

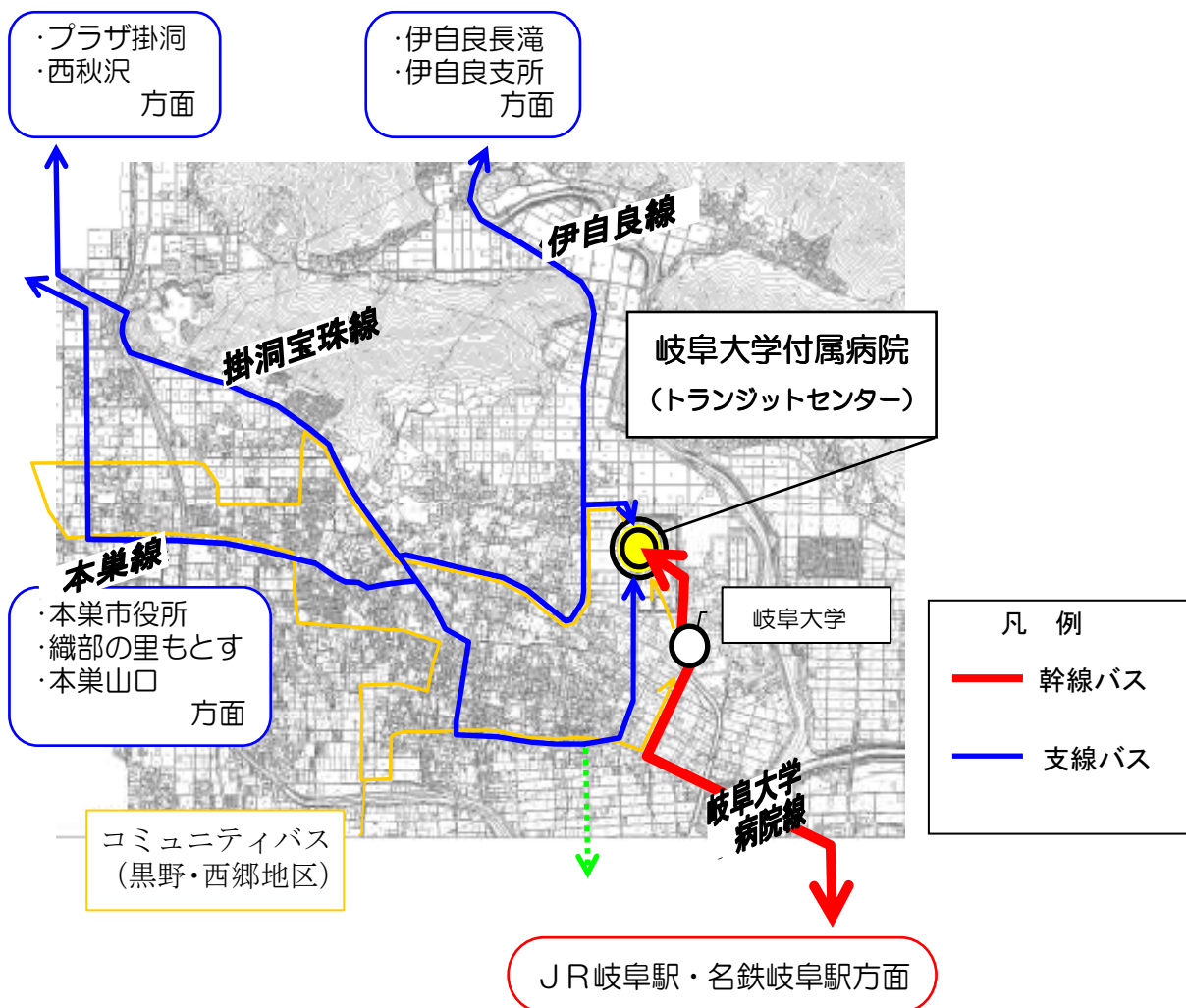
～公共交通ネットワーク確立のための第一弾の取り組み～

・9月20日から岐阜大学・岐阜大学付属病院を核とする
バス路線再編が始まります。

・路線再編出発式および「バスの日」記念イベントを開催
します

岐阜大学病院を中心に、北西部方面のバス路線を幹線・支線に区分する。

- 岐阜大学病院をトランジットセンターとし、幹線・支線・コミュニティバスの乗り継ぎ拠点とする。
- 岐阜大学・大学病院～JR岐阜駅・名鉄岐阜駅間を幹線とし、利便性の向上を図る。
- 岐阜大学病院から先の路線は、岐阜大学病院で乗り継ぎ
(10分以内に乗り継ぎ可能・乗り継ぎ割り引きあり)



◇**幹線**（JR岐阜駅～岐阜大学・岐阜大学病院）

- ・直行快速便を中心に**バスの本数が増加**（現行 1 日あたり 76 往復から 80 往復へ増便）
- ・概ね **10 分間隔**で運行
- ・**直行快速便は毎時 1 本程度で運行**（現行 1 日あたり 18 往復から 27.5 往復へ増便）

◇**支線バス**（伊自良・掛洞・本巣）

- ・各ルートとも**本数が増加**
- ・概ね **1 時間に 1 本の運行を確保**

■伊自良ルート			【現行】			【変更】		
発	着	本数	発	着	本数	発	着	本数
伊自良長滝	～ JR岐阜	7.5 往復	伊自良長滝	～ 大学病院(トランジット)	7.5 往復	伊自良支所	～ "	2 往復
小 計			9.5 往復					

■掛洞ルート			【現行】			【変更】		
発	着	本数	発	着	本数	発	着	本数
プラザ掛洞	～ JR岐阜	13.5 往復	プラザ掛洞	～ 大学病院 (トランジット) 【西秋沢・宝珠・御望野経由】	14 往復			
小 計			13 往復					

■本巣ルート			【現行】			【変更】		
発	着	本数	発	着	本数	発	着	本数
