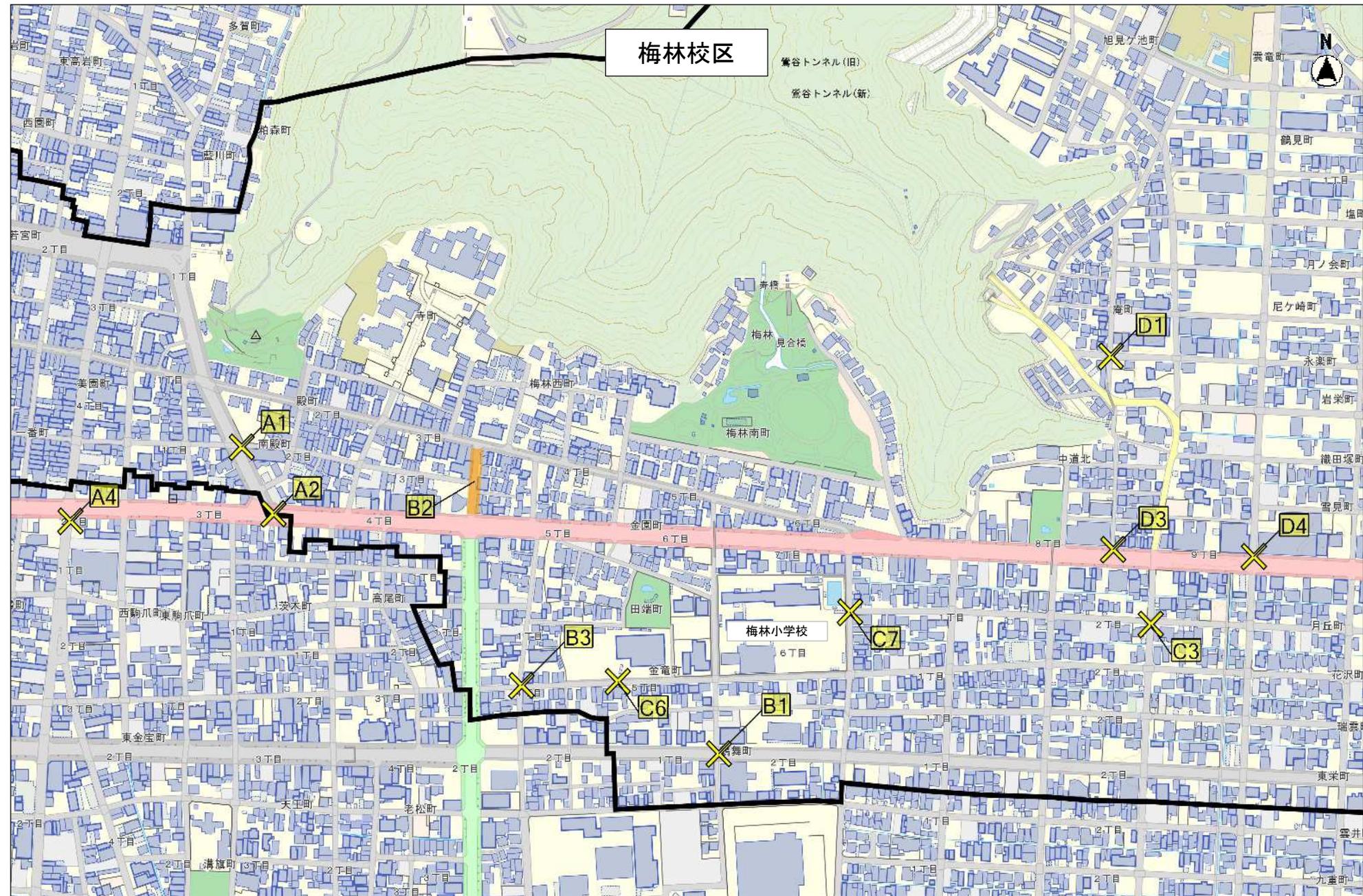
縮尺 1 : 4100



令和7年度WS 対策一覧

【梅林小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	西進する車が右左折するとき、歩道の歩行者が見えにくい	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「飛び出し注意」 ・カーブミラー調整 	市	R8年度以降
A2	横断歩道を北から南へ渡るとき、進入角度が浅いため車が減速せず左折してくる左折車線が4車線のため、左側の車の影に歩行者が隠れてしまう	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「交差点 スピード落とせ」 	市	R8年度以降
A4	車で北進し、右折する際、対向車の右折車両で直進車両が見えないため、勢いよく直進してきた車があると危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 	市	R8年度以降
B1	南進する車が右折する際、横断歩道の歩行者より先に右折しようとするため事故が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「右折時注意」 ・路面標示「右折時注意」 ・キャッツアイ 	市	R8年度以降
B2	南北の道幅が狭いため、車がすれ違おうと歩行者が危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「歩行者注意」 ・路面標示「歩行者注意」 	市	R8年度以降
B3	西から東の一方通行だが、逆送車がいる北進の際、東側が見にくい	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板 ・カーブミラー 	市	R8年度以降
C3	横断歩道があるが、停止する車が少ない南進し、左折する車が小回りして巻き込まれそうになる	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「学童横断注意」 	市	R8年度以降
C6	法務局へ出入りする車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板（両面）「通学路 学童注意」「逆走しています」 	市	R8年度以降
C7	多くの児童が南北に道を横断するが、車どおりが多く、横断歩道がなく危険	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 ・横断歩道の設置 	市警察	R8年度以降
D1	トンネルから坂になっており、東進する車がスピードが出たまま停止線で止まらない	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童注意」 ・路面標示「学童横断注意」 ・ダイヤモンド ・安全教育 	市警察学校	R8年度以降
