

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画



令和6年2月改定

(初版 平成25年3月策定)

岐阜市基盤整備部道路建設課

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

高度成長期以降に集中投資した橋梁など社会インフラの老朽化が進行し、維持管理や更新が一層必要となり、高まる災害リスクに対し安全・安心を確保することが求められています。

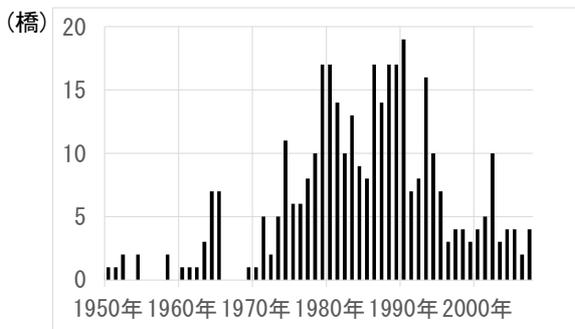
このような背景を踏まえ、定期点検による橋梁の状態を把握し、予防保全的な修繕・更新を進めるなど、ライフサイクルコストの縮減を図りつつ、橋梁の効率的な維持管理・長寿命化により、安全・安心の確保とコスト縮減を実現することを目的として、橋長 2m以上の全橋を対象とした橋梁長寿命化修繕計画に改定しました。

2. 橋梁の現状

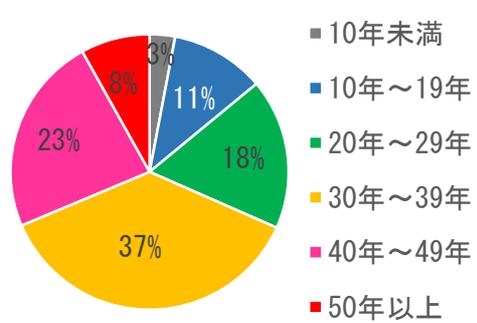
橋梁数（令和元年度末時点）

道路区分	15m以上	2m～15m	合計
認定道路	187橋	2348橋	2535橋
管理道路ほか	16橋	55橋	71橋
合計	203橋	2403橋	2606橋

《架設年次》



《経過年数》



3. 橋梁点検の状況

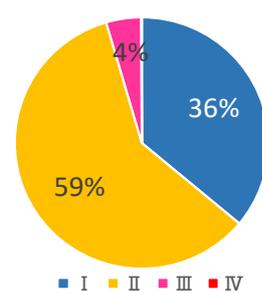
平成 26 年度より、5 年に 1 回の橋梁点検（1 巡目点検）を実施し、橋梁の健全度を確認しています。

表-1 計画対象橋梁内訳（令和元年度末時点）

判定区分	橋梁数
I	941橋
II	1550橋
III	116橋
IV	2橋
合計	2609橋

(撤去橋梁等含む)