本巣山口	～ JR岐阜	6 往復	本巣山口	～ 大学病院(トランジット)	6 往復	織部の里もとす	～ "	3 往復
織部の里もとす	～ JR岐阜	3 往復	本巣市役所	～ "	4 往復			
小 計			9 往復			13 往復		

◇**幹線と支線・コミュニティバスは岐阜大学病院で乗り継ぎ**

- ・**乗り継ぎ時間は、概ね 10 分以内**
- ・支線から幹線（上り）、また幹線から支線（下り）へ乗り継ぐ幹線バスは**原則的に快速便**
- ・バス停の時刻表および車両前面には、**乗り継ぎが出来る便をわかりやすく案内**

【路線再編による効果】

◇**幹線バス路線が明確になり、利用者にとってわかりやすくなる**

- ・各方面に行く場合、**まず岐阜大学病院行きの幹線バスに乗ればよく、利用者にとってわかりやすくなる。**

◇**定時性が今まで以上に確保**

- ・長い路線を幹線と支線に分けることによって、今まで以上に**定時運行を確保**

◇**快速便に乗り継ぐことにより到着時間の遅れを解消**

- ・原則的に快速便に乗り継ぐことにより、乗り継ぎ時間に掛かる遅れを解消

◇**アユカを使って大学病院で乗り継ぐ場合、現行の直行運賃よりも安価となる**

- ・岐阜大学病院で乗り継いだ場合も**現状の運賃と同額**
- ・アユカを使えば、**40円割引**

○**検証の実施について【検証期間：平成 20 年 9 月 20 日～平成 21 年 3 月末】**

- ・支線バスやコミュニティバスから幹線バスへの乗り継ぎ実態を分析し、バスの便数やダイヤ、運賃、情報提供などの効果を検証し、他の幹線バス路線での再編計画に反映させる。

○**パーク&バスライド、サイクル&バスライド社会実験の実施**

- ・岐阜大学附属病院とその周辺において、来年 3 月末まで無料の駐車場と駐輪場を確保し、自動車又は自転車と、幹線バスとの乗り換え実験も実施し、有効性等を検証する。