D3	自転車が歩道をスピードを出して走るので危険	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示「前方注意」 ・カラー舗装 	市	R8年度以降
D4	抜け道として通学路を通る車があり危険朝は特にスピードを出している車が多い	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板「通学路 学童横断注意」 ・カーブミラー 	市	R8年度以降



令和7年度WS 対策一覧

【三輪北小学校】

箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策年度
A1	カーブミラーはあるが、西進する際に南側しか見えず、北側が見えづらい	・カーブミラー増設	市	R8年度以降
A2	深く幅の広い側溝があり、落ちた場合脱出困難で危険 道幅が狭く、家があり見通しが悪い	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・転落防止柵 ・電柱移設	市	R8年度以降
A8	道幅が同じで、どちらが優先なのかわからない スピードを出す車が多く危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
B2	抜け道として通学路を通る車が多い危険	・通学路看板	市	R8年度以降
B3	道幅が狭く、スピードを出す車が多い危険	・通学路看板	市	R8年度以降
B6	抜け道として通学路を通る車が多い危険	・注意喚起看板「通学路 スピード落とせ」	市	R8年度以降
B10	スピードを出す車が多く、交通量も多いため、横断するのが危険	・カラー舗装	県	R8年度以降
C1	カーブで見通しが悪く道幅も狭い旧道で、スピードを出す車が多い危険	・路面標示「スピード注意」 ・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
C2	T字路がカーブしており、木もあるため見通しが悪い スピードを出す車も多く、危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク） ・区画線の引き直し	市	R8年度以降
C4	道幅が同じで、どちらか優先かわからず危険	・交差点カラー舗装（クロスマーク）	市	R8年度以降
C5	交差点カラー舗装が消えかかっている	・交差点カラー舗装（クロスマーク）修繕	市	R8年度以降
D2	登校時間に抜け道として通学路を通る車が多い 交差点の見通しが悪く、歩道がないため危険	・路肩カラー舗装	市	R8年度以降
D3	南北、東西、どちらの交通量も多く、道幅が同じで優先もわからないため、よく事故が 起こる 子どもが歩いているにもかかわらず、スピードを落とさない車が多い	・注意喚起看板「交差点注意」 ・路面標示「学童横断注意」 ・交差点カラー舗装	市	R8年度以降
D4	児童館と駐車場の間を子どもが飛び出して横断するため、危険 スピードを出す車が多く、危険	・路面標示「学童注意」 ・区画線 ・注意喚起看板「学童注意」 ・児童館への進達	市	R8年度以降