健全度分布（全体）



判定区分 I：健全 II：予防保全段階
III：早期措置段階 IV：緊急措置段階

損傷状況



岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

4. これまでの橋梁の維持管理及び機能強化

■橋梁長寿命化修繕計画（H24年策定）による修繕

- ・計画期間：10年（2013年～2022年）
- ・対象橋梁数：181橋（橋長15m以上）
- ・修繕済み橋梁数：70橋（令和元年度末時点）

■定期点検結果を踏まえた修繕

令和元年度末時点

健全度（1巡目）	対策必要橋梁数	対策済	補修率
IV	2橋	2橋	100%
III	116橋	93橋	80%

■耐震補強（H16年～）

- ・対象橋梁数：226橋（橋長10m以上）
- ・補強済み橋梁数：90橋（令和元年度末時点）

5. 橋梁の維持管理の基本的方針

これまでの「事後保全型」の管理に、「予防保全型」の管理も加えることにより、ライフサイクルコスト(LCC)の縮減を目指します。

① メンテナンスサイクル

点検⇒診断⇒措置⇒記録⇒（次の点検）の業務サイクルを通して、長寿命化計画等に反映し、予防的な保全とあわせてメンテナンスサイクルの構築を図ります。

② 優先度の設定

橋梁の健全度や重要度に応じた「優先度」を設定し、優先度の高い橋梁から修繕を実施することを基本とします。

③ 緊急的な修繕実施

毎年実施する最新の点検結果に基づき、早期措置（Ⅲ判定）や緊急措置（Ⅳ判定）が必要となった橋梁は、緊急的な修繕を行います。（主部材以外も同様）

④ PCB廃棄物の処理

鋼橋塗装で検出された、低濃度PCB廃棄物を処理期限（令和9年3月末）までに適切に処理します。

⑤ 耐震補強と修繕の同調によるコスト縮減

想定される大規模地震災害に備え、計画的に進めている耐震補強工事と長寿命化修繕を同調することにより、コスト縮減を図ります。

⑥ 事業の平準化

限られた予算の中で、事業効果を高めつつ、事業の平準化に努めます。

⑦ 定期的な計画の見直し

定期点検が一巡する5年ごとに、長寿命化修繕計画を見直します。

メンテナンスサイクル



岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

6. 長寿命化修繕計画（第Ⅱ期）の策定方針

(1) 基本的な設定

- ◇対象橋梁数：2,606 橋（橋長 2m以上の全橋梁）
- ◇計画期間：10 年間（2021 年～2030 年）

(2) 個別優先度の設定

(A) 橋梁の健全度

定期点検（1 巡目）の判定結果に基づき、緊急及び早期措置段階の橋梁のうち、修繕が未実施の橋梁（23 橋）を対象に、緊急輸送路等や点検年次により設定

(B) 橋梁の重要度

■影響度の評価

路線の位置付けを踏まえ、橋梁被害の影響度をランク別に評価

ランク	影響度	内容
A	大	重要路線（緊急輸送路、避難路、通学路や社会的影響の大きな路線）
B	↓	孤立集落接続路線（災害時に集落の孤立が予想される路線）
C		幹線道路（一級市道）
D		補助幹線道路（二級市道）
E	小	その他道路

■発生確率の評価

橋梁経過年数等により、不具合（損傷）の予想発生確率をランク別に評価

発生確率

ランク	老朽度	内容
a	若齢	20 年未満かつ健全度Ⅰ
b	↓	20～40 年未満かつ健全度Ⅰ
c		40～60 年未満又は健全度Ⅱ
d		60～100 年又は健全度Ⅲ
e	高齢	100 年以上又は健全度Ⅳ

⇒橋梁の「影響度」と「発生確率」を組み合わせたマトリックス図の評価により、リスク回避が必要な重要度を設定



(C) 環境保全

・PCB廃棄物処理

昭和 41 年～49 年までに建設または塗装された橋梁の 48 橋のうち、塗膜調査で低濃度 PCB が検出された 18 橋を、健全度の低さや塗装履歴の古さから順次処理

（処理期限：令和 9 年 3 月 31 日）

(D) 耐震補強（修繕の同調）

橋長 10m以上の橋梁 315 橋のうち、重要な橋梁 226 橋を対象に順次整備（別途計画）

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

7. 個別に優先度の高い橋梁（上位 10 橋の抜粋）

(A) 健全度（緊急輸送路等を考慮）

順位	橋梁名	健全度	橋長 (m)	点検年次
1	金華橋	Ⅲ	301.6	2019
2	新田橋	Ⅲ	42.0	2016
3	(7531)無名橋	Ⅲ	3.7	2017
4	(7547)本荘東橋	Ⅲ	3.3	2017
5	(8110)無名橋	Ⅲ	2.3	2017
6	(9436)無名橋	Ⅲ	3.3	2017
7	58 無名橋	Ⅲ	5.2	2017
8	(6805)無名橋	Ⅲ	2.4	2018
9	西手力橋人道橋	Ⅲ	13.3	2018
10	無名橋 8 号(柳津町)	Ⅲ	12.5	2018

