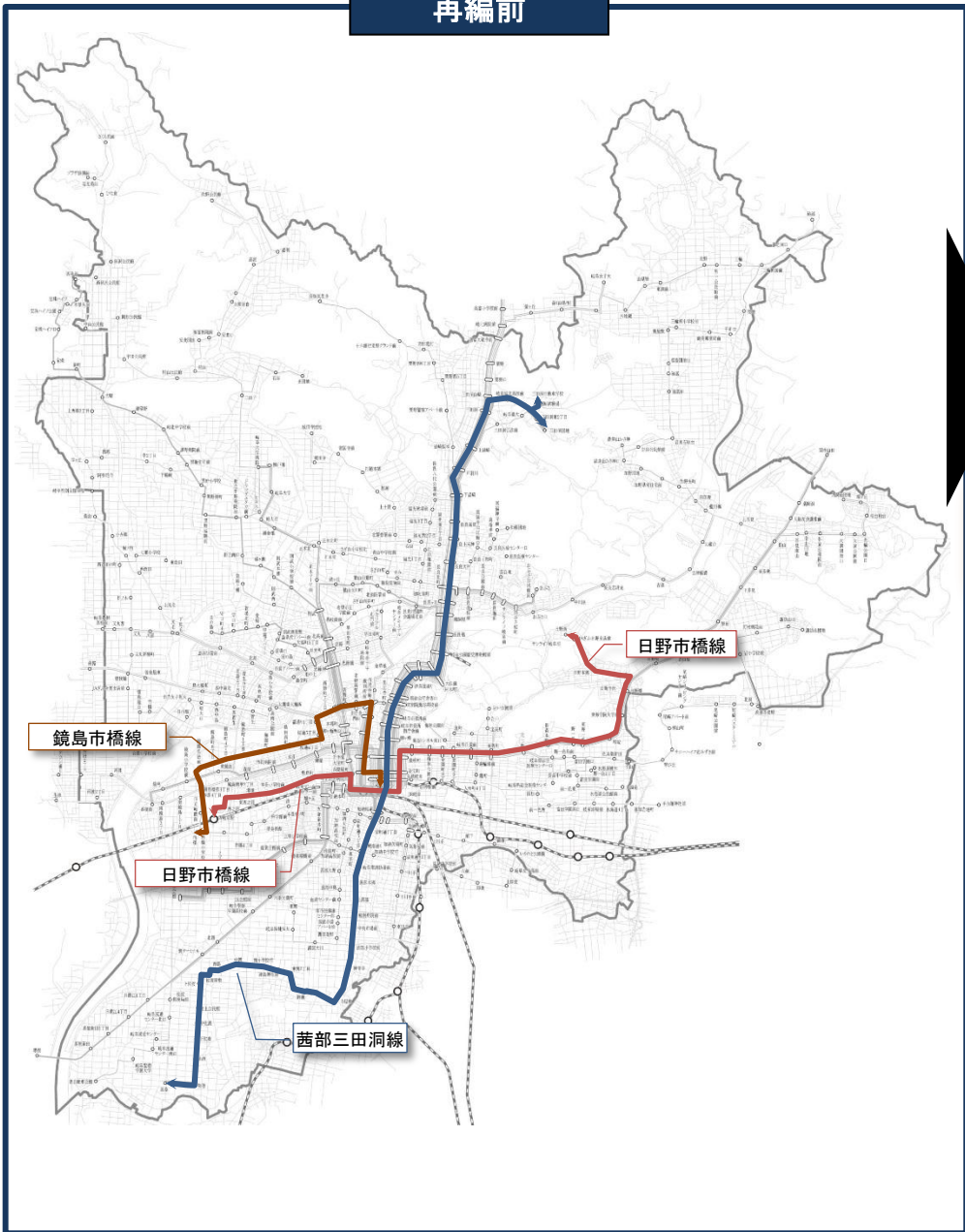


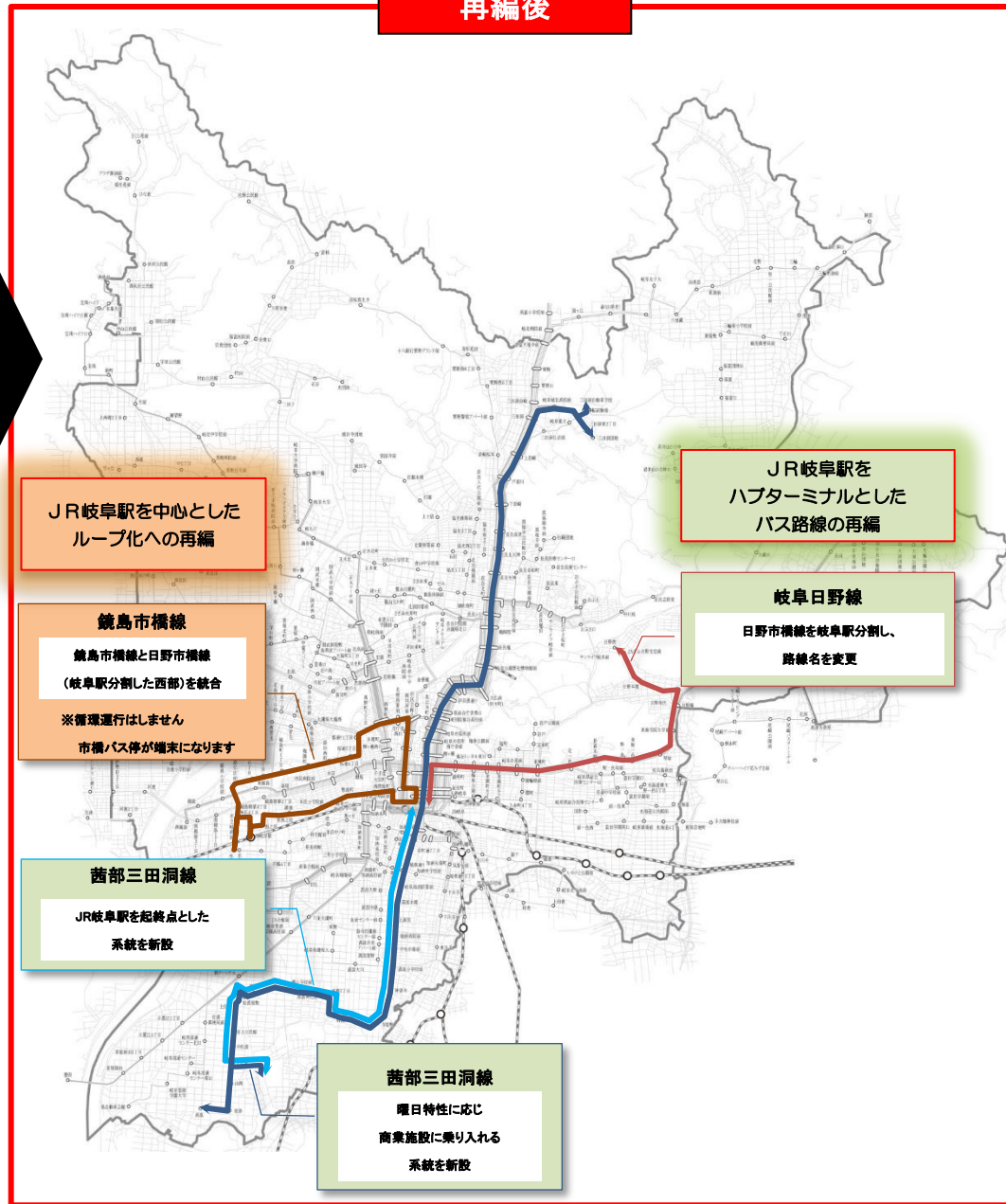
岐阜市地域公共交通再編実施計画に基づくバス路線の再編について

平成27年10月1日(木)～

再編前



再編後






(参考) 岐阜市地域公共交通再編実施計画の概要

岐阜市地域公共交通再編実施計画の概要

【区域】 岐阜市域内 【計画期間】 平成27年9月1日～平成33年3月末

【主な事業内容と効果】

項目	事業の効果
JR岐阜駅をハブターミナルとしたバス路線の再編（岐阜乗合自動車(株)）【平成27年10月1日実施】	
<p>現在のバス路線は、JR岐阜駅を通過バス停とした長大路線が約半数を占めているが、バス利用の中心が通勤・通学で鉄道への乗継利用が大半となっており、岐阜駅を乗り越す利用者は少ない。このため、JR岐阜駅を分岐点として北、東と南、西側との需要に大きな差があり、利用が少ない南及び西側では供給過多となっている。また、長大路線となっていることにより定時性、速達性の低下を招いているため、JR岐阜駅をバスネットワークの中心（ハブ）として放射状に路線網を再編し、利用者の需要に合致したバス路線網とするとともに、長大路線の解消による定時性・速達性の向上が図られた効率的で利便性の高いバスネットワークを構築する。</p>	