(B) 重要度（リスク回避の予防保全）

順位	橋梁名	健全度	橋長 (m)	点検年次
1	金華橋	Ⅲ	301.6	2019
2	無名橋 11	Ⅲ	3.5	2019
3	正城橋	I	78.0	2018
4	大野橋	Ⅲ	11.2	2019
5	(7531)無名橋	Ⅲ	3.7	2017
6	木下橋	Ⅲ	14.5	2019
7	西中島橋	I	48.0	2017
8	大学橋	Ⅱ	26.3	2017
9	柳津大橋	I	145.4	2019
10	螢橋	Ⅱ	41.5	2017

(C) 環境保全（PCB廃棄物処理）

順位	橋梁名	健全度	橋長 (m)	調査年次
1	西手力橋人道橋	Ⅲ	13.3	2019
2	大船橋人道橋	Ⅱ	24.8	2019
3	大野橋人道橋	Ⅱ	11.5	2019
4	無名橋 3 号(岩井)	Ⅱ	10.8	2019
5	堂前橋	Ⅱ	10.8	2019
6	諏訪橋	Ⅱ	36.9	2018
7	西門川 4 号橋	Ⅱ	9.7	2019
8	無名橋 3(正木)	I	5.5	2019
9	茜部橋	I	36.0	2019
10	神屋橋	Ⅱ	32.9	2019

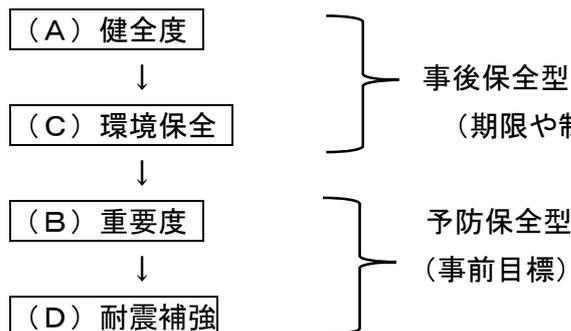
(D) 耐震補強（修繕の同調）

順位	橋梁名	健全度	橋長 (m)	施工予定年次
1	諏訪橋	Ⅱ	36.9	2021
2	宮橋	I	52.5	2022
3	南北橋	I	21.7	2021
4	慶応橋	I	41.0	2024
5	平成橋	Ⅱ	17.6	2021
6	記念碑橋	I	12.1	2021
7	沖田橋	Ⅱ	15.7	2021
8	野中橋	I	11.7	2022
9	無名橋 2 号(粟野)	I	10.4	2022
10	中津橋	I	20.0	2022

8. 総合的な優先度の設定

個別の優先度を勘案しながら、橋梁長寿命化修繕の総合的な優先順位を設定

■ 個別比較した基本的な優先設定



修繕実施にあたっては、総合的な優先順位だけでなく、発注規模や地域性、平準化も加味して判断

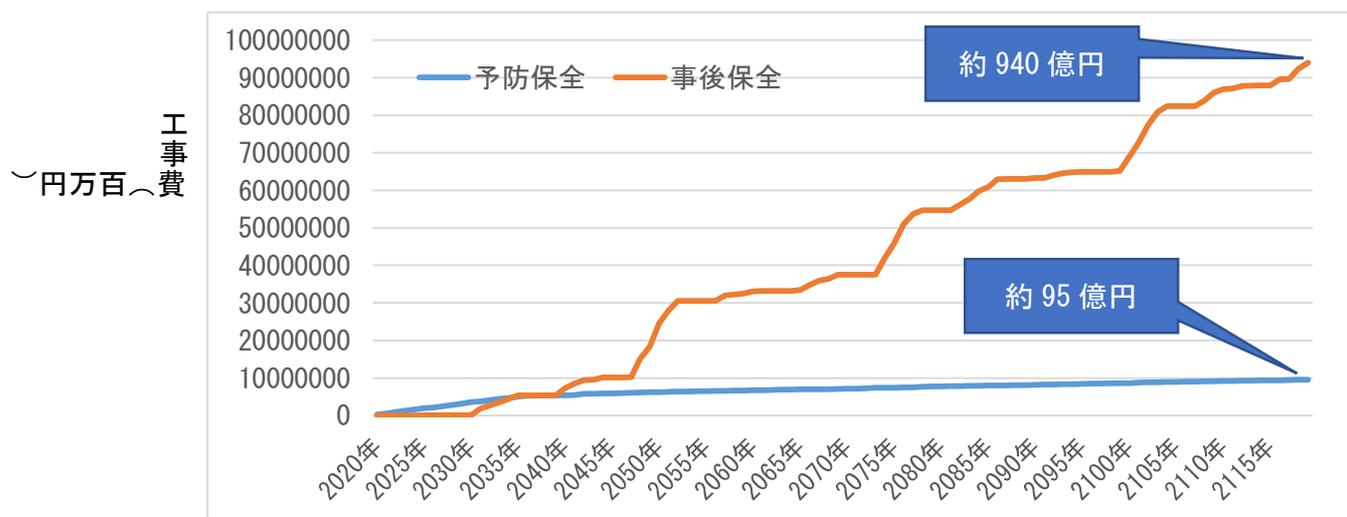
岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

■総合的に優先度の高い橋梁（上位10橋の抜粋）

順位	橋梁名(健全度)	橋長(m)	(A)健全度	(C)環境保全	(B)重要度	(D)耐震補強	摘要
1	西手力橋人道橋	13.3	○	○	○		
2	金華橋	301.6	○		○		
3	(7531)無名橋	3.7	○		○		
4	(7547)本荘東橋	3.3	○		○		
5	(8110)無名橋	2.3	○		○		
6	(9436)無名橋	3.3	○		○		
7	無名橋 1 1	3.5	○		○		
8	木下橋	14.5	○		○		
9	新田橋	42.0	○				
10	58 無名橋	5.2	○				