	茜部三田洞線 <ul style="list-style-type: none">・ 定時性・速達性の向上（最大約5分の遅延改善）・ 一定の収支改善による持続性の向上
	岐阜日野線 ※日野市橋線を岐阜駅で分割し路線名変更 <ul style="list-style-type: none">・ 定時性・速達性の向上（最大約6分の遅延改善）・ 一定の収支改善による持続性の向上
JR岐阜駅を中心としたループ化への再編（岐阜乗合自動車(株)）【平成27年10月1日実施】	
<p>駅を中心としたループ化への再編により、運行の効率化とあわせ潜在的な需要に対応することにより利用者の増加を図り、持続性の高い路線とする。</p>	
	鏡島市橋線 ※鏡島市橋線と日野市橋線（岐阜駅で分割した西部）を統合 <ul style="list-style-type: none">・ 需要が見込まれるルートへの再編・ 一定の収支改善による持続性の向上・ 定時性・速達性の向上
市民協働型のコミュニティバスの導入推進（岐阜市（運行事業者：（株）日本タクシー））【平成27年9月1日実施】	
<p>市民協働を基本とし、地域住民が主体となったコミュニティバスを全市的に展開するため、市民の導入の熟度が高まったところから順次導入をする。</p>	
	日野地区 <ul style="list-style-type: none">・ 路線バスとのネットワーク化によるバスの利用促進
	北長森地区 <ul style="list-style-type: none">・ 地域の活性化