9. 修繕費用の平準化

▷ 将来的な修繕費用シミュレーション（事後保全と予防保全の比較）

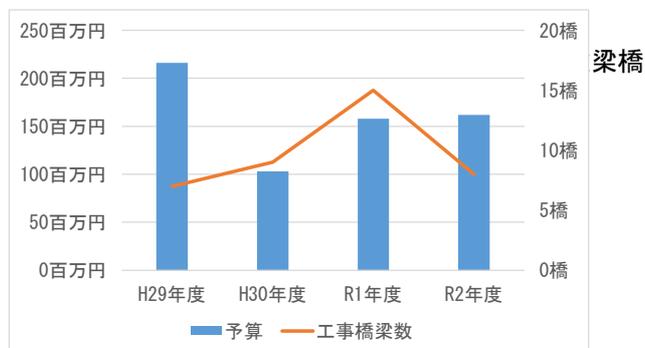


⇒維持管理は「事後保全」から「予防保全」への転換により、100年後に1/9にコスト縮減

▷ 橋梁修繕の予算推移

年度	予算	工事橋梁数
H29年度	216百万円	7橋
H30年度	103百万円	9橋
R1年度	158百万円	15橋
R2年度	162百万円	8橋

費業事



▷ 橋梁修繕の平準化方針

財政状況が好転するまでは、当面、近年の予算ベース内で、「事後保全」と「予防保全」を進める。

⇒ 年間で、約100百万円（約15橋）を目安に修繕実施

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

10. 長寿命化修繕計画

計画年度	橋梁名	主な修繕内容	修繕規模		事業費
			大規模	小規模	
R3年度	・新田橋 ・西手力橋人道橋 ・大船橋人道橋 ・大野橋人道橋 ・無名橋3号(岩井) ・(7531)無名橋ほか9橋	修繕 塗装 塗装 塗装 塗装 修繕	○ ○ ○ ○ ○	○	90,000
R4年度	・金華橋 ・新田橋 ・堂前橋 ・諏訪橋 ・西門川4号橋 ・無名橋3(正木) ・大野橋ほか9橋	修繕 修繕 塗装 塗装 塗装 塗装 修繕	○ ○ ○ ○ ○ ○	○	120,000
R5年度	・金華橋 ・広井橋 ・新芋島橋 ・茜部橋 ・神屋橋 ・(7415)無名橋ほか9橋	修繕 修繕 修繕 塗装 塗装 修繕	○ ○ ○ ○ ○	○	110,000
R6年度	・螢橋 ・金華橋右岸2号橋 ・柳津大橋左岸1号橋 ・金華橋右岸1号橋 ・市場大橋 ・川手橋 ・(4836)無名橋ほか9橋	修繕 修繕 修繕 修繕 塗装 塗装 修繕	○ ○ ○ ○ ○ ○	○	90,000
R7年度	・新手力橋 ・六条橋 ・西荘跨線橋 ・記念大橋 ・無名橋10ほか9橋	修繕 修繕 修繕 修繕 修繕	○ ○ ○ ○	○	90,000

※毎年度、新たな点検結果と対策の実施状況を踏まえ、計画のフォローアップを行います。
フォローアップ後の修繕計画表は巻末に添付し随時差し替えます。

11. 意見聴取した学識経験者

岐阜大学 情報連携統括本部総合情報メディアセンター 教授 村上 茂之

(主な意見)

- ・岐阜市固有の諸条件を取り込んだ計画であり、課題は少ない。
- ・将来計画の精度上昇のため、記録を後世に残すことを心がけたい。
- ・岐阜市として少子高齢化に伴い、さらなる予算規模の縮小が予想されるため、スマート化を視野にいれた管理を今後検討していく必要がある。

12. 今後の課題

さらなる予算規模の縮小も予想されるため、管理橋梁2606橋をすべて一律に対応することが困難である。そこで、より選択と集中を図るため、定期的な点検に基づき、必要に応じて計画の更新・見直しを行い、LCCを活用したコストダウンを積極的に図り、効率的な計画としていくことが必要である。

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画

1 3. 新技術等の活用方針

厳しい財政状況や技術者の不足といった制約の中で、今後の社会インフラの老朽化に適切に対処していくためには、インフラの効率的な維持管理を可能とする新技術の活用を進めていくことが必要である。橋梁の点検・診断においては、ドローン、ロボットカメラ等の点検支援に関する新技術、修繕工事においては新材料や新工法等の導入の検討を進め、点検作業の効率化や補修コストの縮減に努める。

なお、補修補強工事における新技術の活用については、利活用の面での汎用性が乏しいこと（実績が少ない）や新技術導入コストや信頼性が不明瞭（コスト増になる）なことなどから、地方自治体では積極的な活用が難しい状況にある。したがって、国土交通省が整備している制度である「新技術情報提供システム(NETIS)」を活用する。

【点検における新技術の例】

●ドローン



●ロボットカメラ（診る・視る）



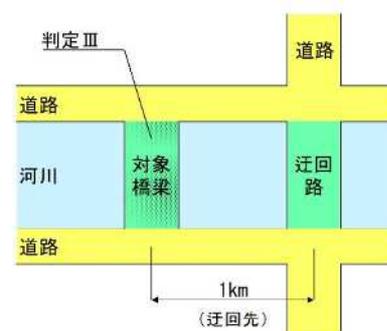
岐阜市では、橋梁点検において、令和10年度までに、10橋においてロボットカメラなどの新技術を活用し、4,000千円のコスト削減を目指す。

1 4. 撤去・集約化の方針

地域の実情や利用状況に応じて集約化撤去を選択肢とすることは、長期的な視点で見た場合には、経済性・安全性の観点において有効な手段となる。このため、集約化・撤去の対象となり得る道路橋の要件を選定しておき、計画的な維持管理を実施していく。

選定の基準として、様々な要素が想定されるが、住民サービス提供の水準維持の観点も考慮し、以下の要件を満たす橋梁を対象とする。

- ①河川内のみにかかる橋梁
- ②迂回先が1km以内にある
- ③定期点検結果が判定Ⅲ



岐阜市では、令和5年12月時点で、上記すべてを満たす橋梁は存在しないが、いずれか2つを満たす橋梁1橋について、集約化・撤去を検討することで、令和10年度までに、6,000千円の維持管理費の削減を目指す。

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画 計画一覧表

R3.9

橋梁名	所在地	路線名	橋梁の種類	橋長(m)	全幅員(m)	点検結果		修繕内容	修繕計画 (☆:点検 ○:設計委託 ●:工事)				
						年度	判定		R3	R4	R5	R6	R7
1 新田橋	一日市場	一日市場6号線	鋼	42.0	2.6	H28	Ⅲ	修繕	☆●	●			
2 西手力橋人道橋	手力町、蔵前5丁目	長森202号線	鋼	13.3	1.9	H30	Ⅲ	塗装	●		☆		
3 大船橋人道橋	芥見大船1丁目	芥見65号線	鋼	24.8	2.6	H29	Ⅱ	塗装	●	☆			
4 大野橋人道橋	茜部中島1丁目	茜部1号線	鋼	11.5	2.4	H30	Ⅱ	塗装	●		☆		
5 無名橋3号	加野4丁目	加野南13号線	鋼	10.8	8.3	H29	Ⅱ	塗装	●	☆			
6 無名橋11	鷺山	忠節鷺山線	コンクリート	3.5	35.3	R1	Ⅲ	小修繕	●			☆	
7 (7531)無名橋	鏡島	鏡島193号線	コンクリート・鋼	3.7	5.2	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
8 (7547)本荘東橋	本荘西2丁目、本荘町	南本荘西荘線	コンクリート	3.3	7.2	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
9 (8110)無名橋	西荘3丁目	市橋鏡島5号線	コンクリート	2.3	5.4	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
10 (9436)無名橋	日置江1丁目	日置江茶屋新田16号線	コンクリート	3.3	17.8	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
11 (6805)無名橋	松山町、夕陽丘	松ヶ枝町松山町線	コンクリート	2.4	6.1	H30	Ⅲ	小修繕	●		☆		
12 無名橋13号	光町3丁目	日光町2号線	コンクリート	6.2	5.9	H30	Ⅲ	小修繕	●		☆		
13 58無名橋	鏡島中1丁目	鏡島197号線	コンクリート	5.2	4.6	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
14 分堰橋	鏡島、鏡島中1丁目	鏡島114号線	コンクリート	5.3	9.4	H29	Ⅲ	小修繕	●	☆			
15 無名橋1号	北野阿原	三輪北73号線	コンクリート	4.2	4.0	R1	Ⅲ	小修繕	●			☆	
16 新芋島橋	芋島4丁目、5丁目	芋島5丁目線	コンクリート	6.5	11.8	R1	Ⅲ	修繕	○	●		☆	
17 大脇橋	柳津町高桑西4丁目	柳津481号線	コンクリート	19.8	2.0	R2	Ⅱ	修繕	○	●			
18 堂前橋	領下3丁目、上川手	領下15号線	鋼	10.8	3.1	R1	Ⅱ	修繕・塗装	○	●		☆	
19 諏訪橋	下西郷1丁目	西郷211号線	鋼	36.9	4.8	H28	Ⅱ	塗装	☆	●			
20 茜部橋	茜部辰新1丁目、茜部新所3丁目	茜部堤防線	鋼	36.0	4.8	H30	Ⅰ	塗装	○	●	☆		
21 大野橋	茜部中島1丁目	茜部1号線	コンクリート	11.2	6.6	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
22 木下橋	入舟町4丁目	東興4号線	コンクリート	14.5	12.5	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
23 高砂橋	高砂町3丁目	神田町10丁目安良田町3丁目線	コンクリート	5.3	7.0	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
24 広井橋	加納大石町、加納南広江町、加納大手町	長住町2丁目加納大手町線	コンクリート	9.5	11.3	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
25 (8710)無名橋	下奈良2丁目	市橋鏡島316号線	コンクリート	3.0	13.8	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
26 (8724)無名橋	藪田南3丁目、須賀2丁目	市橋鏡島8号線	コンクリート	3.1	32.6	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
27 (8751)無名橋	藪田南5丁目	市橋鏡島316号線	コンクリート	2.3	10.7	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
28 (7419)無名橋	西荘3丁目、4丁目	藪田5丁目西荘7丁目線	コンクリート	4.7	9.9	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
29 (7542)無名橋	敷島町7丁目	鳥屋六条線	コンクリート	4.9	33.0	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
30 (8727)無名橋	下奈良3丁目	市橋鏡島322号線	コンクリート	3.1	13.1	R1	Ⅲ	小修繕		●		☆	
31 金華橋	本町5丁目、早田	忠節鷺山線	鋼	301.6	18.8	R1	Ⅲ	修繕		○	●	☆	
32 松田橋	中鶉1丁目	六条18号線	木	37.6	3.9	R2	Ⅲ	更新		○	●	●	☆
33 西門川4号橋	岩滝西2丁目	岩滝本線	鋼	10.0	4.7	H29	Ⅱ	塗装		☆	●		
34 無名橋3	正木	鷺山188号線	鋼	5.5	1.5	H29	Ⅰ	塗装		☆	●		
35 (7415)無名橋	西荘3丁目	市橋鏡島45号線	コンクリート	2.4	9.3	R1	Ⅲ	小修繕			●	☆	
36 (8204)無名橋	清	上沼線	コンクリート	5.2	7.3	R1	Ⅲ	小修繕			●	☆	
37 (6122)無名橋	芥見嵯峨2丁目	岩田東28号線	コンクリート	3.6	4.4	R2	Ⅲ	小修繕			●		☆
38 大学橋	柳戸	岐阜大学線	コンクリート	26.3	12.8	H29	Ⅱ	小修繕		☆	●		
39 今嶺橋	今嶺4丁目	市橋鏡島7号線	コンクリート	18.1	34.7	H29	Ⅱ	小修繕		☆	●		
40 平和橋	上土居	鷺山城田寺線	コンクリート	12.0	13.4	H30	Ⅱ	小修繕			☆●		
41 (7826)無名橋	北一色10丁目	長森324号線	コンクリート	4.1	9.0	H29	Ⅱ	小修繕		☆	●		
42 (8729)無名橋	下奈良3丁目	市橋鏡島323号線	コンクリート	2.9	6.7	H28	Ⅱ	小修繕	☆		●		
43 金華橋右岸2号橋	早田東町5丁目	忠節鷺山線	コンクリート	5.0	16.1	H30	Ⅱ	小修繕			☆●		
44 (2409)無名橋	北野南	太郎丸山県北野線	コンクリート	3.5	12.6	R1	Ⅱ	小修繕			●	☆	

岐阜市橋梁長寿命化修繕計画 計画一覧表

R3.9

	橋梁名	所在地	路線名	橋梁の種類	橋長 (m)	全幅員 (m)	点検結果		修繕内容	修繕計画 (☆:点検 ○:設計委託 ●:工事)				
							年度	判定		R3	R4	R5	R6	R7
45	市場大橋	西川手5丁目、茜部新所2丁目	茜部下川手線	鋼	40.3	16.5	H29	I	塗装		☆		●	
46	神屋橋	御望6丁目	西郷2号線	鋼	32.9	6.7	R2	II	塗装				●	☆
47	川手橋	下川手	下川手42号線	鋼	36.5	3.8	R2	III	塗装		○		●	☆
48	(5722)無名橋	早田栄町2丁目	早田福光線	コンクリート	4.0	15.1	R1	II	小修繕				☆●	
49	(9618)無名橋	茜部寺屋敷3丁目	茜部1号線	コンクリート	3.2	8.3	H30	II	小修繕			☆	●	
50	柳津大橋左岸1号橋	柳津町丸野5丁目	柳津11号線	コンクリート	12.1	16.4	H30	II	小修繕				☆●	
51	(4836)無名橋	長良竜東町5丁目	長良60号線	コンクリート	4.5	4.1	H28	II	小修繕	☆			●	
52	金華橋右岸1号橋	早田東町5丁目	忠節鷺山線	コンクリート	8.1	16.9	H30	II	小修繕			☆	●	
53	(4709)無名橋	鷺山東1丁目	鷺山城田寺線	コンクリート	2.5	12.5	H28	II	小修繕	☆			●	
54	(3814)無名橋	打越	鷺山城田寺線	コンクリート	2.8	14.3	H29	II	小修繕		☆		●	
55	(9823)無名橋	柳津町高桑西2丁目、3丁目	柳津12号線	コンクリート	5.9	10.5	H29	II	小修繕		☆		●	
56	無名橋3号	岩倉町2丁目、3丁目	早田開発3号線	コンクリート	2.9	8.0	H30	II	小修繕			☆	●	
57	(8734)無名橋	須賀4丁目	市橋鏡島323号線	コンクリート	3.0	12.4	R1	II	小修繕				☆●	
58	螢橋	上土居	鷺山城田寺線	鋼	41.5	12.8	H29	II	修繕		☆			●
59	新手力橋	芋島1丁目、蔵前5丁目	長森244号線	コンクリート	14.1	5.1	H29	II	修繕		☆	○		●
60	六条橋	六条江東1丁目、六条片田2丁目	六条鶉線	コンクリート	16.9	4.3	R1	II	修繕				☆	●
61	記念大橋	木田、則武西2丁目	則武木田線	鋼	165.0	11.3	R1	II	修繕				☆	●
62	(9831)無名橋	柳津町高桑東2丁目、高桑1丁目	柳津536号線	コンクリート	2.8	16.6	H29	II	小修繕		☆			●
63	(8728)無名橋	下奈良3丁目	市橋鏡島323号線	コンクリート	3.1	14.6	R1	II	小修繕				☆	●
64	(8733)無名橋	須賀4丁目	市橋鏡島323号線	コンクリート	2.8	12.3	R1	II	小修繕				☆	●
65	(6001)無名橋	岩田西2、3丁目	ミヅ川原畑線	コンクリート	7.5	15.9	R1	II	小修繕				☆	●
66	無名橋10	鷺山	長良正木線	コンクリート	3.8	17.6	H29	II	小修繕		☆			●
67	追分橋	鏡島中1丁目	本荘鏡島線	コンクリート	8.8	8.0	H30	II	小修繕			☆		●
68	福光橋	福光東2丁目、福光西1丁目	福光2号線	コンクリート・鋼	11.0	21.3	H30	II	小修繕			☆		●
69	西荘跨線橋	市橋4、5丁目、西荘2、3丁目	藪田精華線	コンクリート	289.5	8.0	R2	II	小修繕					●
70	柳橋	加納新町、加納柳町、加納東丸町1、2丁目	加納柳町線	コンクリート	15.0	15.8	H29	II	小修繕		☆			●
71	無名橋2号	萱場東町8丁目、大福町10丁目	大福萱場東線	コンクリート	7.8	11.0	H30	II	小修繕			☆		●